

Smlouva o zapojení statutárního města Frýdku-Místku do pilotního projektu sdílení kol

číslo smlouvy S/0485/2018/OÚRaSŘ...

Smluvní strany

STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

Se sídlem Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

DIČ: CZ00296643

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 928-781/0100

Zastoupeno Mgr. Michalem Pobuckým, DiS., primátorem
(dále jen „město Frýdek-Místek“)

a

REKOLA Bikesharing s.r.o.

Se sídlem Tusarova 877/56, 170 00 Praha 7 – Holešovice

IČO: 04893875

DIČ: CZ04893875

Bankovní spojení: ██████████

Číslo účtu: ██████████

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 255272 zastoupená Vítem Ježkem, jednatelem

(dále jen „společnost Rekola“)

(dále také společně jako „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, tuto smlouvu (dále jen „smlouva“)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je realizace zkušebního provozu sdílení cyklistických kol (dále jen „zkušební provoz BSS“) zahrnující poskytnutí 60 cyklistických kol (dále jen „kolo“) a 5 čtyř- místných mobilních stojanů v období od 1.9.2018 do 30.11.2018, na území města Frýdku-Místku, poskytnutí dat o využití tohoto zkušebního provozu BSS a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu společností Rekola pro město Frýdek-Místek za cenu uvedenou v této smlouvě. Předmětem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran v souvislosti s tímto předmětem smlouvy.

II. Práva a povinnosti společnosti Rekola

1. Společnost Rekola je povinna umístit 60 kol na území města Frýdku-Místku od 1.9.2018 a ponechat je k užívání na tomto území do 30.11.2018. Územím města Frýdku-Místku se pro účely této smlouvy rozumí vymezení širšího centra pokrývající hlavní dopravní uzly a zahrnující území zhruba 2,5 km². Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá provozuschopná městská kola s různým nátěrem z důvodu snadného odlišení. Kola budou městská jízdní kola s nastavitelným sedlem a budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.
2. Společnost Rekola může se souhlasem kontaktní osoby za město Frýdek-Místek navýšit počet kol až o 30 % a upravit velikost zóny dle vytížení a požadavků uživatelů služby.
3. Společnost Rekola je povinna provozovat mobilní a webovou aplikaci zajišťující rezervační systém pro zkušební provoz BSS.
4. Společnost Rekola se zavazuje uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve městě.
5. Společnost Rekola je povinna realizovat osvětovou informační kampaň na podporu BSS.
6. Společnost Rekola prohlašuje, že v souladu s platnými Všeobecnými obchodními podmínkami REKOLA Bikesharing s.r.o., mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový stav kola před jeho užitím a v případě nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen společnosti Rekola oznámit vady na kole. Společnost Rekola neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí společnost Rekola na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Společnost Rekola má povinnost nahradit kola v případě jeho ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území města Frýdku-Místku do maximální výše 10% umístěných kol. Nepojízdná kola bude společnost Rekola bezodkladně odstraňovat z veřejného prostoru.
7. Společnost Rekola je oprávněna požadovat po uživatelích zkušební provozu BSS cenu za užití kola. Povinnost města Frýdek-Místek zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy za zkušební provoz BSS není tímto ustanovením dotčena.
8. Společnost Rekola je oprávněna využít prostoru na kole k reklamnímu sdělení. Povinnost města Frýdek-Místek zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy za zkušební provoz BSS není tímto ustanovením dotčena.
9. Společnost Rekola je povinna po ukončení zkušební provozu BSS (1.9.2018 - 30.11.2018) dodat městu Frýdek-Místek anonymizovaná data o využívání zkušební provozu BSS ve lhůtě do 31.12.2018 ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu. Společnost Rekola je oprávněna po skončení zkušební provozu BSS odebrat kola, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

III. Práva a povinnosti města Frýdku-Místku

1. Město Frýdek-Místek se zavazuje společnosti Rekola za zkušební provoz BSS, za poskytnutí dat o využití tohoto zkušebního provozu BSS a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu společností Rekola pro město Frýdek-Místek zaplatit na bankovní účet společnosti Rekola vedený u [REDACTED], č. ú. [REDACTED]
 - a. Zálohu ve výši 300 000,- Kč + DPH (slovy tři sta tisíc korun českých), a to do 1.9.2018.
 - b. Doplatek ve výši 270 000 ,- Kč + DPH (slovy dvě stě sedmdesát tisíc korun českých), a to do 2 týdnů od poskytnutí anonymizovaných dat a analýzy za celou dobu zkušebního provozu dle bodu II. 9.
 - c. Město Frýdek-Místek se zavazuje poskytnout společnosti Rekola v případě potřeby nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci zkušebního provozu BSS.
2. Město Frýdek-Místek neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Frýdek-Místek.
3. Město Frýdek-Místek je povinno strpět odebrání kol a stojanů pro provoz BSS z území města Frýdek-Místek společností Rekola po skončení zkušebního provozu BSS.
4. Město Frýdek-Místek se zavazuje poskytnout společnosti Rekola kontaktní osobu s danou kompetencí pro rozhodování o provozu v městě Frýdek-Místek
5. Město Frýdek-Místek se zavazuje bezplatně poskytnout společnosti Rekola prostor pro servis a uskladnění kol o rozloze nejméně 150 m2.

IV. Trvání smlouvy

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou do 31.12.2018.
2. Za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo smluvních stran odstoupit od smlouvy, se považuje zejména porušení povinností druhé smluvní strany uvedených v čl. II. 1, II. 9 a III. 1 této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručení listiny o odstoupení druhé smluvní straně.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.

V. Smluvní pokuty

1. Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:
 - a. Za nedodržení termínů realizace dle čl. I. této smlouvy vzniká městu Frýdek-Místek nárok ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
 - b. Za porušení povinností dle čl. III. této smlouvy, kdy v důsledku takového porušení dojde ke zdržení realizace, vzniká společnosti Rekola nárok na

smluvní pokutu rovnající se 1,5 násobku smluvní pokuty za nedodržení termínu realizace.

- c. V případě opoždění města Frýdek-Místek s úhradou dle čl. III této smlouvy má společnost Rekola právo požadovat smluvní pokutu max. ve výši 0,02% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
2. Město Frýdek-Místek si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv splatné a dosud neuhrazené platbě dle čl. III této smlouvy. Účinky zápočtu nastávají v takovém případě k okamžiku započtení.
3. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů v tomto článku uvedených má město Frýdek-Místek právo účtovat smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ porušení, pokud porušení neodstraní do 7 dnů poté, co byla na porušení písemně upozorněna doručením do datové schránky.
4. Právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými a očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany nesmí postoupit tuto smlouvu ani závazky vzniklé na jejím základě bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.
4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem.
5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz tohoto souhlasu připojují níže své vlastnoruční podpisy.
6. Tato smlouva je uzavírána na základě usnesení Rady města Frýdku-Místku z její 117. schůze ze dne 7.8.2018.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
8. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýrazněním textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
9. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plněna bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

V dne

statutární město Frýdek-Místek zastoupené Mgr. Michalem Pobuckým, DiS.

V dne

REKOLA Bikesharing s.r.o. zastoupena Vítem Ježkem