

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„ Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-
Seifhennersdorf “**

Datum vydání: 11.6.2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedených přejezdech. Stavba řeší rekonstrukci technologické části přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně kabelizace přejezdů **P3479 v km 11,172 a P3480 v km 11,454** novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf.
- 1.1.2. **Přejezd P3479 v km 11,172** řeší křížení železniční trati s místní komunikací (Polní ulice) ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,172 na trati trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových výstražníků „A“, „B“ a „D“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,172 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen traťový kabel a 2x trubka HDPE 40/33. Napájení RD PZS v km 11,172 bude provedeno pomocí nového kabelu nn ze stávajícího RE01.
- 1.1.3. **Přejezd P3480 v km 11,454** řeší křížení železniční trati se silnicí III.třídy č.2641 (ulice Pražská / Československých letců) ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,454 na trati trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových jednoduchých výstražníků „B“, „C“ a „D“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,454 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 11,539. Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen traťový kabel a 2x trubka HDPE 40/33. Napájení RD v km 11,539 bude provedeno pomocí nového kabelu nn ze stávajícího RE01.
- 1.1.4. Rozsah díla „**Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 089 Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf dle JŘ (TTP: 547F, dle Prohlášení o dráze č. 472 00 Varnsdorf – Varnsdorf st.n. - st.hr.); CLS176 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží st.hr.; TÚ 1152 Varnsdorf (mimo) -> Varnsdorf staré nádraží st.hr., TUDU 1151D1 žst. Varnsdorf, 1151DD žst. Varnsdorf – KŘV 10a a 115202 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží.
- Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Děčín.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemek ve vlastnictví Ústeckého kraje (v zastoupení Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace).
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Varnsdorf.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 10,625 – 12,110.

- **Drážní úřad, stavební sekce – oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal pod č.j. DUCR-56659/13/PI ze dne 17.10. 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železniční přejezdu (přejezd P3479 v km 11,172 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf).
- **Drážní úřad, stavební sekce – oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal pod č.j. DUCR-33175/15/PI ze dne 10.6. 2015 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železniční přejezdu (přejezd P3480 v km 11,454 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf).
- **Městský úřad, Stavební úřad, Nám. E. Beneše 470, Varnsdorf** vydal 26.8.2013 sdělení, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Stavební úřad nebude vydávat na stavbu územní rozhodnutí ani územní souhlas.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení) stavby „**Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf**“, zpracovatel dokumentace MONZAS, spol. s r.o., datum 02/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 17055/2018-SZDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 10. 05. 2018.
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-19834/18/PI ze dne 6.4.2018. NPM 26.4.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. V rámci zpracovávání DSP (PSŘ) byla provedena koordinace s projektovou dokumentací stavby „Oprava SZZ Varnsdorf“. U této stavby již byla zahájena výstavba.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právníké osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.

- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení. Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem

povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelům či osobou, určenou objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/09/18.
Doplnění VTP/R/09/18 odst.6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.3. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytnete ÚOZI objednatelům.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,

- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. Přejezd P3479 v km 11,172

Přejezd P3479 v km 11,172 řeší křížení železniční trati s místní komunikací (Polní ulice) ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700m. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,172 na trati trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových výstražníků „A“, „B“ a „D“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačimi úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,172 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do nového technologického objektu u přejezdu pomocí reléových opakováčů. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. Ta bude součástí společné skříňně přístrojové (SSP). Diagnostické a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán. U přejezdu bude zřízen venkovní telefonní objekt. Ten bude umístěn v SSP. Zapojený bude do traťové linky. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

4.6.3. Přejezd P3480 v km 11,454

Přejezd P3480 v km 11,454 řeší křížení železniční trati se silnicí III.třídy č.2641 (ulice Pražská / Československých letců) ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým

zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700m. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,454 na trati trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových jednoduchých výstražníků „B“, „C“ a „D“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,454 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 11,539. Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do technologického objektu u přejezdu v km 11,172 a reléové místnosti v ŽST Varnsdorf pomocí reléových opakovačů. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu vzdáleného cca 100m od přejezdu v km 11,454. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf. Skříňka místního ovládání bude umístěna u technologického objektu i u přejezdu. U technologického objektu bude součástí společné skříňné přístrojové (SSP). U přejezdu bude na samostatném sloupku. Diagnostické a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán. U přejezdu a technologického objektu budou zřízeny venkovní telefonní objekty. U technologického objektu bude umístěn v SSP. U přejezdu bude v samostatném sloupku se skříňkou místního ovládání. Zapojené budou do traťové linky. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

- 4.6.4. Tento záměr navazuje na opravnou práci „Oprava SZZ Varnsdorf“, kterou zadalo OŘ Ústí n.L. Technologie PZS v 11,172 a 11,454 jsou v této stavbě projektovány na rychlost 50km/h. Tím, že se provádí opravná práce v ŽST Varnsdorf (opravná práce OŘ Ústí n.L.) a v celé stanici Varnsdorf jsou doplněny počítače náprav, je možné v budoucnu uvedené přejezdy přepočítat na rychlost vyšší (dle požadovaného rychlostního profilu). Při zvýšení rychlosti bude nutná úprava SW SZZ Varnsdorf a to z důvodu posunutí přibližovacích úseků PZS 11,172 a 11,454 do obvodu dopravy Varnsdorf. Deska nouzových obsluh (DNO) bude v opravné práci OŘ UNL připravena na posun přibližovacích úseků do obvodu dopravy Varnsdorf. Při zvyšování traťové rychlosti bude nutné posunout počítací bod s označením PBVS6 a to dle nového rychlostního profilu
- 4.6.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.6. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozveden do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.
 - Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.8.4. Technické řešení napájení:
Přejezd P3479 v km 11,172.
Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nově bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,172. Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci.
- Přejezd P3480 v km 11,454.
Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nově bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,454. Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci.

4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1. Zhotovitel předloží odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, dále předloží vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle obě vyjádření Objednateli (odd. ŽP SSZ).
- 4.9.2. Biologické hodnocení bude aktualizováno a provedeno formou pochůzky k vyloučení přítomnosti ohrožených druhů a v závislosti na množství kácení dřevin (Dendrologický průzkum).
- 4.9.3. Hluk ze stavební činnosti bude aktualizován - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.9.4. Dále budou aktualizovány kapitoly Odpadové hospodářství a Dendrologický průzkum (v závislosti na bodu 4.9.2) včetně případného získání rozhodnutí o povolení ke kácení, nebo bude předložena písemná dohoda s příslušným OŘ o kácení mimo režim stavby.
- 4.9.5. Bude aktualizován havarijný plán.
- 4.9.6. Dokladová část (H) bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp..

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk ZZ a omezení železničního provozu.
- Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna 14denní nepřetržitá výluka (pro ZZ).

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **102440**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: adb6735a-8f28-43dd-9cf0-cec1264a808a

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **30.08.2018 10:45:02**



196db67e-3e57-45cd-a329-5d73d77569d5