

**Seznam významných náhrobků Olšanských hřbitovů pro stavebně řemeslné opravy havarijního stavu v roce 2018:**

| <b>Olšanský hřbitov:</b> | <b>Odd/č.hr</b> | <b>Jméno:</b>     | <b>Primární důvod výběru díla:</b>                    | <b>Nabídková cena za dílo (odstranění hav. stavu) v Kč bez DPH:</b> | <b>Dále uvedeno na straně:</b> |
|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| V.                       | 5/5             | <i>Dvorský</i>    | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 64 460                                                              | 3                              |
| II.                      | 6/473           | <i>Haltenberg</i> | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 59 504                                                              | 4                              |
| II.                      | 6/474           | Benačan           | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 54 545                                                              | 5                              |
| II.                      | 6/475           | <i>Puchynger</i>  | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 61 983                                                              | 6                              |
| III.                     | 3/111           | <i>Kaulich</i>    | Nebezpečí úrazu osob, blízkost frekventované cesty.   | 39 670                                                              | 7                              |
| III.                     | 6/79-80         | nečitelné         | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 73 550                                                              | 8                              |
| IV.                      | 8/19            | <i>Našinec</i>    | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 62 810                                                              | 9                              |
| IV.                      | 11/98           | <i>Garkisch</i>   | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 60 330                                                              | 10                             |
| IV.                      | 11/101          | <i>Čermák</i>     | Nebezpečí úrazu osob, blízkost frekventované cesty.   | 28 100                                                              | 11                             |
| IV.                      | 12/27           | <i>Marterer</i>   | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 49 586                                                              | 12                             |
| IV.                      | 12/28           | <i>Novák</i>      | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 52 890                                                              | 13                             |
| IV.                      | 13/45           | <i>Slánský</i>    | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty. | 35 540                                                              | 14                             |
| V.                       | 10/53           | <i>Holovský</i>   | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 64 460                                                              | 15                             |
| V.                       | 16/38-40        | <i>Kapin</i>      | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 61 980                                                              | 16                             |
| V.                       | 17/29           | <i>Hůrkovi</i>    | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 40 500                                                              | 17                             |
| V.                       | 17/32           | <i>Jánský</i>     | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 60 330                                                              | 18                             |
| V.                       | 18/94           | <i>Kress</i>      | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 44 630                                                              | 19                             |
| V.                       | 19/38-39        | <i>Dressler</i>   | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 62 045                                                              | 20                             |
| V.                       | 19/40           | <i>Rada</i>       | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 58 680                                                              | 21                             |
| V.                       | 20/155          | <i>Fortner</i>    | Nebezpečí úrazu osob, blízkost frekventované cesty.   | 109 100                                                             | 22                             |
| V.                       | 25/6a           | <i>Vlach</i>      | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 103 300                                                             | 23                             |
| VI.                      | 12b/50/51       | <i>Ludwic</i>     | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 33 885                                                              | 24                             |
| V.                       | 25              | <i>Daněk</i>      | Nebezpečí propadu osob, blízkost frekventované cesty  | 1 036 360                                                           | 25                             |
| xxx                      | xxx             | xxx               | <b>Cena bez DPH celkem:</b>                           | 2 318 238                                                           | xxx                            |
| xxx                      | xxx             | xxx               | <b>Cena včetně DPH celkem:</b>                        | 2 805 068                                                           | xxx                            |

