



S004P01FU0MP



Město Hodonín

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
na základě dohody obou stran

na dodávku stavby:

DODÁNÍ ZÁSAHOVÉHO POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU – CAS 20

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:**Název:**

Sídlo:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

č. účtu:

zastoupený:

Město Hodonín

Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

00284891

CZ699001303

Mgr. Milan Lůčka, starosta města

(dále též „Kupující“ nebo „kupující“)

Prodávající:**Název:**

Sídlo:

IČO:

DIČ:

zapsán v obchodním rejstříku:

zastoupený:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

46508147

CZ46508147

vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vl. 2192

Martin Baláš, jednatel společnosti

bankovní spojení:

č. účtu:

(dále též „Prodávající“ nebo „prodávající“)

Kupující a Prodávající společně dále také jako „Smluvní strany“ uzavřeli v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen „Smlouva“).

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA A SMLOUVY

- 2.1. Předmětem této smlouvy je koupě cisternové automobilové stříkačky – zásahového požárního automobilu CAS 20 (dále jen „vozidlo“) v kvalitě a provedení dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy, a v souladu se zadávací dokumentací zjednodušené podlimitní veřejné zakázky s názvem „Dodání zásahového požárního automobilu CAS 20“ včetně montáže příslušenství (vybavení), které kupující dodá prodávajícímu za účelem vestavby do vozidla (Seznam příslušenství pro montáž tvoří Přílohu č. 2 této Kupní smlouvy). Součástí dodávky je i dodávka dokladů o registraci vozidla a potřebné související dokumentace. Vozidlo je nakupováno pro účely zajištění činnosti Jednotky sboru dobrovolných hasičů Hodonín.
- 2.2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje prodat kupujícímu vozidlo a převést na něj vlastnické právo k němu.
- 2.3. Kupující se zavazuje včas a řádně dodané vozidlo prosté jakýchkoli vad od prodávajícího převzít a zaplatit mu za něj dohodnutou kupní cenu podle čl. 4 této smlouvy.

3. PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA K VOZIDLU

- 3.1. Prodávající jako vlastník vozidla nese nebezpečí škody na něm do okamžiku nabytí vlastnického práva k vozidlu kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo k vozidlu převzetím vozidla v bezvadném stavu a tímto okamžikem na něj přechází nebezpečí škody na něm. O převzetí vozidla kupujícím bude sepsán předávací protokol dle čl. 6 této smlouvy.

4. KUPNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- | | | |
|------|---------------------------------|-------------|
| 4.1. | Kupní cena celkem Kč bez DPH | 4 687 000,- |
| 4.2. | DPH 21% | 984 270,- |
| | Kupní cena celkem Kč včetně DPH | 5 671 270,- |
- 4.2. Sazba daně z přidané hodnoty je ve smlouvě uvedena v zákonné výši ke dni podpisu smlouvy. V případě, že dojde ke změně sazby DPH ke dni uskutečnění zdanitelného plnění dle této smlouvy, bude sazba DPH stanovena podle právních předpisů platných a účinných k tomuto dni.
- 4.3. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu, a to po řádném předání a převzetí vozidla od prodávajícího. O řádném předání a převzetí bude smluvními stranami sepsán a podepsán předávací protokol dle čl. 6 odst. 6.3 této smlouvy. Bez převzetí vozidla kupujícím a bez podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami není prodávající oprávněn fakturu za vozidlo vystavit.
- 4.4. Celková cena za vozidlo sjednaná v tomto článku smluvními stranami je konečná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s dodávkou vozidla (mj. náklady na dodání, předání, převzetí, zaškolení obsluhy, vč. montáže příslušenství uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy) a rovněž veškeré další náklady, které prodávající vynaložil za účelem plnění této smlouvy. Kupující na kupní cenu neposkytuje zálohy.
- 4.5. Kupní cena bude prodávajícímu fakturována nejdříve ke dni podpisu předávacího protokolu (viz odst. 6.3 čl. 6 této smlouvy) stvrzujícího převzetí vozidla kupujícím, který bude přílohou faktury.
- 4.6. Kupní cena za vozidlo bude kupujícím uhrazena do 30 dnů ode dne doručení faktury na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví této smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu dle příslušných ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“). V případě, že faktura nebude obsahovat odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se zaplacením. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury kupujícímu.

- 4.7 Platba bude uskutečněna bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, to v českých korunách (Kč). Za datum úhrady se považuje den zadání příkazu k převodu příslušné částky z bankovního účtu kupujícího na bankovní účet prodávajícího uvedený v čl. 1 této smlouvy.
- 4.8 V případě, že prodávající bude k datu úhrady faktury veden v registru plátců DPH jako nespolehlivý plátců DPH ve smyslu ust. § 106a ZDPH, má kupující právo daň z přidané hodnoty, která by jinak měla být připočtena ke kupní ceně dle odst. 4.1 tohoto článku, odvést sám na příslušný účet finančního úřadu namísto prodávajícího, a to postupem dle ust. § 109a ZDPH, a na bankovní účet prodávajícího uhradit pouze kupní cenu bez DPH. Proávající s tímto postupem při úhradě kupní ceny výslovně souhlasí.

5. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 5.1 Proávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo do 40 dnů (doplň uchazeč- maximálně však 90 dnů) od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 5.2 Proávající se zavazuje dodat vozidlo do Hasičské zbrojnice v Hodoníně, Třída bří Čapků 3233/3, 695 01 Hodonín. Dopravu do tohoto místa plnění zajistí prodávající na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí. O přesném termínu a způsobu dodání vozidla vyrozumí prodávající kupujícího minimálně tři dny před jeho uskutečněním, a to telefonicky či elektronickou poštou. Předání se uskuteční v hodinu určenou kupujícím.
- 5.3 Kontaktní osobou kupujícího pro účely plnění této smlouvy je [REDAKCE]
[REDAKCE]@muhodonin.cz
- 5.4 Kontaktní osobou prodávajícího pro účely plnění této smlouvy je: [REDAKCE]
[REDAKCE]@tth.cz

6. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VOZIDLA

- 6.1 Proávající je povinen předat vozidlo kupujícímu v provedení a kvalitě odpovídajícím technické specifikaci, včetně veškerého objednaného doplňkového vybavení, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy, bez jakýchkoli faktických či právních vad.
- 6.2 Místo předání vozidla: Hasičská zbrojnice v Hodoníně
Třída bří. Čapků 3233/3
695 01 Hodonín 1
- 6.2 Proávající je povinen spolu s vozidlem předat kupujícímu také veškeré listiny a doklady nezbytné k řádnému užívání a k nakládání s vozidlem v českém jazyce, a to zejména technickou dokumentaci vozidla, návod k obsluze vozidla, doklady o řádném provedení technických či jiných zkoušek a doklad o registraci vozidla. Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla, včetně provedení zkušební jízdy. Termin proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy lze vzájemně dohodnout v jiném termínu.
- 6.3 Předání/převzetí vozidla bude doloženo předávacím protokolem podepsaným oběma smluvními stranami.
- 6.4 Předávací protokol bude obsahovat specifikaci vozidla, seznam dodané výbavy, seznam předávaných dokladů, místo a datum předání, jakož i výslovné prohlášení kupujícího, zda vozidlo přebírá či nikoli, a pokud ne, z jakých důvodů jeho převzetí odmítá. Za kupujícího je oprávněna převzít/odmítnout vozidlo a podepsat předávací protokol kontaktní osoba uvedená v čl. V odst. 5.3 této smlouvy.
- 6.5 Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, bude-li se na něm či jeho částí vyskytovat v okamžiku předání jakákoliv právní či faktická vada či více takových vad. O odmítnutí převzetí vozidla bude sepsán zápis, v němž budou specifikovány vady vozidla, případně jiná porušení této smlouvy. Za kupujícího je oprávněna sepsat zápis a vytknout vady kontaktní osoba uvedená v čl. V odst. 5.3 této smlouvy.

7. ZÁRUKA ZA JAKOST, PRÁVA Z VAD

- 7.1 Prodávající poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost vozidla spočívající v tom, že vozidlo a jeho veškeré součásti bude po celou dobu záruční doby způsobilé ke smlouvenému či obvyklému užívání, resp. si zachová smlouvené či obvyklé vlastnosti.

Záruční doba počíná běžet ode dne následujícího po protokolárním předání a převzetí vozidla a trvá nejméně 12 měsíců. Po dobu, po kterou kupující nemůže užívat vozidlo pro vady, za které odpovídá prodávající, záruční doba neběží.

Záruční doba za hasební techniku a provozní vybavení dodávané s vozidlem je dána životností danou jejich výrobcem, minimálně však činí 2 roky od okamžiku předání a převzetí, přičemž za počátek záruční doby se počítá datum převzetí vozidla.

Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku za řádně provedenou montáž příslušenství (vybavení) převzatého od kupujícího za účelem vestavby do vozidla (Seznam příslušenství pro montáž tvoří Přílohu č. 2 této Kupní smlouvy), a to v délce 6 měsíců. Za počátek záruční doby se počítá datum převzetí vozidla.

- 7.2 Prodávající odpovídá za vady, které má vozidlo při převzetí, jakož i za vady, které se vyskytnou po převzetí v záruční době. Vadou se rozumí odchylka od požadované technické specifikace či kvalitativních náležitostí vozidla stanovených touto smlouvou, technickými normami či obecně závaznými právními předpisy, dále dodání jiného než požadovaného doplňkového vybavení a vady v dokladech nutných k řádnému užívání a nakládání s vozidlem.
- 7.3 Prodávající dále odpovídá za vady vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
- 7.4 Kupující je povinen zjištěné vady bezodkladně oznámit prodávajícímu, a to písemně, telefonicky či elektronickou poštou nebo jiným prokazatelným způsobem. Nesplnění povinnosti kupujícího reklamovat vady ve lhůtě bez zbytečného odkladu, nemá vliv na práva kupujícího z odpovědnosti za vady. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, potvrdí mu prodávající v písemné formě, kdy kupující právo uplatnil, jakož i datum provedení opravy. Prodávající je povinen vady bezplatně odstranit v dohodnuté lhůtě, a pokud taková lhůta není dohodnuta, nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne, kdy kupující právo z vadného plnění uplatnil.
- 7.5 Prodávající má povinnost uhradit kupujícímu veškeré náklady, které mu vzniknou v souvislosti s uplatněním záručních vad vozidla nebo v důsledku nemožnosti využívat vozidlo v průběhu odstraňování záručních vad.
- 7.6 Neodstraní-li prodávající reklamované vady ve lhůtě podle této smlouvy, je kupující oprávněn tyto vady nechat odstranit na náklady prodávajícího.

8. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 8.1 Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů, z norem ČSN či z této smlouvy vznikne kupujícímu v důsledku použití či užívání vozidla jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající.

9. SMLUVNÍ SANKCE

- 9.1 Pro případ nedodržení sjednané doby plnění ze strany prodávajícího se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny vč. DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokuta ve stejné výši se sjednává i pro případ, že prodávající neodstraní vadu (vady) ve lhůtě dle čl. 7 odst. 7.4 této smlouvy.

- 9.2 V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny je prodávající oprávněn požadovat zaplacení zákonného úroku z prodlení z částky kupní ceny, s níž je kupující v prodlení, a to za každý den prodlení.
- 9.3 V případě porušení jiné povinnosti vyplývající z této smlouvy než uvedené v článku 9 odst. 9.1 této smlouvy se smluvní strana, jež takovou povinnost porušila, zavazuje zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každé takové jednotlivé porušení.
- 9.4 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po doručení písemné výzvy k jejich zaplacení straně povinné na adresu jejího sídla stranou oprávněnou. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu případně vzniklé škody a na vydání bezdůvodného obohacení.
- 9.5 Smluvní pokutu za pozdní dodání vozidla dle čl. 9.1 smlouvy je kupující oprávněn započítat vůči oprávněně vystavené faktuře se sjednanou kupní cenou za předané vozidlo.

10. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 10.1 Od této smlouvy může kterákoli smluvní strana odstoupit, byla-li smlouva porušena podstatným způsobem druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení je ze strany prodávajícího považováno více než 14denní prodlení s dodáním vozidla nebo opakované dodání vadného vozidla nebo neodstranění vad ve lhůtě stanovené v čl. 7 odst. 7.4 této smlouvy; v případě, že kupující odstoupí od smlouvy z důvodů uvedených v předchozí větě, nemá prodávající právo požadovat po kupujícím úhradu nákladů, které mu případně vznikly v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany kupujícího se považuje více než 30denní prodlení s úhradou faktury oproti splatnosti sjednané v čl. 4 odst. 4.6 této smlouvy. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem, kdy je písemné odstoupení doručeno druhé smluvní straně.
- 10.2 Znamená-li prodlení s plněním povinnosti dle této smlouvy nepodstatné porušení smluvní povinnosti, může druhá strana odstoupit od smlouvy v případě, že strana, která je v prodlení, nesplní svou povinnost ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta. Jestliže však strana, jež je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může druhá strana od smlouvy odstoupit bez poskytnutí dodatečné přiměřené lhůty k plnění nebo před jejím uplynutím.
- 10.3 Následkem odstoupení od smlouvy se smlouva od počátku ruší. Smluvní strany jsou povinny vypořádat vzájemně své závazky, zejména prodávající vrátit kupujícímu veškeré obdržené platby a kupující prodávajícímu již dodané vozidlo, a to do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení od smlouvy. O vzájemném vypořádání svých závazků pořídí strany zápis. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na zaplacení sjednaných smluvních pokut ani nárok na náhradu vzniklé škody.
- 10.4 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy také v případě, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže konstatuje, že veřejná zakázka, na jejímž základě byla podepsána tato smlouva, byla zadána v rozporu s ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že kupující odstoupí od smlouvy dle tohoto odstavce, má prodávající právo na náhradu veškerých výdajů, které ke dni odstoupení od smlouvy účelně vynaložil na plnění dle této smlouvy.
- 10.5 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže je vůči prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení nebo zjištěn jeho úpadek.

11. ZMĚNA SMLOUVY

- 11.1. Forma změny Smlouvy:
- 11.1.1. Jakákoliv změna Smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými za Kupujícího a Prodávajícího jednat a podepisovat nebo osobami jimi zmocněnými.
- 11.1.2. Změny Smlouvy se sjednávají jako dodatek ke Smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny Smlouvy.

12. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 12.1 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě podepsaných oběma smluvními stranami. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla
- 12.2 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 12.3 Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího souhlasí prodávající se zveřejněním veškerých údajů týkajících se či souvisejících s plněním této smlouvy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že tato smlouva je výsledkem zadávacího řízení na veřejnou zakázku kupujícího, prodávající souhlasí se zveřejněním této smlouvy v plném rozsahu.
- 12.4 V případě, že je nebo se stane některé z ustanovení této smlouvy zdánlivé, neplatné nebo nevykonatelné, nebude tím dotčena platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních smluvních ujednání. Smluvní strany jsou povinny poskytnout si vzájemnou součinnost pro to, aby zdánlivé, neplatné nebo nevykonatelné ustanovení bylo nahrazeno takovým ustanovením platným, účinným a vykonatelným, které v nejvyšší možné míře zachovává ekonomický účel zamýšlený neplatným, neúčinným nebo nevykonatelným ustanovením.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují veškeré spory, které by mezi nimi v souvislosti s realizací smlouvy mohly vzniknout, smírnou cestou. Nedojde-li ke smírnému vyřešení sporu, smluvní strany sjednávají, že místně příslušným k projednání a rozhodnutí tohoto sporu bude obecný soud kupujícího.
- 12.6 Písemnosti mezi smluvními stranami této smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto smlouvou (např. odstoupení od smlouvy apod.) se doručují druhé smluvní straně doporučeně. Povinnost smluvní strany doručit písemnost druhé smluvní straně doporučeně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi doručí, anebo osobně s vyznačením data převzetí a podpisem. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou, nebo adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl; za den doručení se v takovém případě bude považovat den, který bude jako den vrácení písemnosti vyznačen na oznámení pošty o nedoručení písemnosti, které bude doručeno smluvní straně odesílající.
- 12.7 Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra České republiky v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), v platném znění.
- 12.8 Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy dle předchozího odstavce zajistí kupující ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne uzavření této smlouvy. Druhá smluvní strana bude kupujícím písemně informována o splnění této povinnosti, nejpozději ve lhůtě 3 kalendářních dnů ode dne uveřejnění této smlouvy v registru smluv, a to oznámením na emailovou adresu: tht@tht.cz
- Pokud druhá smluvní strana neobdrží do 20 kalendářních dnů ode dne uzavření této smlouvy písemné oznámení o uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle předchozí věty, je po uplynutí této lhůty tato druhá smluvní strana povinna ve lhůtě 3 kalendářních dnů zajistit uveřejnění této smlouvy v souladu se zákonem o registru smluv. V takovém případě je o zveřejnění této smlouvy druhá smluvní strana povinna písemně informovat kupujícího ve lhůtě 3 kalendářních dnů ode dne uveřejnění této smlouvy v registru smluv oznámením na emailovou adresu: epodateln@muhodonin.cz.
- 12.9 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem podrobně přečetly, rozumějí jí a s jejím obsahem souhlasí, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tisni za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze smluvních stran. Na důkaz toho připojují níže své vlastnoruční podpisy.
- 12.10 Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra. Smlouva je vyhotovena v 4 výtiscích s platností originálu, z nichž kupující obdrží 3 podepsaná vyhotovení a prodávající 1 podepsané vyhotovení.

12.11 Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

12.12 Smlouva bude zveřejněna v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra.

12.13 Přílohy a nedílné součásti Smlouvy:
Příloha č. 1 Technická specifikace
Příloha č. 2 Seznam příslušenství pro montáž

V Hodoníně dne

17.8.2018

V Poličce dne

Kupující

Prodávající

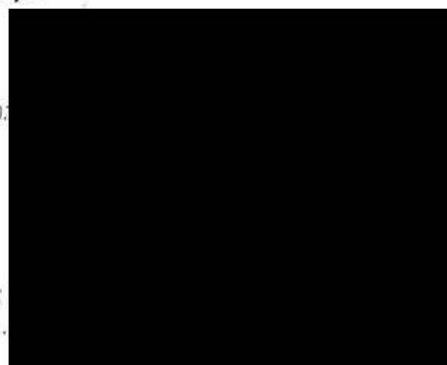
Razítko:

Razítko:

Podpis:



Podpis:



Mgr. Milan Lúčka
Starosta města Hodonín

Martin Baláš
jednatel společnosti THT Polička,

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NA VOZIDLO CAS 20

CAS 20/4000/240-S 2 Z

Požární výbava v základním technickém provedení.

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním technickém provedení.

VOZIDLO CAS SPLŇUJE TECHNICKÉ PODMÍNKY STANOVENÉ:

- předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání vozidla CAS kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru bude umožňovat provoz:

- bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky budou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

POČET NAJETÝCH KILOMETRŮ JETÉHO ZÁSAHOVÉHO POŽÁRNÍHO VOZIDLA TYPU CAS 20

- 11 000 km

STÁŘÍ ZÁSAHOVÉHO POŽÁRNÍHO VOZIDLA TYPU CAS 20

- rok výroby 2016

PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- bez vybavení tachografu,
- bez vybavení omezovače rychlosti

KABINA ŘIDIČE

- čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o min. 55°,
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- výškově a podélně nastavitelná odpružená sedačka řidiče s možností regulace odpružení,
- opěradla druhé řady sedadel vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve,
- pod zadní řadou sedadel úložný prostor přístupný shora – pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroj pro řidiče umístěn v kabině osádky, dýchací přístroj velitele – integrován v sedačce velitele
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky – zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- v dosahu velitele je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- autorádio,

- šest dobíjecích úchytlů pro ruční radiostanice (dodávka zadavatele, viz příloha č. 6 Zadávací dokumentace)
- šest dobíjecích úchytlů pro ruční svítilny (dodávka zadavatele, viz příloha č. 6 Zadávací dokumentace)
- vybavena centrálním zamýkáním se samostatným dálkovým ovládáním – není součástí klíče,
- veškerá vnější zpětná zrcátka – elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná.

MOTOR

- Motor naftový, vznětový, čtyřdobý, splňující emisní normu min. EURO V.
- Výfukové potrubí od motoru CAS: vyvedeno za kabinou osádky nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), ukončeno kolenem s vývodem doleva.
- Výkon motoru 325 kW.

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- Převodovka s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, umožňující jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
- Vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla (činnost pomocného pohonu možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹).

KOLA A PNEUMATIKY

Přední náprava: jednoduchá montáž.

Zadní náprava: dvojí montáž.

Pneumatiky: přední náprava 385/65 R22,5; M+S
zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

Náhradní kolo: 315/80 R 22,5 - dodáno příbalem.

Vybavení veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

BRZDY

- Šasi vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:
 - provozní – pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
 - nouzová – pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
 - parkovací – pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
 - odlehčovací – motorová
- Kotoučové brzdy, s indikací opotřebení brzdových segmentů.
- Protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostatným zařízením brzd.

PODVOZEK

- Závěsná zařízení.
- Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN.
- V zadní části CAS v prostoru rámu podvozku: vybavení tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
- K napojení elektrického proudu pro přívěs: jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1, a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, + adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
- Nádrž na palivo 210 l pro dojezd 500 km.
- Nádrž vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem.
- Nádrže na palivo, a na čínidlo do paliva: umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
- Držák pro dodaný lanový naviják

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Šasi: napětí elektrického příslušenství 24 V.
- Zdroje napětí: dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.
- Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.
- Elektrické obvody: jištěny automobilními nožovými pojistkami.
- Zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem, a jako přípojka pro připojení lanového navijáku. Umístění pod předním nárazníkem.
- Prosvětlená odrazová světla – umístěna po bocích vozidla.
- Zařazení zpětného převodového stupně zvukově signalizováno.

- Světlomety do mlhy, osazeny v předním nárazníku.
- Na obou bocích účelové nástavby umístěny dva zdroje bílého neoslňujícího světla pro osvětlení bezprostředního okolí.
- Na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla (zapnutí a vypnutí z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla).
- Světelné zdroje jsou typu LED.
- Hlídač napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu, zajišťující automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.
- Měníč napětí: 24 V/12 V–12 A– pro analogovou radiostanici
- Měníč napětí: 24 V/12 V–12 A– pro digitální radiostanici
- Měníč napětí: 24 V/12 V–12 A– pro ruční dobíječe
- Alternátor : 28 V/120 A

SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

- Zásuvka 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu.
- Napojení sdružené zásuvky na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií výkonem 18 A.
- Samočinné odpojení sdružené zásuvky při spuštění motoru.
- Součásti dodávky budou příslušné protikusy.

VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

- Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti 3/5 šířky: světelná část modré barvy opatřenou čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla.
- Součástí zvláštního výstražného zařízení: dvě synchronizované LED svítily (každá se čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, umístěné na přední straně kabiny osádky opatřeny samostatným vypínačem.
- Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí: dosažitelné z místa strojníka.
- Přepínání a vypnutí tónů: pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a také umožněno i z místa velitele.
- Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části: v provedení LED, zabudována v rozích karosérie účelové nástavby.
- Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení: provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC s platnou homologací.
- Oranžová blikající světla v provedení LED: na zadní části účelové nástavby soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými zdroji.

KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

- Obslužné místo čerpacího zařízení: vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, připojené k převodníku A/D v kabině osádky CAS (napájení z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu).
- Kabina osádky: vybavení analogovou vozidlovou radiostanicí s tlačítkovým mikrofonom a digitálním terminálem s montážní sadou pro zástavbu do CAS (dodávka zadavatele, viz příloha č. 6 Zadávací dokumentace).

Provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky v souladu s TP-ST/14 A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS.

NÁSTAVBA

- Účelová nástavba konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

KAROSERIE

- Karoserie účelové nástavby: vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepením.
- Řešení karoserie: boční části, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky (tzv. úložné skříně).
- Zadní část karoserie: skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi.
- Podlaha skříně zhotovena z hliníkového plechu.
- Spodek skříně čerpacího zařízení zakapotován kryty.
- Uzavírací roletky z hliníkových profilů.

- Všechny roletky a dveře nástavby opatřeny zámkem (zajišťování i odjišťování stejným klíčem).
- Střecha karoserie nástavby ohrazená manipulační plošinou, umístěná nad horní úrovní nádrže na vodu (vyrobena z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem).

NÁDRŽE

- Nádrže na vodu a pěnidla: vyroben jako jeden celek, z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- Nádrž na vodu: vybavena zařízením na kontrolu množství.
- Nádrž na vodu: vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- Objem nádrže na vodu: 4 000 l
- Nádrž na pěnidlo: opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství.
- Objem nádrže na pěnidlo: 240 l

ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

- Požární čerpadlo podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla (namontováno v zadní skříni karoserie).
- Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz.
- Čerpadlo vybaveno proti přehřátí: automatickým teplotním odlehčovacím ventilem.
- Čerpadlo vybaveno: automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.
- Ovládací panel čerpacího zařízení umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm.
- Technické údaje

jmenovitý průtok:	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak:	1,0 MPa
jmenovitá sací výška:	3 m
- Vysokotlak

jmenovitý průtok:	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku:	4,0 MPa
- Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem: 4
- Počet výtlaků napojených na průtokový naviják: 1
- Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem: 1 (vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)
- Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem: 2
- Samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.
- Min. kontrolní prvky ovládacího panelu:
 - manovakuometr
 - manometr nízkého tlaku, a manometr vysokého tlaku — elektronický hladinoměr vody
 - elektronický hladinoměr pěnidla
 - otáčkoměr čerpadla
 - počítadlo motohodin
 - ovladač otáček motoru
 - ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
 - ovládací prvky přiměšování
 - indikátor přehřátí motoru
 - ostatní ovládací a kontrolní prvky

PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- Elektronická regulace s plynulým volitelným rozsahem přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %.
- Rozsah nastavitelného procenta přimise 0 – 6%.

ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

- Průtokový hadicový naviják s hadicí DN 25 v délce 60 m a naváděcími rolnami.
- Volný konec hadice: opatřen pistolovou proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele.
- Proudnicе umožňující použití pěnотvorného nástavce.

- Navijení hadice: pomocí elektromotoru, nouzově ručně.
- Jmenovitý průtok: 200 l.min⁻¹
- Jmenovitý tlak: 4,0 MPa

LAFETOVÁ ODNÍMATELNÁ PROUDNICE

- Na horní plošné nástavby odnímatelná lafetová proudnice pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹,
- Délka účinného dostřiku plným proudem 50 m, s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min⁻¹.

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

- Ve vnitřním prostoru levé přední části nástavby: vybavení pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce min. 5 m od země se čtyřmi světly LED s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44.
- Naklápění světlometů podle vodorovné osy v rozsahu $\pm 90^\circ$ a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0–360° pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m.

ELEKTROCENTRÁLA

- Příprava pro uložení elektrocentrály.

PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Prostory pro příslušenství: zakryty roletkami z hliníkových lamel.
- Automatické rozsvícení vnitřního osvětlení po vytažení rolety.
- Osvětlení skříní: LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně.
- Signalizace otevření skříní na přístrojovém panelu u řidiče.
- Police (přihrádky) pro příslušenství: provedeny z hliníkového plechu, umožňující variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství: provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.
- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby: vnitřní využitelná hloubka 600 mm. Pro osvětlení použito bílé neoslňující světelný zdroj typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67.
- Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě: upraveny pro samovolný odtok vody.
- Přepravky a ukládací schránky: umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, upraveny pro samovolný odtok vody.
- Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu: opatřeny zepředu, zezadu a ze strany reflexními prvky.
- Hmotnostní rezerva CAS: velikosti 200 kg, situována rovnoměrně v účelové nástavbě.
- V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS: úložný prostor organizován pro uložení základních položek požárního příslušenství.
- Požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku: uloženo ve schránce s víkem. (vyrobení schránky ze slitiny lehkých kovů, umístění schránky na účelové nástavbě).
- Klíč schránky: shodný s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, konstrukce schránky zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě.
- Vnitřní prostor schránky: vybaven osvětlením typu LED.

BAREVNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Barevná úprava karosérie CAS: červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003.
- Na zadní straně karosérie účelové nástavby: v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené.
- Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky: v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu.
- Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

NÁPISY

- Nápis s označením dislokace jednotky: umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky.
- Na dveřích kabiny v prvním řádku nápis "SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ" na druhém řádku "MĚSTA HODONÍN". Nápis "HASIČI" o výšce písma 100 mm v bílém provedení: umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.
- Veškeré nápisy provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

DALŠÍ SOUČÁSTÍ DODÁNÍ pro vozidlo CAS 20**Položky požárního příslušenství:**

lékárnička III. záchranářský batoh vybavený PROFIREMAN:	1 ks
dýchací přístroj kompatibilní s DRAEGER PSS 3000 set – maska s kandahárem, lahev ocel 6L/300bar	1 ks
vývod pro 2. plicní automatiku kompatibilní s DRAEGER PSS3000 / PSS4000 (samice) k vyváděcí	2 ks
maska vyváděcí kompatibilní s Draeger	2 ks
hlásič – detektor plynů (O ₂ , LEL, CO, H ₂ S)	1 ks
dalekohled 12 x 50	1 ks
příměšovač mix B75	1 ks
smáčedlo tuhé TS ECO, 50x260mm (1 balení =12 ks)	1 bal
lano STATIC 60 m	1 ks
koše na hadice C52 (pro uložení 2 ks hadic)	3 ks
koše na hadice B75 (pro uložení 2 ks hadic)	2 ks
přeppravka plastová 600x400	9 ks
HVZ – zachytávač airbagů k opakovanému použití	1 ks
Kanálová rychloupávkva	1 ks
Motorová řetězová pila s výkonem 2.7 KW	
a délkou řetězové pily min. 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení Hobby	1 ks
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks
Motykosekera	1 ks
Nádoba na úkapy min. objem 15 L	1 ks
Ploché páčidlo – typu Paratech - Hooligan se standardními čelistmi	1 ks
Přenosné výstražná světla typu LED-PUK modul oranžová	1 sada v kufru
Kužel dopravní skládací TCL bezpečnostní 50 cm – plastový	4 ks
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 páry
Sací hadice celková délka sady	10 M
Skříňka s Elektrotechnickými nástroji	1 ks
Skříňka s nástroji	1 ks
Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks
Vytyčovací páska 100 m	1 ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1 ks

SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MONTÁŽ - DODANÉHO ZADAVATELEM

Vybavení, které zadavatel dodá dodavateli k vestavbě do cisternové automobilové stříkačky CAS 20.

Elektrický lanový naviják- WARN CE M 8000	
Cestářské koště	1 ks
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks
Ejektor ležatý	1 ks
Elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí IP 44	1 ks
Hadicový držák v obalu	4 ks
Hadicový můstek	2 ks
HVZ - hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou	2 ks
HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů	1 ks
HVZ - rozpinací nástroj s čelistmi s rozpinací vzdáleností 600 mm a rozpinací silou 30 kN podle ČSN EN 13204	1 ks
HVZ - stříhací nástroj s minimálním rozevřením 150 mm a se schopností stříhání podle kategorie G ČSN EN 13204	1 ks
Hydrantový nástavec	1 ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks
Kbelík 10 L	1 ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks
Klíč na sací hadice	2 ks
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud	2 ks
Krumpáč	1 ks
Lopata	2 ks
Motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s kotoučem o průměru 250 mm s příslušenstvím-Stihl	1 ks
Nízkoprůtažné lano 6 s opláštěným jádrem typu A 30 m, průměrem min. 10 mm	2 ks
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4 ks
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4 ks
Pákové kleště	1 ks
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks
Plovoucí čerpadlo	1 ks
Požární sekera bourací	1 ks
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	2 ks
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití-SUNIT	4 ks
Proudnice 52 s uzávěrem	1 ks
Proudnice 75	1 ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m	1 ks
Přechod 110/75	1 ks
Přechod 52/25	1 ks
Přechod 75/52	2 ks
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B9	1 ks
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B9-1	1 ks
Přenosný kulový kohout	1 ks
Přenosný příměšovač	1 ks
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m	1 ks
Přetlakový ventil	1 ks
Přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m3.h-1	1 ks
Příkrývka (deka) v obalu	2 ks
Pytel polyetylenový	5 ks

Rozdělovač	1 ks
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 párů
Rýč	1 ks
Sací koš	1 ks
Sací nástavec na pěnidlo	1 ks
Savice přiměšovače	1 ks
Sběrač 2 x 75	1 ks
Trhací hák	1 ks
Ventilové lano na vidlici	1 ks
Záchranné a evakuační nosítka	1 ks
Záchytné lano na vidlici	1 ks
Motorové kalové čerpadlo	1 ks
Sací hadice k motorovému mkalovému čerpadlu	1 sada
Motorový foukač, vysavač Stihl	1 ks
Brodící holinky	2 páry
Dobíjecí stanice ručních radiostanic HYT	6 ks
Dobíjecí stanice ručních svítilen Streamlight	6 ks
Vozidlová radiostanice analogová včetně mikrofону a antény HYT	1 ks
Digitální terminál Matra -sada k zabudování do vozidla včetně antény a mikrofону	1 ks