

číslo smlouvy objednatele: **000423 00 13**

číslo kontraktu objednatele: 9002001342

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená na základě § 19 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů mezi níže popsányými smluvními stranami, dle ustanovení § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

1. SMLUVNÍ STRANY

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

jednající: Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva

Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1

číslo účtu: 1930731349/0800

Zápis v OR: MS Praha dne 11.7.1991, sp. zn.: Rg.: B 847

dále „objednatel“

a

PS - renovace s.r.o.

se sídlem: Na obrátce 16/102, 19800 Praha 9

Jednající: p. Vít Kárník, jednatel

IČO: 25146033

DIČ: CZ25146033, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1

číslo účtu: 1931369329/0800

Zápis v OR: MS Praha dne 23.7.1997, sp. zn.: Rg.: C 53449

dále „zhotovitel“

Zhotovitel je v postavení tzv. přidružené osoby dle § 19 odst. 3 písm. a) z. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), ve vztahu k objednateli kdy platí, že na nadlimitní veřejné zakázky zadávané přidružené osobě se nevztahuje tento ZVZ.

2. PŘEDMĚT DÍLA

2.1. Předmětem této smlouvy o dílo je:

- 2.1.1 strojní broušení kolejových konstrukcí metra,
 - 2.1.2 strojní broušení kolejnic na tramvajové dráze,
 - 2.1.3 strojní navařování bočního ojetí kolejnice na tramvajové dráze
 - 2.1.4 ruční svařování kolejnic na tramvajové dráze.
- na území hl. m. Prahy, dále dílo.

2.2. Strojní broušení kolejnic zahrnuje zejména:

- 2.2.1 strojní broušení vlnkovitosti a nerovnosti kolejnic v objemu cca 200 bm kolejnic/hod, v závislosti na stupni provozního poškození,
- 2.2.2 reprofilace kolejnic,
- 2.2.3 broušení nových kolejnic od rzi,
- 2.2.4 odstraňování převalků,
- 2.2.5 rozbroušení nerovnosti styku, jazyku výměny,
- 2.2.6 rozbroušení zákusů (nepravidelného ojetí).

2.3. Strojní navařování bočního ojetí kolejnice na tramvajové dráze zahrnuje zejména:

- odstranění bočního ojetí kolejnic navařením - za studena, bez předehřevu (včetně strojního vybroušení);
- odstranění bočního ojetí kolejnic UIC 900 navařením (včetně strojního vybroušení);
- zpevnění koruny kolejnice feritickým návarem do 2 drážek (včetně strojního vybroušení);
- zpevnění pojízdné hrany nové kolejnice bočním tvrdonávarem do drážky (včetně strojního vybroušení);
- zpevnění pojízdné hrany nové kolejnice bočním tvrdonávarem do předem od výrobce kolejových konstrukcí odfrézovaného simulovaného bočního ojetí (včetně strojního vybroušení).

2.4. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou služeb, k jejichž poskytnutí, se zavazuje touto smlouvou, že jsou mu známy jejich veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění této smlouvy nezbytné. Zhotovitel na základě výše uvedeného prohlašuje, že s použitím těchto všech znalostí, podkladů a pokynů bude plnit závazek založený touto smlouvou včas, řádně a za sjednanou cenu, aniž by vyžadoval od objednatele jiné, než dohodnuté spolupůsobení.

3. CENA


- 3.1. Cena bez DPH za práce dle článku 2 stanovená ve smlouvě dle jednotkového ceníku (příloha č. 1) za práci, včetně dodávky nezbytných přídavných materiálů, vztahující se k předmětu této smlouvy, je sjednána jako cena nejvýše přípustná, úplná a závazná (dále též sjednaná cena).
- 3.2. Zhotovitel garantuje neměnnost výše jednotkových cen tak, jak jsou uvedeny v příloze č. 1. této smlouvy.
- 3.3. K ceně bude připočtena DPH ve výši dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění. U stavebních a montážních prací zahrnutých do CZ-CPA 41 až 43 se uplatňuje zvláštní režim dle § 92 e zákona o DPH.


4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Zhotovitel bude vystavovat faktury s náležitostmi daňového dokladu vždy za jeden uplynulý kalendářní měsíc, a to podle skutečně provedených prací a dodávek. Ke každé faktuře musí být připojen soupis provedených prací a dodávek odsouhlasený oprávněnou osobou objednatele, dle přílohy č. 1 této smlouvy. Zhotovitel má nárok na zaplacení ceny prací a dodávek pouze v rozsahu, v němž byl soupis odsouhlasen. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce.
- 4.2 Lhůta pro splatnost daňových dokladů byla sjednána v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení oprávněně vystaveného daňového dokladu objednateli. Tato lhůta se považuje za splněnou, bude-li částka účtovaná daňovým dokladem odepsána nejpozději poslední den lhůty z účtu objednatele. Daňový doklad vystavený zhotovitelem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění. Kromě zákonných náležitostí bude faktura – daňový doklad obsahovat číslo objednávky a číselný kód klasifikace produkce CZ-CPA. V případě zjištění jakéhokoliv nedostatku v obsahových či formálních náležitostech bude daňový doklad zhotoviteli vrácen bez proplacení. Lhůta splatnosti se v takovémto případě přerušuje a počíná celá znovu běžet až od doručení opraveného či doplněného dokladu.
- 4.3 Daňový doklad musí být ve dvou vyhotoveních zaslán doporučeně na adresu objednatele uvedenou v záhlaví smlouvy. Pokud tak nebude učiněno, berou obě smluvní strany na vědomí, že takový doklad nebude akceptován a bude vrácen bez dalšího k opravě či doplnění s tím, že ode dne obdržení opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.
- 4.4 Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty. V případě, že dodavatel-zhotovitel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
- 4.5 Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů zaplatí objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení zhotovitele o jeho úhradě příslušnému správci daně.
- 4.6 Ke změně ceny (nabídkového ceníku) bude možné přikročit nejdříve v roce 2015, a to za předpokladu, že dojde ke změně ročního indexu cen vyhlášeného ČSÚ o více než $\pm 3\%$ nebo v souvislosti s prokazatelnou změnou cen vstupních materiálů o více než $\pm 3\%$. Případná změna ceny bude řešena písemným dodatkem k této smlouvě.
- 4.7 V případě, že v České republice dojde k zavedení EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání nabídkové a jednotkové ceny na EURO, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EURO, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EURO.

5. ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

- 5.1. Každé jednotlivé dílo dle bodů 2.1.2 – 2.1.4 (tj. broušení a svářečské práce na kolejových konstrukcích tramvajové dráhy objednatele) budou prováděny dle aktuálních

potřeb objednatele, na základě oboustranně odsouhlaseného požadavku objednatele formou zadávacího listu aplikace SQL Diagnostika tramvajových tratí, zaslaného zhotoviteli na e-mailovou adresu 

- 5.2. Práce havarijního charakteru budou požadovány telefonicky a zhotovitel je povinen zahájit havarijní opravy do 6 hodin od telefonického požadavku.
- 5.3. Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení zadávacího listu aplikace SQL Diagnostika tramvajových tratí potvrdit jeho převzetí.
- 5.4. Zhotovitel je povinen započít s plněním díla max. do 5 pracovních dnů od akceptace zadávacího listu, a dokončit dílo ve lhůtě uvedené v zadávacím listě, pokud nebude stanoveno jinak.
- 5.5. Práce drobného charakteru na kolejových svršcích tramvajových tratí (tzn. dle bodů 2.2.4 – 2.2.6 nebo po upřesnění objednatelem) mohou být zhotovitelem prováděny za tramvajového provozu a mohou probíhat nepřetržitě s tím, že budou minimálně omezovat tramvajový provoz. Minimální interval tramvajového provozu umožňující tyto práce je 15 minut.
- 5.6. Ostatní práce (práce většího rozsahu, tzn. dle bodů 2.2.1 – 2.2.3 a 2.3 nebo po upřesnění objednatelem) budou zhotovitelem prováděny dle dohody, např. během přiměřeně dlouhých stanovených výluk (lze připustit práce v intervalech cca 30 minut), včetně sobot a nedělí.
- 5.7. V případě každého jednotlivého požadavku objednatele na strojní broušení kolejových konstrukcí objednatele dle bodu 2.1.1, bude zhotovitel nejprve telefonicky vyzván k plnění jednotlivé části díla. Poté bude zhotoviteli zaslán písemný požadavek (předběžná objednávka) objednatele e-mailem na adresu 
- 5.8. Zhotovitel se zavazuje zaslat objednateli obratem potvrzení předběžné objednávky (nejpozději do 24 hodin po obdržení objednávky). Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení závazné objednávky potvrdit její akceptaci.
- 5.9. Zhotovitel je povinen započít s plněním díla max. do 5 pracovních dnů od akceptace objednávky, a dokončit dílo v požadovaném rozsahu, pokud nebude stanoveno jinak.
- 5.10. Po ukončení prací na každém jednotlivém úseku trati vyzve zhotovitel objednatele k jejich převzetí a předloží mu soupis prací a dodávek. Rozsah prací a dodávek uvedených v předloženém soupisu a jejich kvalita bude vždy posouzena oprávněnou osobou objednatele. Zhotovitel má nárok na zaplacení prací v rozsahu, v jakém bude objednatelem odsouhlasen soupis prací a dodávek. U neodsouhlasených prací a dodávek uvede objednatel důvody pro jejich neodsouhlasení. Cena neodsouhlasených prací a dodávek bude zhotoviteli zaplacena poté, co důvody původního nesouhlasu zanikly. I tento rozsah prací podléhá novému odsouhlasení.

6. PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla dle bodu 2.1.1 této smlouvy k dodržení těchto ujednání:
 - 6.1.1 Přebroušení hlav kolejnic metra bude provedeno brousícím strojem vybaveným brousící jednotkou s dvanácti brusnými hřideli k broušení vlnkovitosti, k reprofilaci žlábkových i vignolových kolejnic, který prostorově vyhovuje pražskému metru, je vybaven vznětovým motorem, který splňuje emise min.



EURO 2. Brousící stroj musí být vybaven zařízením pro odsávání prachu i kropicím systémem pro vytváření bariéry a ochrany proti vzniku požáru v kolejišti.

- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit přítomnost česky mluvícího pracovníka pro předávání pokynů při zahájení plnění a dále dle potřeby.
 - 6.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit přechodnost na tratě metra, příp. možnost přesunu vozidla na tratích metra při přívodní kolejnici pod napětím.
 - 6.1.4 Zhotovitel je oprávněn práce na broušení kolejnic provádět pouze v nočních přepravních výlukách (cca 1.00 hod. až cca 3.30 hod.) Zhotovitel se zavazuje plně využívat doby výluk provozu metra, které jsou dány harmonogramem objednatele a odsouhlaseny zhotovitelem s ohledem na provozní možnosti brousícího stroje a provozních potřeb objednatele. Pracovní směny brusky budou každý týden upřesněny na pravidelných výlukových poradách vlakového dispečinku
 - 6.1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby před výlukou a po jejím ukončení nebyl na trati metra brousící stroj.
 - 6.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vyčištění kolejiště, izolovaných styků a izolátorů vždy po každém ukončení broušení kolejnic.
 - 6.1.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby vždy po ukončení každých jednotlivých brousících prací ve výluce byla zajištěna objednateli jako provozovateli metra sjízdnost trati bez omezení.
 - 6.1.8 Prováděním prací zhotovitele nesmí být narušena jakýmkoliv způsobem bezpečnost a plynulost provozu metra s cestujícími.
 - 6.1.9 Zhotovitel je oprávněn započít s plněním díla jen na základě udělení „Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru (dále jen „souhlas“), který vydá objednatel na žádost zhotovitele a je povinen respektovat podmínky v něm stanovené. Prokáže-li zhotovitel svou připravenost k zahájení prací na díle a neobdrží-li tento souhlas, jedná se o překážku v plnění díla na straně objednatele, pro kterou je zhotovitel oprávněn požadovat prodloužení termínu dokončení.
 - 6.1.10 Pracovníci zhotovitele se v prostorách metra budou pohybovat v pracovních oděvech, které budou opatřeny visačkou se jménem společnosti a osobním jménem.
- 6.2. Vstup na místo plnění díla bude umožněn pouze zaměstnancům, kteří budou proškoleni z příslušných vnitropodnikových předpisů objednatele a BOZP v podmínkách metra (proškolení odpovědného zástupce zhotovitele provede zástupce objednatele na základě písemné výzvy před zahájením plnění). Odpovědný zástupce zhotovitele provede proškolení dalších zaměstnanců sám. Zaměstnanci zhotovitele musí být pro vstup do tunelu vybaveni dle ČSN EN 471 výstražnými oděvy s vysokou viditelností a s označením dodavatelské firmy na oděvu. Zhotovitel se zavazuje se zajistit dodržování veškerých bezpečnostních předpisů, vztahujících se k práci a pohybu v prostorách metra.
 - 6.3. Zhotovitel je povinen konat jednotlivé části díla s veškerou možnou odbornou péčí vždy příslušnými školenými a odbornými zaměstnanci. Zhotovitel odpovídá za provádění prací v souladu platnými právními předpisy a normami platnými pro tuto činnost. Zhotovitel se dále zavazuje dbát při provádění díla na nejnovější poznatky vědy a techniky.

- 6.4. Při provádění díla se zhotovitel zavazuje dbát na minimalizaci negativních vlivů vznikajících z provádění díla na okolí, na udržování čistoty kolejiště a tunelu metra a na zajištění bezpečnosti během provádění prací na díle. Zhotovitel odpovídá za dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a zajišťuje, aby během prací nedošlo ke zranění osob. Zhotovitel je dále povinen dbát na dodržování požárních předpisů.
- 6.5. Kolej, určená k broušení, bude přebroušena takovým počtem brousících průjezdů strojem zhotovitele pro broušení kolejnic, který určí specialista zhotovitele a odsouhlasí technický dozor objednatele.
- 6.6. Na konci každé směny se zhotovitel zavazuje předložit dozoru objednatele písemný výkaz denních výkonů, v němž budou specifikovány práce na díle, které byly provedeny v průběhu směny. Tento výkaz stvrdí dozor objednatele svým podpisem. Výkaz denních výkonů pak bude sloužit jako podklad zhotovitele pro měsíční soupis fakturací prací na díle.
- 6.7. Zhotovitel je povinen při provozu jeho stroje pro broušení kolejnic a při provádění díla v prostorech zkušebních tratí, ve správě jednotky Dopravní cesta metro řídit se pokyny dozoru objednatele.
- 6.8. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel při provádění díla porušuje technické normy nebo jiné obecně závazné právní předpisy při provádění díla nebo ujednání této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat, aby zhotovitel pozastavil práce na díle a provedl odpovídající nápravu. Zhotovitel v takovém případě je povinen závadný stav bez zbytečného odkladu odstranit tak, aby mohlo být pokračováno v pracích na díle. Ujednává se, že objednatel je kdykoliv oprávněn kontrolovat provádění díla. Jestliže by zhotovitel závadný stav, vzniklý vadným prováděním díla neodstranil ani v přiměřené lhůtě k tomu objednatelům poskytnuté a postup zhotovitele by tak vedl k podstatnému porušení smlouvy, je objednatel oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit. O odstranění závadného stavu v postupu prací na díle je povinen zhotovitel informovat technický dozor objednatele.
- 6.9. Před započítáním prací na díle, v jejich průběhu a po jejich skončení bude zhotovitel provádět nezbytná pravidelná měření pro dokumentaci rozdílu v podélné vlnkovitosti koleje a příčného profilu kolejnice. Dodatečná měření se zhotovitel zavazuje provést na žádost technického dozoru objednatele.
- 6.10. Při provádění prací bude zhotovitel na trase provádět měření příčného a podélného profilu obou kolejových pasů ve vzdálenostech 100 – 200 m. Sto procent všech takto proměřených příčných profilů může vykazovat maximální odchylku od ideálního profilu S-49 s úklonem 1:20 v rozmezí +0,7 / -0,5 mm. Mimo toto toleranční pole mohou ležet pouze úseky, u kterých je charakter poškození neopravitelný broušením. Takovými úseky jsou např. vnější kolejové pasy v obloucích, které vykazují boční ojetí. V těchto úsecích bude provedena pouze optimalizace profilu. Skutečný příčný profil může v těchto úsecích u pojezdové hrany kolejnice vykazovat větší odchylku od ideálního profilu, než je v tomto článku uvedeno. Osmdesát procent všech proměřených příčných profilů může vykazovat odchylku od ideálního profilu S-49 s úklonem 1:20 v rozmezí +0,5 / -0,5 mm.
- 6.11. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli doklad o provedeném broušení kolejnic metra, tj. grafické záznamy podélných a příčných profilů kolejnic podle stavu před i po ukončení každého dokončeného díla.
- 6.12. Práce na kolejových konstrukcích metra je možné provádět pouze s platným povolením ke svařování, které vydá objednatel.

- 6.13. Dílo bude po celou dobu plnění zakázky prováděno kvalifikovanými zaměstnanci na odpovídajícím strojním a technickém zařízení.
- 6.14. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla dle bodu 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 této smlouvy k dodržení těchto ujednání:
- 6.14.1 Pro vstup na tramvajové tratě musí být zaměstnanci zhotovitele proškoleni z požárních předpisů, předpisů BOZP v podmínkách objednatele a vnitropodnikových předpisů objednatele D1/2 - dopravní a návěstní předpis pro tramvaje a musí je v průběhu prací dodržovat. Proškolení odpovědného zástupce zhotovitele provede zástupce objednatele na vyžádání před zahájením plnění, odpovědný zástupce zhotovitele provede proškolení dalších pracovníků zhotovitele sám, přičemž zhotovitel odpovídá za to, že jeho pracovníci budou řádně proškoleni po celou dobu plnění předmětu zakázky
- 6.14.2 Zhotovitel se zavazuje práce na kolejových svrscích tramvajových tratí provádět v termínu dohodnutém s objednatelem a nahlášeném na provozní dispečink tramvají s ohledem na klimatické a provozní podmínky tak, aby práce nebyly v rozporu s technologickými předpisy
- 6.14.3 Při práci za tramvajového provozu v prostoru kolejiště nebo v jeho blízkosti musí zaměstnanci zhotovitele:
- používat k zabezpečení pracoviště návěstidla předepsaná vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. (Dopravní řád), která si zajistí zhotovitel
 - používat osobní ochranné pracovní prostředky dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., zejména bezpečnostní (oranžové) vesty nebo pracovní obleky s reflexními pruhy.
- 6.15. Zaměstnanci zhotovitele jsou povinni se při provádění každého jednotlivého díla dle čl. 2. této smlouvy pohybovat v prostorách objednatele v pracovních oděvech, které budou opatřeny visačkou s názvem firmy a osobním jménem.
- 6.16. Zhotovitel musí přebírat na výzvu Objednatele místo a pracoviště ke sjednanému dílu a dále jej po vykonání příslušných prací a služeb opět předat pověřené osobě objednatele v čistém, uklizeném a provozuschopném stavu, bez ekologické zátěže.
- 6.17. Zhotovitel se zavazuje udržovat na pracovišti objednatele a přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu a je povinen na vlastní náklady průběžně odstraňovat odpady vzniklé jeho činností.
- 6.18. Zhotovitel bude odpovídat vždy za pohyb svých zaměstnanců a dalších pověřených osob v prostorách Objednatele s tím, že v případě prokazatelně způsobených škod, zejména nedodržením bezpečnostních, požárních a hygienických norem, je plně odpovědný při jejich likvidaci včetně příp. oprávněných finančních nároků na vyrovnání.
- 6.19. O postupu prací je zhotovitel povinen vést předepsanou evidenci, kterou má uloženou u sebe. Objednatel je oprávněn do této evidence kdykoliv nahlížet a zaujímat k zápisům zhotovitele stanoviska.
- 6.20. Zhotovitel je povinen odevzdat spolu s měsíční fakturací také předepsanou evidenci.
- 6.21. Dílo objednatel převezme protokolárně předávacím protokolem, potvrzeným oprávněnou osobou objednatele.
- 6.22. Zhotovitel odpovídá v prostorách MHD za bezpečnost práce svou a svých zaměstnanců. Po celou dobu provádění díla zajistí bezpečnost práce a provozu zejména dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví a požární ochrany na pracovišti a odpovídá za škody vzniklé jejich porušením jemu, objednateli nebo třetím osobám.

- 6.23. Kvalita každé provedené práce bude posouzena oprávněnou osobou objednatele a písemně potvrzena soupisem provedených prací.
- 6.24. Jestliže provedení prací uvedené v soupisu prací a dodávek mělo za následek vznik odpadu, předloží zhotovitel objednateli prohlášení, že veškerý odpad vzniklý při plnění sjednané činnosti bude odstraňovat na své náklady v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy, spolu se soupisem prací a dodávek protokol o ekologické likvidaci odpadu – bez jeho předložení nebude soupis prací a dodávek odsouhlasen.
- 6.25. Zhotovitel je dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), původcem odpadů vznikajících při provádění díla dle této smlouvy. Zhotovitel je odpovědný za nakládání s těmito odpady a je povinen, tento odpad na své náklady ekologicky odstraňovat a dodržovat veškeré povinnosti dané zákonem o odpadech.
- 6.26. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou smluvní stranou, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace ani pro jiné účely než pro plnění podmínek této smlouvy.
- 6.27. Případnou změnu subdodavatele je uchazeč povinen předem projednat se objednatelem.
- 6.28. Zhotovitel odpovídá za správné zařazení stavebních a montážních prací do číselníku kódu klasifikace produkce CZ-CPA.

7. ZÁRUKA ZA JAKOST

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli na dílo záruku za jakost. Záruční doba činí 24 měsíců ode dne jeho protokolárního převzetí. Záruka se nevztahuje na opotřebení kolejových konstrukcí způsobené provozem.
- 7.2. U návarů kolejnic s hmotnostním obsahem $C \geq 0,6$ % poskytne zhotovitel záruku max. 1 lomu kolejnice/10 m návaru.
- 7.3. Záruka běží zvlášť vždy pro práce a dodávky uvedené v soupisu prací a dodávek.
- 7.4. Veškeré vady, na které se vztahuje záruka, je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele písemně (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen neprodleně odstranit oprávněně reklamované vady, nejpozději však do 14 dnů od doručení reklamace objednatele, pokud strany nedohodnou jiný termín. Jiný termín odstranění vad se dohodne vždy písemnou formou. Vady, v jejichž důsledku by objednateli mohla vzniknout škoda, je zhotovitel povinen odstranit neprodleně po jejich písemném uplatnění objednatelem.

8. SMLUVNÍ POKUTY, ÚROKY Z PRODLENÍ

- 8.1. V případě, že zhotovitel poruší závazek dodržet termín plnění stanovený písemným požadavkem objednatele, zaplatí smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti zvlášť.
- 8.2. Pro případ porušení závazku zhotovitele udržovat pojištění dle bodu 9.1 této smlouvy sjednávají strany této smlouvy smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, kterou je zhotovitel povinen uhradit objednateli.
- 8.3. V případě porušení smluvní povinnosti nebo povinností zhotovitelem, za nichž je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodů na straně zhotovitele, zaplatí

zhotovitel smluvní pokutu ve výši 2.000.000,- Kč, a to bez ohledu na to, zda objednatel od smlouvy odstoupí či nikoliv.

- 8.4. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, který je objednatel oprávněn vymáhat vůči zhotoviteli zvláště a v plné výši s tím, že výše smluvní pokuty se k případné náhradě škody nezapočítává.
- 8.5. Výše úroku z prodlení se řídí platnými právními předpisy.
- 8.6. Pro případ porušení povinností ze strany zhotovitele, které bude mít za následek omezení nebo přerušení provozu metra, se zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000,-- Kč za každý jednotlivý případ a den prodlení s odstraněním omezení nebo přerušení provozu MHD. Narušením grafikonu jsou, v souladu s vnitřními předpisy objednatele následující situace:
 - a) konkrétní vlak neodjede plánované vozokilometry v souladu s grafikonem vlakové dopravy. V případě neodjetí plánovaných vozokilometrů více vlaky, bude smluvní pokuta vyměřena za každý vlak.
 - b) rozdíl intervalu mezi vlaky přepravujícími cestující a intervalu, stanoveném grafikonem vlakové dopravy, přesáhne v některém z kontrolních bodů povolenou toleranci. V případě nedodržení intervalu více vlaky, bude smluvní pokuta vyměřena za každý vlak.

Pro posuzování situace je podstatné její zařazení do kategorie mimořádných událostí klasifikovaných dle platné legislativy (Zákon o dráhách vč. navazujících Vyhlášek a vnitřní předpisy objednatele).

- 8.7. Pro případ porušení povinností ze strany zhotovitele, které budou mít za následek omezení nebo přerušení provozu tramvají, se sjednává smluvní pokuta ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ. Sjednaná smluvní pokuta nezbavuje zhotovitele povinnosti uhradit objednateli způsobenou škodu zvláště a v plné výši.
- 8.8. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za porušení povinnosti uvedené v čl. 9. této smlouvy, za každý den prodlení s odstraněním porušení.
- 8.9. Veškeré případné smluvní pokuty budou fakturovány samostatně. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné faktury objednatele, tj. výzvy k úhradě smluvní pokuty k jejímu uhrazení zhotoviteli, a to na účet objednatele uvedený na faktuře.
- 8.10. Faktura k uhrazení smluvní pokuty bude obsahovat specifikaci porušené smluvní povinnosti, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele na smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně možnosti započíst úhradu smluvní pokuty proti kterékoliv splatné pohledávce zhotovitele vůči objednateli.
- 8.11. Závazek splnit povinnosti sjednané v této smlouvě zaplacením jakékoli smluvní pokuty nezaniká

9. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

- 9.1. Zhotovitel předložil před podpisem smlouvy pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu jeho podnikatelské činnosti, která je předmětem této smlouvy v minimální výši 50.000.000,- Kč. Toto pojištění je zhotovitel povinen udržovat po celou dobu trvání této smlouvy zhotovitelem



třetí osobě. Pojistná smlouva tvoří nedílnou součást této smlouvy, aniž by k ní musela být přiložena.

- 9.2. Za dále uvedených podmínek je zhotovitel povinen udržovat pojištění tak, jak bylo předloženo, a to beze změn, po celou dobu plnění této smlouvy. V případě porušení této povinnosti je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy již bez dalšího. Odstoupení je účinné ke dni jeho doručení zhotoviteli. Na pokyn objednatele je zhotovitel povinen předložit objednateli důkazy, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je zhotovitel povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení.

10. KONTAKTNÍ OSOBY

- 10.1. Kontaktní osoby objednatele:



- 10.2. Kontaktní osoby zhotovitele



11. UKONČENÍ SMLOUVY

- 11.1. Dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek nebo odstoupením či výpovědí od smlouvy v případech uvedených v zákoně či této smlouvě.
- 11.2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v každém případě bez dalšího, tj. bez předchozího upozornění a stanovení dodatečné přiměřené lhůty pro sjednání nápravy, v těchto případech:
- poruší-li zhotovitel některou z povinností dle čl. 6. této smlouvy nebo dle platných předpisů, norem a rozhodnutí příslušných orgánů, zejména orgánů státní správy, které je povinen při plnění závazku založeného touto smlouvou dodržovat,
 - bude-li zhotovitel plnit závazek založený touto smlouvou v rozporu se zadávacími podmínkami nebo v rozporu s pokyny objednatele,
 - bude-li zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek zhotovitele,
 - pozbude-li zhotovitel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou.
- 11.3. Pro závazkový vztah založený touto smlouvou se neuplatní dle dohody smluvních stran ust. § 347 odst. 2 obchodního zákoníku.
- 11.4. Odstoupením zanikají ke dni odstoupení práva a povinnosti stran z této smlouvy ohledně části závazku nesplněné k tomuto dni. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práv a povinností pro splněnou část závazku a dále ustanovení, která by vzhledem ke své povaze trvala i po ukončení smlouvy, zejména ustanovení o smluvních pokutách a



náhradě škody.

- 11.5. Tuto smlouvu je možné ukončit výpovědí i bez udání důvodu s tříměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po dni doručení druhé smluvní straně.

12. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 12.1. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ani za důvěrné informace ve smyslu ustanovení § 271 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku a souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
- 12.2. Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má zhotovitel vůči objednateli z titulu této smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě, že zhotovitel postoupí pohledávky v rozporu s tímto ustanovením, pak se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši nominální hodnoty každé postoupené pohledávky. Objednatel je v takovém případě oprávněn odstoupit od smlouvy již bez dalšího. Toto omezení zůstává platné i po skončení doby trvání této smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za přičící se dobrým mravům.
- 12.3. Dle dohody smluvních stran není zhotovitel oprávněn zastavit pohledávku a objednatel vzniklou z titulu této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě, že zhotovitel zastaví pohledávky v rozporu s tímto ustanovením, pak se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši poloviny nominální hodnoty každé zastavené pohledávky. V případě porušení této povinnosti je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy již bez dalšího.

13. SOUDNÍ DOLOŽKA, VOLBA PRÁVA

- 13.1. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a plnění veřejné zakázky se budou řídit právem České republiky. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené smlouvy na plnění veřejné zakázky nebo v souvislosti s ní, které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů.

14. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1. Právní vztah mezi objednatelem a zhotovitelem se řídí platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem a zákonem č. 137/2006 Sb., zákonem o veřejných zakázkách, v platném znění.
- 14.2. Tato smlouva je uzavírána na dobu neurčitou.
- 14.3. Tuto smlouvu je možné změnit pouze na základě písemné dohody smluvních stran ve formě dodatku ke smlouvě, není-li stanoveno ve smlouvě výslovně jinak.
- 14.4. Změny jmen odpovědných zaměstnanců budou formou písemného oznámení té smluvní strany, u které změna nastala, druhé smluvní straně.
- 14.5. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.



14.6. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel.

Příloha č. 1. Ceník

V Praze dne 31-12-2013

Za objednatele:



Ing. Jaroslav Duřis
předseda představenstva
**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

Za zhotovitele:



p. Vít Karník
jednatel
PS - renovace s.r.o.



Bc. Magdalena Češková
místopředsedkyně představenstva
**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**



CENÍK

cena je uvedena za práci, včetně dopravy, materiálu

Činnost	MJ	počet MJ za hod.	míra opotřebení	Cena za 1 MJ bez DPH
Strojní broušení vlnkovitosti	bm/směna	1 směna	do 0,3 mm	128 700 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic				
Strojní broušení vlnkovitosti	bm/směna	1 směna	do 0,3 mm	128 700 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic				
Strojní broušení vlnkovitosti	bm/směna	1 směna	nad 0,3 mm	128 700 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic				
Strojní broušení vlnkovitosti	bm/směna	1 směna	nad 0,3 mm	128 700 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic				
Strojní broušení vlnkovitosti	1 směna 4 hod. výluka	100 m koleje	do 0,3 mm	148 500 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic		50 m koleje		148 500 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti	1 směna 6 hod. výluka	100 m koleje	do 0,3 mm	163 150 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic		50 m koleje		163 150 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti	1 směna 8 hod. výluka	100 m koleje	do 0,3 mm	181 280 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti včetně reprofilace kolejnic		50 m koleje		181 280 Kč
Strojní broušení vlnkovitosti do hloubky vln 0,2 mm při výluce	bm	kolejnice	do 0,2 mm	94 Kč
Strojní broušení bočních návarů, rozbroušení zákusů do 5 mm	bm	kolejnice	do 5 mm	320 Kč
Strojní broušení nových nebo nepojížděných kolejnic od rzi (šířka obroušené plochy 15 mm)	bm	kolejnice	x	21 Kč
Strojní broušení nových nebo nepojížděných kolejnic od rzi (šířka obroušené plochy 50 mm)	bm	kolejnice	x	66 Kč
Odbroušení převalku	bm	kolejnice	x	94 Kč
Výškové odbroušení vnější části koruny (stopy od soukolí)	bm	kolejnice	x	94 Kč
Rozbroušení nerovnosti styku, jazyku výměny do délky 1 m (max. výškový rozdíl 5 mm)	ks		x	4 700 Kč
	Stupeň opotřebení	MJ	Cena za 1 MJ, bez DPH	
Strojní návar bočního ojetí kolejnice při výluce vč. strojního vybroušení - austenitický návar	do 5 mm	bm	1 277 Kč	
	do 10 mm	bm	2 421 Kč	
	do 15 mm	bm	2 879 Kč	
	nad 15 mm	bm	3 431 Kč	
Strojní návar bočního ojetí kolejnic navařením - austenitický návar s manganovou mezivrstvou (vč. strojního vybroušení)	do 10 mm	bm	2 550 Kč	
	do 15 mm	bm	3 073 Kč	
	nad 15 mm	bm	3 690 Kč	
Zpevnění koruny kolejnice feritickým návarem do 2 drážek (včetně strojního vybroušení)		bm	1 750 Kč	
Zpevnění pojízdné hrany nové kolejnice bočním tvrdonávarem do drážky (včetně strojního vybroušení)		bm	1 550 Kč	
Zpevnění pojízdné hrany nové kolejnice bočním tvrdonávarem do předem od výrobce kolejových konstrukcí odfrézovaného simulovaného bočního ojetí (včetně strojního vybroušení)		bm	3 073 Kč	
Vyrovnání protluku (svaru, styku) navařením a vybroušením		ks	1 650 Kč	
Ruční svar kolejnic B1 spec. elektrodou		ks	3 700 Kč	
Ruční svar kolejnic B1 spec. elektrodou		ks	3 700 Kč	
Ruční svary kolejnic NT1 do Cu zápusky		ks	3 700 Kč	

Ruční svary kolejnic 49E1 (S49)		ks	3 600 Kč
Ostatní blíže nespecifikované práce - 1 pracovník - HZS		hod	360 Kč

Hodinové sazby v % ze základní sazby - blíže nespecifikované práce	MJ	cena za MJ, v Kč bez DPH
Hodinová sazba 1 pracovníka - základní	hod	450 Kč
příplatek za práci v denní výluce	%	0 Kč
příplatek za práci v noční výluce	%	5 Kč
příplatek za práci v denním provozu	%	20 Kč
příplatek za práci v nočním provozu	%	20 Kč
příplatek za práci v so, ne	%	10 Kč
příplatek za práci ve svátek	%	15 Kč
příplatek za práci na OKS	%	5 Kč
příplatek za práci ve zkrácených směnách 4 - 5 hodin s možností omezeného provozu tramvaji (min. interval 30 minut)	%	35 Kč
příplatek za práci ve zkrácených směnách 5 -6 hodin s možností omezeného provozu tramvaji (min. interval 30 minut)	%	15 Kč
Příplatky k základní sazbě za ztížené pracovní podmínky - broušení, svary, návary	MJ	%
příplatek za práci v denní výluce	bm,ks	0
příplatek za práci v noční výluce	bm,ks	5
příplatek za práci v denním provozu (min.interval 15 minut)	bm,ks	20
příplatek za práci v nočním provozu (min.interval 30 minut)	bm,ks	20
příplatek za práci v so, ne	bm,ks	10
příplatek za práci ve svátek	bm,ks	15
příplatek za práci na OKS nebo na zatravněném tělese	bm,ks	5
příplatek za práci ve zkrácených směnách 4-5 hod s možností omezeného provozu tramvaji (min. interval 30 minut)	bm,ks	35
příplatek za práci ve zkrácených směnách 5-6 hod s možností omezeného provozu tramvaji (min. interval 30 minut)	bm,ks	15

Nejčastěji používaný materiál	MJ	cena materiálu v Kč bez DPH
Brusný kotouč spec. 230 x 20 x 22	ks	405 Kč
Brusný hrnec spec. 100 x 110 x 22	ks	351 Kč
Brusný hrnec spec. 120 x 110 x 22	ks	400 Kč
Drát austenit 2,4 mm	kg	182 Kč
Drát mangan 2,8 mm	kg	260 Kč
Tavidlo SA	kg	70 Kč
Tavidlo Flux 860	kg	65 Kč
Elektroda spec. OK 74.78	kg	185 Kč
Elektroda spec. OK 83.28	kg	250 Kč
Elektroda spec OK 68.81	kg	440 Kč
Elektroda spec. OK 67.45	kg	480 Kč