

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO „II/152 JAMOLICE PRŮTAH“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

HABAU CZ s.r.o.

sídlem Žižkova tř. 1311/1, 370 01 České Budějovice
zapsaná u Krajského soudu v Českých Budějovicích
zastoupený

IČO: 26068338
sp. zn. C 11935

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 1. 6. 2017 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 1

Zdůvodnění:

- Navrtávky dešťových přípojek do hlavního řadu dešťové kanalizace. Po provedení výkopových prací byly nalezeny dešťové přípojky nemovitostí, které nebyly v žádné evidenci a nebyly tedy zakreslené v PD. Pro zabránění podmáčení komunikace a pláně vozovky bylo provedeno napojení těchto přípojek do hlavního řadu dešťové kanalizace.
- Změna zatřídění zeminy mezi šachtami Š16 - Š19. Mezi šachtami Š16 až Š19 byla při výkopech pro hlavní řád dešťové kanalizace, na základě průzkumu společnosti ArtepGeo prokázána vyšší třída těžitelnosti zeminy zařazená do třídy III., která nebyla při zpracování PD zastížena. Jedná se o skalnaté podloží pod původní kamennou cestou. Tuto skutečnost zhotovitel doložil geologickým posudkem, který prokázal zvýšení třídy těžitelnosti.
- Zahloubení plynovodu v úseku km 0,320 - 0,540. Z důvodu kolize přeložky plynovodu se stávajícími splaškovými přípojkami a nedostatečnému krytí od aktivní zóny bylo na požadavek společnosti RWE nutné zahloubit plynovod pod splaškové přípojky. Po zaměření splaškových přípojek projektant navrhl nový podélný řez trasy plynovodu a plynovod byl zahlouben do hloubky 2,4m. Plynové přípojky byly prodlouženy o požadované délky. Trasa přeložky plynovodu byla určena na základě rozhodnutí provozovatele plynovodu.
- Přeložení splaškových přípojek v kolizi s nově budovaným hlavním dešťovým řádem v km (0,290; 0,320; 0,460; 0,480; 0,540; 0,640 a 0,665). Při budování hlavního řadu dešťové kanalizace byla zjištěna kolize se stávajícími splaškovými přípojkami. Přípojky bylo nutné přeložit a provést nové napojení na stávající splaškovou kanalizaci navrtávkou pod jiným úhlem. K přípojkám neexistovala dostatečná projektová dokumentace (výškové zaměření trasy přípojek), proto projektant nemohl určit přesný průběh trasy splaškových přípojek.
- Montáž trvalého pažení silnice. Po odkopání zeminy v okolí křídel mostu byla zjištěna chybějící část křídel pod úrovní terénu. Projektová dokumentace předpokládala větší rozsah základu pod křídly mostu. Pro zabránění sesuvu tělesa komunikace bylo nutné provést zajištění trvalým pažením s dočasnou výdřevou a jeho zabetonování. Toto řešení nahradilo chybějící základy stávajících mostních křídel.
- Vložení nové šachty Š36 před šachtu Š10 pro napojení MK. Z důvodu kolize šachty Š10a s trasou plynovodu, bylo nutné pro napojení místní komunikace v km 0,194 vpravo dodatečně vložit novou kanalizační šachtu, do které je zaústěn nový dešťový žlab z místní komunikace. Při realizaci tohoto propojení byla nalezena stávající dešťová kanalizace odvodňující místní komunikaci. Tuto dešťovou kanalizaci bylo nutno přepojit do nově zřízené revizní šachty na nové dešťové kanalizaci. Hloubková trasa plynovodu se lišila od dostupných podkladů.

- Prodloužení potrubí u napojení MK v km 0,770 až do stávající šachty. Z důvodů nalezení stávajícího odvodnění místní komunikace bylo nutno tuto kanalizaci propojit přes nově vybudovanou spádišťovou šachtu. Spádišťová šachta byla realizována z důvodu vyrovnání rozdílů spádu mezi starou a novou dešťovou kanalizací. K propojení mezi těmito šachtami bylo nutno vybudovat 11m kanalizačního potrubní DN 300.
- Prodloužení příkopových žlabů k horské vpusti na začátku úseku. Pro plynulé odvodnění příkopu nad horskou vpustí na začátku úseku byl navržený žlab prodloužen až po stávající příkopový žlab. Toto prodloužení bylo zrealizováno z důvodu malého spádu silniční příkopy od horské vpusti po začátek odvodnění.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

41.653.120,95 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. XVI. odst. 4. smlouvy, který se mění, doplňuje a nově zní:

4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Zhotovitel je povinen minimálně do roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění součinnost.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatel.

V Brně, dne 23.8.2018

V Brně, dne 23.8.2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
