

**Příloha č. 6 Smlouvy - Činnosti prováděné v rámci provozování zařízení pro vytápění, VZT a ZTI,
neobsažené v paušálních platbách a účtované dle skutečnosti**

Hangár F

objekt	činnosti dle provozních řádů a předpisů výrobce		četnost
hangár F	výměníková stanice	revize měřících -regulačních a pojist.armatur	1x za 5 let
hangár F	VZT	výměna vzduchových filtrů	3x ročně
hangár F	Lakovna	výměna podlahových a stropních vzduchových filtrů vč. vyčištění záchytného kanálu a podlah. roštů	4x ročně
hangár F	Brousící kabina	výměna podlahových a stropních vzduchových filtrů vč. vyčištění záchytného kanálu a podlah.roštů	4x ročně
hangár F	chladicí jednotky	servis chladících jednotek	2x ročně

APC

objekt	činnosti dle provozních řádů a předpisů výrobce		četnost
APC	výměníková stanice	revize měřících -regulačních a pojist.armatur	1x za 5 let
APC	centrální chlazení	revize měřících -regulačních a pojist.armatur	1x za 5 let
APC	centrální chlazení	servis MaR	1x ročně
APC	chladicí jednotky	servis chladících jednotek	2x ročně
APC	FCU	výměna vzduchových filtrů, čištění	2x ročně
APC		rozběr oleje centrálních chladících jednotek (Carrier)	1x ročně
APC		Přezkoušení nebo výměna pojistných ventilů na chladicím okruhu (Centální chlazení Carrier)dle ČSN EN 378 – 4 a nařízení TIČR	1x za 2 roky

Motorárna

objekt	činnosti dle provozních řádů a předpisů výrobce		četnost
Motorárna	VZT	výměna vzduchových filtrů	3x ročně
Motorárna	VZT	čištění ventilátorových komor při výměně vzd.filtrů	3x ročně
Motorárna	VZT	kontrola součinnosti MaR	2x ročně
Motorárna	MaR	kontrola systému	2x ročně

Hangár B

objekt	činnosti dle provozních řádů a předpisů výrobce		četnost
hangár B	VZT	výměna vzduchových filtrů	3x ročně
hangár B	VZT	čištění ventilátorových komor při výměně vzd.filtrů	3x ročně
hangár B	VZT	kontrola součinnosti MaR	2x ročně
hangár B	MaR	kontrola systému	2x ročně
hangár B	chladicí jednotky	servis chladících jednotek	2x ročně
hangár B		rozběr oleje centrálních chladících jednotek (Carrier)	1x ročně
APC		Přezkoušení nebo výměna pojistných ventilů na chladicím okruhu (Centální chlazení Carrier)dle ČSN EN 378 – 4 a nařízení TIČR	1x za 2 roky