



#### Dodatek č. 4 ke Smlouvě o provedení stavby

Číslo smlouvy objednatele: 2016252/D

Číslo smlouvy zhotovitele: CC/211/17

##### **Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6  
korespondenční adresa: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou  
IČO : 70946078  
DIČ: CZ 70946078  
zastoupená: Ing. Janem Růžičkou, ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

##### **STRABAG a.s.**

se sídlem: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha  
IČO: 608 38 744  
DIČ: CZ60838744  
zapsaná: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634  
osoba oprávněná podepsat smlouvu: Ing. Renata Hamrská, prokurista  
Ing. Tomáš Hajič, prokurista

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tento dodatek č. 4 (dále jen „**Dodatek**“)

#### **I. PREAMBULE**

1. Smluvní strany uzavřely dne 6. 12. 2016 smlouvu o provedení stavby na plnění části 2 „Rekonstrukce silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice – Srbská – státní hranice“ veřejné zakázky s názvem „Od zámku Frýdlant k zámku Czochoa“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) CZ.11.2.45/0.0/0.0/15\_002/0000002, dne 4. 12. 2017 Dodatek č. 1, dne 12. 1. 2018 Dodatek č. 2 a dne 29. 5. 2018 Dodatek č. 3 (dále jen „**Smlouva**“).
2. V průběhu plnění Veřejné zakázky byla zjištěna potřeba provedení změn Smlouvy specifikovaných v čl. II tohoto Dodatku. Jedná se o změny, které představují:
  - a) změny de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ, které nemění celkovou povahu Veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň nižší než

15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na Veřejnou zakázku (v případě provedení více změn je rozhodný součet hodnot všech těchto změn, a to i se zohledněním předchozích dodatků Smlouvy); a

- b) dodatečné stavební práce, služby nebo dodávky od Zhotovitele dle § 222 odst. 5 ZZVZ, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na Veřejnou zakázku, zároveň jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo technických důvodů (spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými Objednatel v původním zadávacím řízení), změna v osobě dodavatele by způsobila Objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku; (v případě provedení více změn je rozhodný součet hodnoty všech změn podle tohoto odstavce, a to i se zohledněním předchozích dodatků Smlouvy); a
- c) změny dle § 222 odst. 6 ZZVZ, které nemění celkovou povahu Veřejné zakázky, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jejichž hodnota nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku (v případě provedení více změn je rozhodný součet hodnoty všech změn podle tohoto odstavce, a to i se zohledněním předchozích dodatků Smlouvy).
3. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odst. 2 písm. b) a c) výše při odečtení stavebních prací, které nebyly s ohledem na změny realizovány, nepřesahuje 30 % původní hodnoty závazku.
4. Zároveň byla zjištěna potřeba prodloužení termínu výstavby o celkem 42 kalendářních dní z níže uvedených důvodů a důvodů uvedených v jednotlivých změnových listech. Konkrétně na stavebním objektu SO 101.1 po provedení frézování vozovky a zahájení zemních prací (odstranění původních konstrukčních vrstev silnice dle projektové dokumentace RDS) bylo zjištěno, že stromy rostoucí v nezpevněné krajnici mají rozrostlý kořenový systém, který zasahuje až do konstrukčních vrstev vozovky, což podstatně ztěžuje provádění zemních prací a zároveň neumožňuje provedení nových konstrukčních vrstev v dostatečně šíři. Vzhledem k umístění stávajících stromů na úseku SO 101.1 bylo na KD za přítomnosti zástupce investora, TDI a zhotovitele rozhodnuto, že aby bylo možné práce dokončit a garantovat za ně záruční lhůtu, bude nutné provést jednostranné pokácení stromů s odstraněním pařezů a zároveň bude muset dojít ke změně v projektové dokumentaci RDS, ve které se provede posunutí osy komunikace v km 0,300 až 0,420, což oddálí hranu vozovky od nepokácených stromů. Dále na SO 102 po provedení frézování vozovky a zahájení zemních prací (odstranění původních konstrukčních vrstev silnice dle projektové dokumentace RDS) pro rozšíření silnice na normovou šířku byl zjištěn nevyhovující stav podloží vozovky, nebo úplná absence štětových vrstev. Byla provedena zatěžovací zkouška podloží, která vyšla s nevyhovujícím výsledkem. Na základě odhalení dřívě nepřístupných částí konstrukce vozovky bylo projektantem, TDI a investorem konstatováno, že pro zdárné dokončení díla a pro efektivní vynaložení veřejných finančních prostředků bude zapotřebí provést sanaci (neúnosných) míst, zejména v km 3,560 - 4,580 a v km 5,220 - 5,310. Dále při provádění stavebních prací na SO 102 došlo ke stržení nezpevněných krajnic dle projektové dokumentace PDPS. Po odstranění nezpevněných krajnic došlo i k odhalení zarostlých čel původního propustku SO 130.14, který se měl dle projektové dokumentace pouze čistit. Odhalením propustku bylo zjištěno, že původní vtokové čelo propustku jednak zasahuje do budoucího průjezdného profilu komunikace a zároveň jeho stavební stav je po odkrytí ve velmi špatném stavu. Navržený postup je z pohledu vynaložení finančních prostředků nevhodný a neefektivní. Z výše popsaných důvodů bylo po prohlídce propustku za účasti

zástupce investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto, že propustek SO 130.14 bude zhotoven nový. Dále u SO 205 bylo na KD stavby od zaměstnance Povodí Labe sděleno, že mají zpracovanou projektovou dokumentaci na úpravu a zkapacitnění koryta řeky Srbská. Vzhledem k tomu, že dle informace od Povodí Labe nejsou na celou akci zajištěné finanční prostředky a dále nebylo možné obdržet od pracovníka Povodí Labe konkrétní informaci o termínu realizace úpravy koryta řeky Srbská, bylo objednatelem rozhodnuto, že s přihlédnutím na udržitelnost akce a zároveň na budoucí investiční záměr Povodí Labe, spočívající ve zbudování opěrné zdi ve vzdálenosti cca 12m od projektované zdi SO 205, bude nutné provést prodloužení zdi SO 205 tak, aby bylo možné investorem Povodí Labe plynule navázat s pokračováním zdi bez jakéhokoliv zásahu do nově rekonstruované komunikace. Nerealizací prodloužené zdi SO 205 by mezi jejich stavebním záměrem a objektem SO 205 vznikl volný prostor o délce cca 15 m, za který by při zvýšené hladině potoka mohla zatéct voda a poškodit rekonstruovanou komunikaci. Tyto skutečnosti byly zjištěny až při realizaci prací a nebylo je možno předpokládat před zahájením prací či při projektování. Z výše popisovaného je patrné, že v rámci realizace stavby bude nutno provést změnu v technickém řešení stavby, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a mají dopad do celkového smluvního termínu.

5. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy, jak je uvedeno níže.
6. Zařazení jednotlivých změn do kategorií změn uvedených v odst. 2 výše je součástí změnových listů stavby, které tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku.

## II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Článek XI. 1. Smlouvy, ve znění předchozích dodatků, se nahrazuje následujícím textem:

*„Cena za dílo je smluvními stranami sjednána ve výši:*

***Cena celkem bez DPH: 3 481 784,06 EUR***

***(slovy: třímilionyčtyřistaosmdesátjedenatisícseřmsetosmdesátčtyřeurošestcentů)***

***DPH sazba 21 %: 731 174,65 EUR***

***Cena celkem včetně DPH: 4 212 958,71 EUR***

***(slovy: čtyřmilionydvěstědvánácttisícdevětsetpadesátosmeurosedmdesátjednacentů)“***

2. Oceněný soupis prací vč. souhrnného listu stavby, který tvoří přílohu Smlouvy a který byl upraven předchozími dodatky Smlouvy, se mění souhrnným listem stavby, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku a rozpisu ocenění změn položek, které jsou součástí změnových listů stavby a tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku.
3. Článek č. VII odst. 3 Smlouvy, se nahrazuje následujícím textem:



„Termín pro dokončení stavebních prací (stavby) a pro předání a převzetí stavby: **nejpozději do 462 kalendářních dní od zahájení stavebních prací (dále jen „Celková doba výstavby“)**. Součástí této lhůty není zimní přestávka, kterou stanovuje objednatel dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy.“

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho zveřejněním Objednatel v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a jedno (1) vyhotovení zhotovitel.
3. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

*Příloha č. 1 – Souhrnný list stavby*

*Příloha č. 2 – Rozpisy ocenění změn položek vč. změnových listů*

V Jablonci nad Nisou dne 6. 8. 2018

V Liberci dne 6. 8. 2018

.....  
za **Krajskou správu silnic Libereckého kraje,**  
**příspěvkovou organizaci**  
Ing. Jan Růžička, ředitel

.....  
za **STRABAG a.s.**  
Ing. Renata Hamrská  
ekonomická ředitelka direkce  
Prokurista, podepsáno dle OR

.....  
za **STRABAG a.s.**  
Ing. Tomáš Hajič  
ředitel direkce  
prokurista, podepsáno dle OR