

Podmínky pro realizaci stavby vč. uvedení pozemků a komunikací do stavebně způsobilého (předchozího) stavu pro stavbu s názvem „Sít' elektronických komunikací UPC, SEK Český Těšín – Slezská, Ostravská, Kysucká“

- 1) Jeden měsíc před realizací liniové stavby je investor povinen požádat Městský úřad Český Těšín, odbor živnostenský a doprava o povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.
- 2) Investor musí splnit ohlašovací povinnost k místnímu poplatku na odboru místního hospodářství dle platné OZV č. 2/2015.
- 3) Dodržet podmínky vyplývající ze Stanoviska města Český Těšín č.j.: MUCT/2144/2018 z 08.02.2018.
- 4) Kolmé křížení místních komunikací vč. chodníků budou provedeny **protlakem** bez narušení povrchu tělesa pozemní komunikace. Zápichové jámy budou umístěny mimo těleso pozemní komunikace. Požadujeme protlaky i na přístupových chodnících k nemovitostem.
- 5) V jednom případě dojde k podélnému umístění (zásahu) podzemního vedení pod těleso místní komunikace IV.třídy-chodníku a to pozemek parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín, před obytnými domy Slezská 482/3 a 481/1. Definitivní úprava pozemní komunikace-**chodníku s živičným povrchem ul. Slezská** bude po podélném překopu provedena při dodržení těchto konstrukčních vrstev:

- hrubozrnné kamenivo	200 mm
- obalované kamenivo	100 mm
- obrusná vrstva z ABJ	50 mm

Pokládka obrusní vrstvy z ABJ bude provedena v celé délce zásahu a v celé šíři chodníku. Styčné spáry budou provedeny kolmo na chodník a mezi původním a vyspraveným krytem povrchu dotčené místní komunikace bude zařezána a zalita zatahovací páskou. V případě poškození obrubníků v souvislosti s realizací stavby budou nahrazeny novými.
- 6) Rýha v chodníku po realizaci stavby bude zasypána štěrkodrtí nebo kamenivem a hutněna ve vrstvách po max. tl. 20 cm.
- 7) Únosnost podloží pod tělesem místní komunikace stanovujeme na max. 45MPa, což bude doloženo protokolem o únosnosti podloží.
- 8) Původní zemina z výkopu, může být použita k zásypu rýh pouze v zatravněném pozemku. Pod zpevněnými plochami (chodníky, komunikace) bude původní zemina nahrazena hutnitelným kamenivem nebo štěrkodrtí. Přebytková zemina **bude ihned odvážena** ze stavby a bude s ní nakládáno dle platného zákona o odpadech.
- 9) **Obecně platí pro řidiče vozidel zákaz vjíždět na místní komunikace – chodníky!** Město povoluje použít místní komunikace – chodníky pro staveništní dopravu pouze vozidlům do hmotnosti 2t (§ 25 zákon č.13/1997, o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů) pokud jsou stavebně uzpůsobeny k pojezdu takových vozidel.
- 10) **Před realizací výstavby optické sítě bude s vlastníkem místních komunikací (odbor místního hospodářství) dohodnuta trasa pohybu staveništní dopravy.**
- 11) Vozidla staveništní dopravy se budou pohybovat pouze po dohodnuté a odsouhlasené trase s vlastníkem místních komunikací při zahájení povolení o zvláštní užívání pozemní komunikace.
- 12) Trvalé umístění veřejné komunikační sítě pod tělesy pozemních komunikací bude realizováno **protlakem** v min. hloubce 1,2m
- 13) Minimálně jeden týden před zahájením výkopových prací v městské zeleni dojde s referentem městské zeleně k předání staveniště – kontakt: pí Lada Večeřová tel. č. 553 035 534, veceroval@tesin.cz.
- 14) Po ukončení výstavby (položení podzemního kabelového vedení) v městské zeleni dojde k sepsání předávacího protokolu s referentem městské zeleně.
- 15) V případě, že dojde výstavbou k poškození městského majetku, bude tato škoda investorem ihned odstraněna na jeho náklad.
- 16) Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup ke všem nemovitostem.
- 17) Při provádění prací bude zachován průjezd a průchod po dotčených pozemních komunikacích.



MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN

Městský úřad Český Těšín

odbor místního hospodářství

nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín



MUCTX00LXFPA

- 18) Pro zajištění skládky k uložení materiálu potřebného pro stavbu musí investor před zahájením stavby dohodnout místo se zástupcem odboru místního hospodářství.
- 19) Dojde-li při výkopových pracích k odrytí inženýrských sítí, bude vlastník těchto sítí přizván k jejich kontrole **před záhozem.**
- 20) Dojde-li při výkopových pracích k odstranění svislého dopravního značení nebo narušení vodorovného dopravního značení musí investor dopravní značení doplnit a obnovit.
- 21) V průběhu realizace stavby budou dodržována příslušná ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, zejména §19 a 28.
- 22) **Stavební práce budou provedeny do 90 kalendářních dnů. Práce budou započaty v termínu ohlášeném zástupci odboru místního hospodářství p. Stanislavu Cichemu tel. č. 553 035 533 nebo mobil. č. 739 323 867, cichy@tesin.cz s protokolárním předáním místa stavby.**
- 23) **Při překročení termínu ukončení stavebních prací je investor povinen zaplatit městu smluvní pokutu ve výši Kč 1.000,-- za každý den prodlení.**

Marcela Recmanová

ved. odd. správy komunikací a liniových staveb

V Českém Těšíně 29.03.2018