

Změnový list č. 2

Akce: Rekonstrukce klánovických komunikací 2018

Ulice	Rozsah	Současná vozovka				Plocha zvolené metody k opravě [m ²]		Nabídková cena [Kč bez DPH]				Návrh provizorního odvodnění vozovky	
		Šířka [m]	Délka	Plocha [m ²]	Povrch*	Recyklace za studena s obrusnou vrstvou**	Vysprávký asf.směsí	Recyklace za studena s obrusnou vrstvou (cena za m ²)	Recyklace za studena s obrusnou vrstvou (celkem)	Vysprávký asf. směsí (cena za m ²)	Vysprávký asf.směsí (celkem)	Popis***	Nabídková cena odvodnění vozovky v délce uvedené ve sloupci E [Kč bez DPH]
VCP dle ZL č. 1 a dle Dodatku č. 1													
Trávnícká	celá	4	250	1000	A + Š	1000		893	892 586			do zel. plochy	26 553
Malá Smidarská	Libřická - Holekova	4	175	700	N, A	700		893	624 810			do zel. plochy	18 587
Měněpráce dle ZL č. 2 a dle Dodatku č. 2													
Malá Smidarská	Libřická - Holekova	4	175	-700	N, A	-700		893	-624 810			do zel. plochy	-18 587
Měněpráce/Vícepráce dle ZL č. 2 a dle Dodatku č. 2; tzv doměrkový list v rámci akcí Oprava/rekonstrukce klánovických komunikací													
S1 Chudoměřická	Slatinská - Krňovická (2/3)	-	-		A/N/Š	189		893	168 699			-	0
S2 Volšovská	Slatinská - Želkovičská	-	-		A/N/Š	-62		893	-55 340			-	0
S3 Smidarská	Slavětínská - Malá Smidarská	-	-		A/N/Š	-291,4		893	-260 100			-	0
N1 Slatinská	křižovatka v návaznosti na cyklotrasu	-	-		A/N/Š	180		893	160 665			-	0
N2 Chudoměřická	křižovatka Krňovická	-	-		A/N/Š	78		893	69 622			-	0
N3 Smidarská	rozšíření plochy u "zařízení služeb"	-	-		A/N/Š	120		893	107 110			-	0
N4	rozšíření v místě "hlav" křivotek celkem	-	-		A/N/Š	70		893	62 481			-	0
N5 Volšovská	odvodnění	-	-	-	A/N/Š	-		-	-			do zel. plochy	48 000
Cena za ZL č. 1 a ZL č. 2 celkem bez DPH	1 220 276 Kč								1 145 723 Kč		0 Kč		74 553 Kč
Cena za ZL č. 1 a ZL č. 2 celkem s DPH	1 476 533 Kč												

* A = asfalt; N = nezpevněný povrch; Š = šterk

** Recyklace za studena = jedná se o souvislou opravu obrusné a ložní vrstvy vozovky. Technologie musí být provedena v souladu s TP 208 a musí se skládat z rozpojení vrstev frézováním nebo rozrytím a předrcením, případně přidání pojiv, přísad, rozprostření a zhutnění. Na obrusnou vrstvu bude použit asfaltobeton ACO 11 v tloušťce 6 cm. navržené řešení musí reflektovat TP č. 170 MDČR pro navrhování vozovky pozemních komunikací. Použití musí předcházet diagnostický průzkum za účelem postihnout variability konstrukčních vrstev, únosnosti podloží, prokázání vhodnosti recyklace stávajících vrstev.

*** Do zelené plochy = povrch vozovky bude vyspádován k okraji vozovky. Prostor za okrajem vozovky bude seříznut v šířce cca 30 cm a do hloubky cca 10 cm a dosypán vrstvou šterkodrtí 08/32.

Nabídková cena musí obsahovat jako součást dodávky výškové úpravy povrchových znaků inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, případně další nalezené).

Pozn. zhotovitele k recyklaci za studena (technologický postup): zlepšení zemin dle metodiky PoweCEM Czech Republic a příměsí hydraulického pojiva v množství 35 kg/m² a specializovaného pojiva RoadCEM v množství 1,6 kg/m³.