

DÍL 2, ČÁST 4 FORMULÁŘ 1.8

PROGRAM PRACÍ, ČASOVÝ PLÁN A ROZDĚLENÍ PRACÍ

Společnost: **SUPER-KRETE CZECH s.r.o.**,
se sídlem: **Nupaky 494, 251 01 Říčany u Prahy**,
IČ: **25692810**,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským soudem v Praze**, oddíl C, vložka **61708**,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce D1 Oprava mostu D1-250, číslo veřejné zakázky 01PU-002715, zahájeném zadavatelem odesláním výzvy o zahájení poptávkového řízení (dále jen „uchazeč“), tímto
uvádí,

že při realizaci stavby, která je předmětem této zakázky, bude:

1. vycházet při umístění hlavní kanceláře, zařízení, výroben (ocelových konstrukcí / betonu / živice), laboratoří a dalších jednotek na staveništi ze schématu, které je přílohou tohoto dokumentu
2. postupovat podle požadovaných metod výstavby a v souladu se stanoveným termínem dokončení stavby v následujících krocích: **viz příloha**
3. dodržovat časový plán realizace stavby představovaný programem prací, jehož součástí je rovněž harmonogram odevzdání jednotlivých částí RDS a harmonogram technologických činností, viz příloha. Program prací bude blíže konkretizován prostřednictvím podrobného programu prací vypracovaného v souladu s požadavky stanovenými ve Všeobecných obchodních podmínkách ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

V souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje uchazeč v níže uvedené tabulce rozsah prací, které v souladu se Smlouvou o dílo zamýšlí zadat subdodavatelům:

Práce zadávané subdodavateli	Obchodní jméno a sídlo subdodavatele	% hodnoty poddodávky z přijaté ceny díla	Zkušenosti z obdobných staveb (uvést detaily)
---	„netýká se“ (uchazeč nezamýšlí zadat jakýkoliv rozsah prací subdodavatelům)	---	---
CELKEM %		---	

Shora uvedení subdodavatelé se uchazeči zavázali ke spolupráci a provedení stanoveného rozsahu prací.

Uchazeč bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé a jejich procentuální podíl na pracích vykonaných při realizaci stavby se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu zadavatele udělovaného na žádost uchazeče pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.

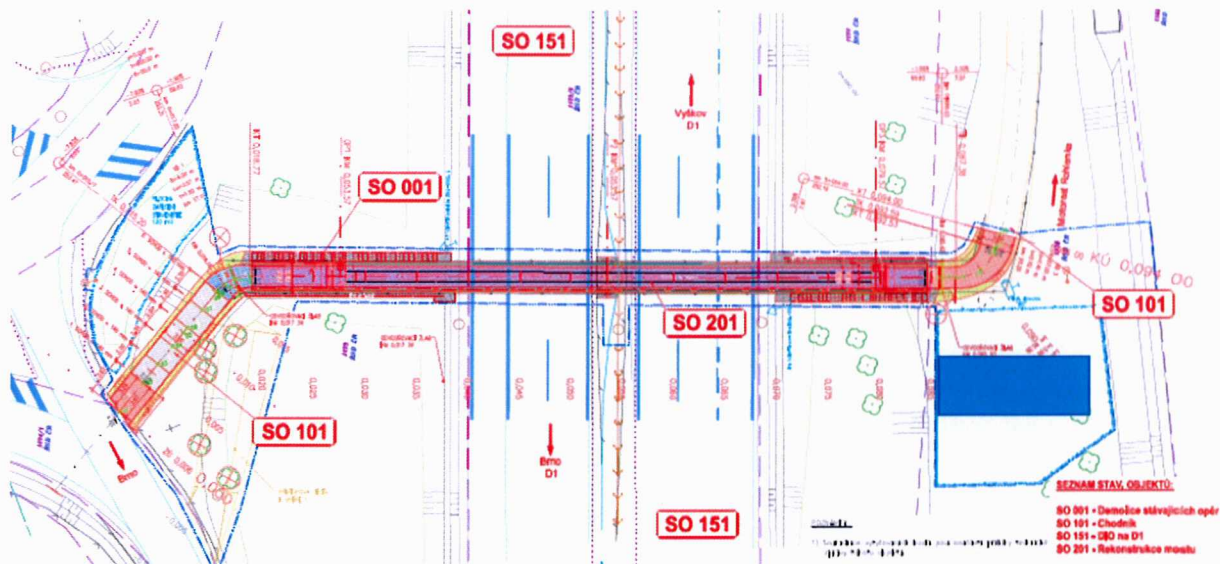
V Brně dne 20. 05. 2016

Příloha: Časový harmonogram prací s rozdělením na technologie prací (bourání, frézování, betonáže, apod.) a harmonogram předání RDS.

„D1 Oprava mostu D1-250“



SCHÉMA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



Umístění hlavní staveništní kanceláře a pomocných stavebních zařízení bude provedeno přímo na staveništní ploše v rámci dočasného záboru stavby. Na výše uvedené stavbě, resp. na jejím staveništi nebude umístěna žádná výroba (ocelových konstrukcí, betonu, živíc), laboratoř ani další jednotky. Výroba těchto směsí a konstrukcí a provádění zkoušek (mimo zkoušek prováděných na místě) bude realizována ve stálých výrobních a laboratořích mimo staveniště. Uvedené směsi a konstrukce budou transportovány na stavbu.

V Brně dne 20. 05. 2016



POSTUP VÝSTAVBY

Obecně:

S ohledem na omezení provozu na D1 bude oprava lávky provedena v 5 etapách. Plocha zařízení staveniště bude umístěna na straně Rohlenky. Tato plocha bude využita jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál.

V rámci opravy dojde k odbourání mostního svršku a spádové železobetonové desky. Na prefabrikáty bude nabetonována nová ŽB deska proměnné výšky, která bude s nosníky konstrukčně spřažena. Bude zhotoven nový mostní svršek (římsy, zábradlí) a hydroizolace. Obě opěry budou kompletně demolovány a postaveny opěry nové. Střední pilíř bude sanován.

Postup výstavby v etapách:

1. etapa (1 týden) – bez dopravního omezení

- ✓ instalace zavěšených montážních lávek z boku NK v celé délce lávky
- ✓ instalace proběhne během 3 podetap s krátkodobým dopravním omezením (v řádu hodin)

2. etapa (6 týdnů) – uzavřen krajní (odstavný) pruh na Brno, svah u OP1 chráněn betonovým svodidlem, zaplachtování (svislá plachtová přepážka)

- ✓ zřízení příjezdových cest k OP1
- ✓ osazení montážní bárky pro přizvednutí NK u OP1
- ✓ přizvednutí NK o cca 10 mm u OP1
- ✓ demolice OP1
- ✓ demolice mostního svršku u OP1
- ✓ sanace NK u OP1
- ✓ výstavba OP1
- ✓ spuštění NK na OP1
- ✓ odstranění montážní bárky pro přizvednutí NK u OP1
- ✓ betonáž spádové desky na NK u OP1
- ✓ betonáž říms u OP1
- ✓ osazení MZ u OP1
- ✓ opevnění svahu pod mostem, žlaby, schodiště, odvodnění u opěry

3. etapa (3 týdny) – uzavřen levý pruh na Brno i Vyškov, zaplachtování

- ✓ demolice mostního svršku nad uzavřenými pruhy
- ✓ sanace NK nad uzavřenými pruhy
- ✓ betonáž spádové desky na NK nad uzavřenými pruhy
- ✓ betonáž říms nad uzavřenými pruhy
- ✓ sanace pilíře
- ✓ odvodnění u pilíře včetně zaústění do šachty

„D1 Oprava mostu D1-250“

4. etapa (6 týdnů) – uzavření krajní (připojovací) pruh na Vyškov, svah u OP3 chráněn betonovým svodidlem, zaplachtování

- ✓ stejný pracovní postup u OP3 jako v případě 2. etapy

5. etapa (3 týdny) – bez dopravního omezení

- ✓ aplikace přímopochozí izolace
- ✓ osazení zábradlí
- ✓ dokončovací práce
- ✓ demontáž zavěšených montážních lávek
- ✓ demontáž proběhne během 3 podetap s krátkodobým dopravním omezením (v řádu hodin)

Výstavba rekonstruovaných přilehlých úseků chodníku může neomezeně probíhat po celou dobu stavby (ve všech pěti etapách).

V Brně dne 20. 05. 2016