



KUMSP00TTVS4

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - Ostrava		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -7-		
07311	2018	KZ
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Veřejná zakázka č. 115/2018

SMLOUVA O DÍLO

I.

Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 27-1650676349/0800

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní projektování, spol. s r.o.

se sídlem: Janáčkova 1194/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupena: [REDACTED]
IČ: 25361520
DIČ: CZ 25361520
bankovní spojení: KB Ostrava
číslo účtu: 19-6362900257/0100

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 15152

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li zhotovitel plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

6. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

III.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele Územně-technickou studii „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“ (dále jen „dílo“). Bližší specifikace díla je přílohou č. 1 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu podle čl. IV této smlouvy.
3. Účelem této smlouvy je prověřit možnosti zvýšení kapacity dráhy v úseku Studénka – Sedlnice (úpravy v obvodu Sedlnice, úpravy v obvodu Bartošovice, úpravy v železniční stanici Studénka, nová traťová spojka pro přímou jízdu ve směru Přerov – Sedlnice, případně kombinace variant), včetně orientačního vyčíslení investiční náročnosti posuzovaných variant a doporučení výsledného návrhu.

IV.

Cena za dílo

1. Cena za dílo činí:

bez DPH 397.600,- Kč

(slovy: třistadevadesátsedmtisícšestset korun českých)

DPH ve výši 21 % 83.496,- Kč

včetně DPH 481.096,- Kč

(slovy: čtyřistaosmdesátjednatisícnuladevadesátšest korun českých)

2. Cena za dílo podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu díla včetně dopravného, odměny za poskytnutí licence, práce technika apod. Cena za dílo je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je zhotovitel k ceně díla bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V.

Místo předání a doba plnění

1. Zhotovitel je povinen předat objednateli dílo v místě předání, kterým je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava, odbor dopravy a chytrého regionu.

2. Zhotovitel je povinen provést dílo do 25 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy.
3. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli. Smluvní strany se dohodly, že **objednatel není povinen dílo převzít, pokud toto vykazuje vady či nedodělky.**

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Není-li stanoveno touto smlouvou výslovně jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je zejména povinen:
 - a) Provést dílo řádně a včas za použití materiálu a postupů odpovídajících právním předpisům a technickým normám ČR. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti díla. Dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
 - b) Řídit se při provádění díla pokyny objednatele.
 - c) Umožnit objednateli kontrolu provádění díla. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel neprovádí dílo řádně či jinak porušuje svou povinnost, poskytne zhotoviteli lhůtu k nápravě; neučiní-li tak zhotovitel ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
 - d) Odstranit zjištěné vady a nedodělky na své náklady.
 - e) Dbát při provádění díla dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
 - f) Účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu díla.
 - g) Užít předané podklady dle přílohy č. 2 této smlouvy (dále jen „podklady“) pouze pro provedení díla.
 - h) Neposkytovat předané podklady třetím osobám, nestanoví-li tato smlouva jinak.
3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli součinnost nutnou k provedení díla.
4. Objednatel je oprávněn dílo užít ve smyslu ustanovení § 2371 a násl. občanského zákoníku a ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „licence“), a to:
 - v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě,
 - všemi způsoby užití,
 - v územně a množstevně neomezeném rozsahu, po dobu trvání majetkových práv k dílu.Objednatel není povinen udělenou licenci využít. Odměna zhotovitele, coby autora díla, za poskytnutí licence je součástí ceny za dílo podle čl. IV této smlouvy.
5. Zhotovitel není oprávněn poskytnout výsledek díla jiným osobám než objednateli.
6. Vlastnické právo k jednotlivým projektovým dokumentacím a dalším dokumentům a hmotným výstupům, které jsou předmětem díla, a nebezpečí škody na nich přechází na objednatele dnem jejich převzetí objednatелем.

VII.

Předání díla, vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody

1. Objednatel se zavazuje dílo převzít v případě, že bude předáno bez vad a nedodělků. O předání a převzetí díla zhotovitel sepíše zápis o předání a převzetí díla, ve kterém objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoli.
2. Zápis o předání a převzetí díla bude obsahovat:
 - a) označení předmětu díla,
 - b) označení objednatele a zhotovitele,
 - c) číslo smlouvy o dílo a datum jejího uzavření,
 - d) datum zahájení a dokončení prací na díle,
 - e) prohlášení objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
 - f) datum a místo sepsání zápisu,
 - g) jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele.
3. Zhotovitel a objednatel jsou oprávněni uvést v zápisu o předání a převzetí díla cokoliv, co budou považovat za nutné.
4. Objednatel je povinen potvrdit v předávacím protokolu, zda dílo (jeho část) přejímá či nikoli do 5 pracovních dnů od předložení díla k přejímacímu řízení.
5. Po dobu trvání přejímacího řízení (tj. od zahájení přejímacího řízení do jeho ukončení převzetím díla nebo jeho nepřevzetím ve smyslu odst. 4 tohoto článku smlouvy není zhotovitel v prodlení s provedením díla.
6. Vlastnické právo k věci, která je předmětem díla a nebezpečí škody na ní přechází na objednatele dnem převzetí díla objednatelem.

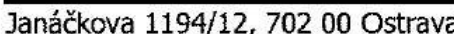
VIII.

Platební a fakturační podmínky

1. Úhrada ceny za dílo bude provedena jednorázově po převzetí díla. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. **Je-li zhotovitel plátcem DPH**, podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. **Není-li zhotovitel plátcem DPH**, podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo smlouvy objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 115/2018), IČ objednatele,
 - b) předmět smlouvy, tj. text „zhotovení Územně-technické studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SZDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 3 této smlouvy informovat objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a chytrého regionu),

- g) číslo zápisu o předání a převzetí díla a datum jeho podpisu. Zápis o předání a převzetí díla bude přílohou faktury.
3. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
 4. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli/s ohledem na povahu závazku 60 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
 5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury objednateli.
 6. Je-li zhotovitel plátcem DPH, objednatel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uhradí v termínu splatnosti faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet zhotovitele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:
 - a) zhotovitel bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“ jako nespolehlivý plátců, nebo
 - b) zhotovitel bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet zhotovitele určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“.Tato úhrada bude považována za splnění části závazku odpovídající příslušné výši DPH sjednané jako součást smluvní ceny za předmětné plnění. Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně zhotoviteli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

IX. Práva z vadného plnění

1. Dílo má vadu, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě.
2. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má dílo při převzetí objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí díla objednatelem, pokud je zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí díla objednatelem, má se zato, že dílo bylo vadné již při převzetí.
3. Vady díla dle odst. 2 tohoto článku smlouvy budou zhotovitelem odstraněny bezplatně.
4. Veškeré vady díla je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. faxem nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat na:
 - faxové číslo: 
 - e-mail: 
 - adresu: Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava

- do datové schránky: 2fmzkr6
5. Objednatel má právo na odstranění vady opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má objednatel.
 6. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 5 ti dnů od jejího oznámení objednatelem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
 7. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli předá písemným protokolem.
 8. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Zhotovitel rovněž objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

X. Sankce

1. V případě, že zhotovitel neprovede dílo včas, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,25 % z ceny za dílo bez DPH dle čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ve lhůtě uvedené v čl. IX odst. 7 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,25 % z ceny za dílo bez DPH dle čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
3. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XI. Zánik smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že smlouva zaniká:
 - a) dohodou smluvních stran.
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
 - neprovedení díla v době plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy,
 - nedodržení pokynů objednatele, právních předpisů nebo technických norem, které se týkají provádění díla,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení ceny za dílo objednatelem po druhé výzvě zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.

3. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, nestanoví-li zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí straně.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 1 její vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Zadání Územně-technické studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“.
Příloha č. 2: Podklady pro zpracování studie.
9. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má kupující souhlas rady kraje udělený usnesením č. 44/3807 ze dne 7. 8. 2018.

V Ostravě dne: 22. 08. 2018



za objednatele

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Ing. Jaroslavem Kaniou
náměstkem hejtmána kraje

Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov

V Ostravě dne: 06. 08. 2018

za zhotovitele

DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r.o.
IČ: 25361520
702 00 Moravská Ostrava
IČ: 25361520 DIČ: CZ25361520

Příloha č. 1: Zadání Územně-technické studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“

Územně-technická studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“

ÚVOD A PŘEDMĚT ZADÁNÍ

Zastupitelstvo kraje usnesením č. 4/250 ze dne 15. 6. 2017 vzalo na vědomí informaci o přípravě a realizaci Multimodálního carga Ostrava Mošnov jako součásti Veřejného logistického centra Mošnov coby společného projektu Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy.

Předmětem územně-technické studie je prověřit stávající kapacitu kolejového napojení Průmyslové zóny Mošnov a s ohledem na plánované rozvojové záměry navrhnout varianty zvýšení kapacity kolejového napojení, včetně orientačního vyčíslení investičních nákladů jednotlivých variant. Jednotlivé varianty vyhodnotit, projednat a doporučit návrh řešení pro celou oblast.

Cílem studie je vytvoření podkladu, na základě kterého bude správce infrastruktury rozhodovat o výsledné variantě zvýšení kapacity.

Zájmovým územím je železniční stanice Studénka, drážní úsek Studénka – Sedlnice – Mošnov/Štramberk dráhy č. 325.

I. OBSAH

Územně-technická studie „Zvýšení kapacity infrastruktury SŽDC v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov“ bude obsahovat:

- A) Průvodní zprávu
- B) Výkresy
- C) Doklady

A) Průvodní zpráva bude obsahovat:

- 1) Identifikační údaje (informace o důvodech, které vedly ke zpracování aktualizace generelu, název a adresa objednatele aktualizace a název a adresa zhotovitele aktualizace)
- 2) Zdůvodnění a záměr studie
- 3) Zhodnocení a popis stávajícího stavu
 - a. popis infrastruktury
 - b. rozsah a charakteristika stávající dopravy
 - c. kapacitní posouzení stávající dopravy
- 4) Výhledová doprava a její parametry na dotčených tratích
 - a. osobní doprava směr letiště Mošnov
 - b. osobní doprava směr Štramberk – uvažována elektrizace (studie BESKYDY)
 - c. nákladní doprava do kontejnerového terminálu a na vlečku leteckého carga Mošnov
 - d. nákladní doprava směr Štramberk
- 5) Návrh projektových variant, technické a kapacitní posouzení jednotlivých variant
 - a. Varianta „0“ – zachování stávajícího stavu
 - b. Varianty zahrnující úpravy infrastruktury
 - i. Úpravy žst. Sedlnice, obvod Sedlnice
 - ii. Úpravy žst. Sedlnice, obvod Bartošovice
 - iii. Úpravy žst. Studénka

- iv. Nová traťová spojka pro přímé jízdy nákladních vlaků ve směru od Přerova do Sedlnice (letiště, terminál)
- v. Případné kombinace jednotlivých variant
- 6) Převedení dálkové nákladní dopravy ze silnice na železnici, očekávaný dopad na životní prostředí
- 7) Vyčíslení orientačních investičních nákladů
- 8) Závěry a doporučení výsledné varianty, příp. kombinace

B) Výkresy

- 1) Situace širších vztahů (v měřítku 1 : 5 000)
- 2) Návrhy variantních řešení (v měřítku 1 : 1000)
- 3) Schémata tratí a dopraven

C) Doklady

Projednání ve výboru pro dopravu.

II. POČET VYHOTOVENÍ

Dílo bude vyhotoveno ve 2 tiskových vyhotoveních. Dílo bude zpracováno v 5 elektronických vyhotoveních na nosiči CD formou názorné prezentace pro prohlížení na PC. Textová i grafická část bude předána v digitální podobě. Texty budou ve formátu dokumentu word, dále alternativně ve formátu html nebo pdf v kvalitě vhodné pro zobrazování textu na internetové síti. Obdobným způsobem budou digitálně zaznamenány obrazové přílohy, které mohou být i součástí textu, v případě výkresů (obvykle ve formě mapových příloh většího formátu než A3) budou tyto převedeny do formy „čitelného“ rastrového souboru – přípustné formáty pdf, jpg, tiff, png, eps.

Příloha č. 2: Podklady pro zpracování studie

PODKLADY PRO ZHOTOVITELE

- 1) Územní plány Studénky, Mošnova a Sedlnice (weby jednotlivých obcí)
- 2) Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje vč. souvisejících dokumentů (<http://www.msk.cz/cz/doprava/koncepce-rozvoje-dopravni-infrastruktury-40486/>)
- 3) Transevropská dopravní síť (TEN-T) vč. souvisejících dokumentů (<http://www.msk.cz/cz/doprava/transevropska-dopravni-sit-ten-t-40851/>)
- 4) Politika územního rozvoje ČR (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 5) Strategický rámec hospodářské restrukturalizace Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 6) Strategie regionálního rozvoje ČR a související dokumenty (<http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Koncepce-a-strategie>)
- 7) Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (https://www.msk.cz/uzemni_planovani/index.html)
- 8) Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje (https://www.msk.cz/uzemni_planovani/index.html)
- 9) Studie vlivů lidských aktivit v potravní zóně Motáka pochopa na hnízdní populaci v ptačí oblasti Poodří (AOPK ČR, Slezská ornitologická společnost, 2013)
- 10) Plán péče CHKO Poodří (<http://poodri.ochranaprirody.cz/o-chko-poodri/>)
- 11) Informace a podklady k připravovaným investicím MSK na území letiště (MSK)
- 12) Informace o projektech realizovaných na letišti v rámci ROP Moravskoslezsko (MSK)
- 13) Odborné vyjádření k možnému vlivu záměru realizace „Multimodálního carga Mošnov“ na lokality soustavy Natura 2000 (RNDr. M. Banaš, Ph.D. a spolupracovníci, 09/2017)
- 14) Studie silničního a kolejového napojení areálu Multimodálního carga Mošnov (UDI Morava s.r.o., 11/2017)
- 15) Strategická průmyslová zóna Ostrava Mošnov II – rozšíření (MMO 2017)