

**DODATEK č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo na**  
**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU**  
**A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY**

**Název zakázky: Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov -  
Olomouc**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

*číslo smlouvy: E617-S-5339/2017*

*ISPROFOND: 3273214901*

a

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377, DIČ: CZ42767377

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka oddíl B, vložka 10727

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Martinem Vilčem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

(dále jen „**Zhotovitel**“)

*číslo smlouvy: 170228*

**dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“, která byla zveřejněna v registru smluv dne 11.10.2017.**

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

### **I. PŘEDMĚT DODATKU**

Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele ze dne 26.7.2018 dohodly z objektivního důvodu na **posunutí termínu 2. Dílčí etapy, konečného termínu odevzdání PD stavby do 17.12.2018.**

Objektivním důvodem pro změnu konečného termínu je nezískání souhlasu se vstupem na pozemek, na kterém je potřeba provést inženýrsko – geologický průzkum (dále jen „IGP“). Bez závěrů z IGP nelze dokončit projekční práce, zejména dořešit odvodnění stavby. Na základě dalších jednání za přítomnosti Objednatele byl přislíben od pachtýře pozemku souhlas se vstupem na pozemek za účelem provedení IGP na období po ukončení sklizně kukuřice, která je na tomto pozemku vysazena – tj. pravděpodobně ve 2. polovině září 2018.

### **II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

Tímto dodatkem se mění text Přílohy č. 4 Smlouvy - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla.

### **III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla – změna dle dodatku č. 1
- 3.4 Dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

Objednatel :

V Olomouci dne 6.8.2018

Zhotovitel :

V Ostravě dne 11.8.2018

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....  
**Ing. Martin Vilč**  
předseda představenstva  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

#### Příloha č. 4

### Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

– změna dle dodatku č. 1

#### **Harmonogram plnění a fakturace:**

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy

**Dokončení plnění:**

##### **1. Dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu – odevzdání **Záměru projektu** rozšířeného o přílohy:

- **průvodní zpráva** v rozsahu podle vyhl. 499/2006 Sb.,
- **technická zpráva** obsahující rámcový popis řešení jednotlivých PS a SO v rozsahu souhrnné technické zprávy podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006,
- **koordinační situace** (podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006),
- **podélný řez** (nadjezd, komunikace),
- **příčné řezy** (nadjezd, komunikace, trať v místě rušeného železničního přejezdu),
- **dokladová část**,
- **vizualizace návrhu řešení**,
- **investiční náklady** (dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti)

**Bude dokončeno a předáno do 5 měsíců od zahájení plnění**

**Fakturováno bude 30 % ceny díla**

##### **2. Dílčí etapa, konečný termín odevzdání PD stavby:**

Předmět díla v rozsahu - **provedení průzkumů, zpracování PD včetně dokladové části**, jejíž součástí bude vyplněná žádost o vydání územního rozhodnutí.

**Bude dokončeno a předáno nejpozději do 17.12.2018**

**Fakturováno bude 70 % ceny díla**

#### **Způsob provedení Díla (způsob plnění):**

Přípravnou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě + 1x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a 2x v listinné formě.

Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 2x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě.

Přípravnou dokumentaci je nutno vyhotovit 4x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 3x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz)).

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **98836**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: d7fc11d0-0085-4321-9c51-33ff47682ee2

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **22.08.2018 10:25:01**



a1cea6a6-a0ab-43fc-a190-f610e5271d9c