



MDOBP008XSB5

Níže psaného dne, měsíce a roku uzavírají strany smluvní

1. název spol.: **Mystic constructions spol. s r.o.**
se sídlem: Římská 26, Praha 2, 120 00
IČ: 26177358
DIČ: CZ26177358 (je plátcem DPH)
zastoupení: Radomír Teichmann, jednatel
bankovní spojení: CSOB
č. účtu: 275938057/0300
kontaktní odpovědné osoby:
tel. č.: 777820120; e-mail: info@skateparky.cz

(dále jen „prodávající“)

2. název subjektu **Město Dobříš**
se sídlem: Mírové náměstí 119, Dobříš, PSČ 263 01
IČ: 00242098
DIČ: CZ00242098 (je plátcem DPH)
zastoupení: Mgr. Stanislav Vacek, MPA, starosta
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Příbram
č. účtu: 27 - 521 732 389 / 0800

(dále jen „kupující“)

ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, tuto

kupní smlouvu

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu **Nové prvky do skateparku v Dobříši 2018** vč. instalace a uvedení do provozu. Dodávka zahrnuje dodávku podrobně specifikovanou v zadávací dokumentaci z veřejné zakázky vyhlášené 30. 5. 2018 pod názvem „**Nové prvky do skateparku v Dobříši 2018**“.
2. Prodávající se zavazuje v době záruky za jakost provádět servis předmětu smlouvy, povinné revize a pravidelnou údržbu instalovaných zařízení specifikovaných výrobcem a návodem k užívání.
3. Prodávající se zavazuje převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu smlouvy včetně všech součástí a příslušenství. Prodávající předá kupujícímu i doklady, které se k předmětu smlouvy vztahují, a umožní kupujícímu nabytí vlastnického práva k předávaným věcem v souladu se smlouvou.
4. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit kupní cenu.

Článek II.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena se sjednává dohodou, zahrnuje veškeré náklady prodávajícího, je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, kde:

Cena	bez DPH	DPH	včetně DPH
1.900.000,-	1.900.000,-Kč	399.000,- Kč	2.299.000,- Kč

2. Kupní cenu uhradí kupující po předání převzetí předmětu smlouvy na základě faktury vystavené prodávajícím, kterou je oprávněn prodávající vystavit nejdříve ke dni předání předmětu smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle platných právních předpisů.
3. Smluvní strany se dohodly, že daňový doklad (faktura) bude vystavena zhotovitelem s minimální splatností v délce **30** dnů od jejího vystavení, ne však kratší než **30** dnů od jejího předání či doručení kupujícímu.
4. Jestliže daňový doklad (faktura) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti nebo bude vystaven předčasně či neoprávněně, je kupující oprávněn takovýto doklad vrátit do data jeho splatnosti doporučeným dopisem, poštou, faxem nebo elektronickou poštou prodávajícímu. V případě, že by prodávající jinak měl na zaplacení daňového dokladu (faktury) právo, ale jedná se pouze o formální a obsahové nedostatky dokladu, je prodávající povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s novou lhůtou splatnosti. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením původního daňového dokladu (faktury).
5. Smluvní strany se dohodly, že kupující neposkytne prodávajícímu zálohu na kupní cenu.

Článek III.
Doba plnění

Předmět smlouvy bude dodán kupujícímu nejpozději do 30. 11. 2018.

Článek IV.
Dodací podmínky

1. Prodávající předá nainstalovaný předmět smlouvy kupujícímu v termínu podle čl. III. v místě sídla kupujícího, resp. v místech určených k instalaci předmětu smlouvy dle specifikace zadávací dokumentace.
2. Prodávající prokazatelně oznámí kupujícímu alespoň 5 dní předem, den a předpokládanou hodinu předání předmětu smlouvy.
3. Fyzické předání zboží bude stvrzeno podepsáním příslušného protokolu o předání. Fyzické předání bude obsahovat funkční zkoušku zařízení, kdy dle předem daného seznamu úkonů bude proveden kompletní test funkčnosti a tento bude přílohou.
5. Na kupujícího přechází nebezpečí škody na věci současně s nabytím vlastnického práva.
6. Náklady spojené s odevzdáním věci v místě plnění nese prodávající. Náklady spojené s převzetím věci nese kupující.

Článek V. Smluvní pokuty

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny za každý den prodlení se splněním své povinnosti dle čl. III.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z fakturované částky za každý den prodlení se zaplacením faktury dle čl. II.
3. Ustanoveními o smluvních pokutách není dotčeno zákonné právo smluvních stran na náhradu škody.

Článek VI. Prohlášení

1. Prodávající prohlašuje, že na předmětu smlouvy neváznou dluhy, zástavní práva, nájemní vztahy či jakákoliv práva třetích osob ani jiné právní nebo faktické vady či závazky, jež by bránily kupujícímu v nerušeném výkonu vlastnického práva.
2. Prodávající prohlašuje, že předměty smlouvy není předmětem žádného sporu, soudního, rozhodčího ani jiného obdobného řízení a prodávajícímu není ani nemohlo být známo, že by jakýkoliv spor, soudní, rozhodčí anebo jiné řízení hrozilo.
3. Kupující prohlašuje, že si předmět smlouvy prohlédl, seznámil se s jejich faktickým i právním stavem a v tomto stavu je přijímají.

Článek VII. Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude prodávající v prodlení se splněním své povinnosti dle čl. III. o více než 30 dnů po uplynutí lhůty.
2. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně. Kupní smlouva se odstoupením ruší od počátku. V tomto případě jsou smluvní strany povinny vrátit si veškerá do doby odstoupení poskytnutá plnění a vzájemně se vypořádat s ohledem na zásady o bezdůvodném obohacení, čímž není dotčen nárok smluvních stran na smluvní pokutu a případnou náhradu škody.

Článek VIII. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

1. Práva a povinnosti z vadného plnění se řídí přísl. ustanoveními občanského zákoníku.
2. Na předmět koupě bude poskytnuta následující záruka za jakost výrobce, a to min. 24 měsíců.

3. Prodávající se zavazuje, že předmět smlouvy včetně jeho součástí a příslušenství bude dobu po min. 24 měsíců způsobilý k použití pro obvyklý účel nebo že si zachová obvyklé vlastnosti (záruka za jakost prodávajícího).
4. Záruční doba záruky za jakost běží od odevzdání předmětu smlouvy kupujícím.

Článek IX. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je schválena Radou města Dobříše dne 26. 6. 2018, usnesením č. 30/13/2018/RM.
2. Platnosti nabývá tato smlouva okamžikem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti nabývá tato smlouva dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva podléhá povinnosti jejího zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, a povinnost k zaslání smlouvy do registru smluv nese kupující.
4. Žádné ustanovení této smlouvy není označeno jako obchodní tajemství a prodávající se zavazuje k ochraně osobních údajů subjektů této smlouvy dle příslušného zákona.
5. Obsah smlouvy lze změnit nebo doplňovat pouze písemně a s oboustranným souhlasem.
6. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění.
7. Smlouva se vyhotovuje ve třech výtiscích, dva pro kupujícího a jeden pro prodávajícího.
8. Účastníci smlouvy prohlašují, že si smlouvu před podpisem přečetli a že je v souladu s jejich pravou a svobodnou vůlí. Na důkaz toho připojují své podpisy.
9. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním plného znění smlouvy dle Směrnice města Dobříše č. 4/2016 o zadávání veřejných zakázek.
10. Přílohou č. 1 této smlouvy tvoří a je jeho součástí – zadávací dokumentace
11. Přílohu č. 2 této smlouvy tvoří a je jeho součástí – předložená nabídka

V Praze, dne 24.7.2018

V Dobříši, dne 31.7.2018

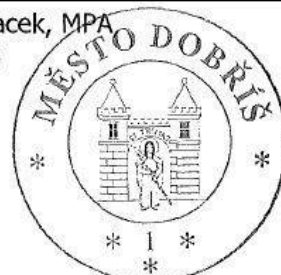
Za prodávajícího

Za

Radomír Teichmann
jednatel

MYSTIC
CONSTRUCTIONS
ČEZSKÁ REPUBLIKA
ŘÍMSKÁ 26, 170 00 PRAHA 7,
INFO@SKATEPARKY.CZ
DIČ CZ26171358

Mgr. Stanislav Vacek, MPA
starosta



Skatepark bude rozdělen na dvě sekce:

- sekce A - určena především pro jezdce na BMX
- sekce B - určena především pro jezdce na skate

Obecně pro obě sekce platí:

- Tvar, rozměry, technické provedení a rozmístění překážek na ploše skateparku musí splňovat bezpečnostní a technickou normu ČSN-EN 14974. Shoda výrobku s touto normou bude dle §6 nařízení vlády č. 173/1997 Sb. doložena certifikátem (například TUV) a prohlášením o shodě.
- zhotovitel bude na návrh obou sekcí hledět koncepčně a připraví sestavu překážek, tak, aby dávala smysl a plně využívala možností rozsahu vymezené plochy
- překážky na sebe budou logicky navazovat - vyvarovat se „hluchým“ nevyužitým místům ve vymezeném prostoru
- sestava překážek bude postavena tak, aby splňovala potřeby, jak začínajících amatérů (děti), tak i profi jezdce na nejvyšší úrovni (v areálu se budou pořádat i závody vrcholových jezdce a to hlavně v sekci BMX)
- podkladní povrchy (asfaltový kryt) pro obě sekce budou připraveny zadavatelem a hrazeny z jiných zdrojů než je předmětem této zadávací dokumentace
- zhotovitel musí ve své nabídce dodat:
 - detailní položkový rozpočet, který povinně obsahuje minimálně tyto části:
 - materiál na sekci A
 - materiál na sekci B
 - veškeré přípravné práce
 - dopravu materiálu
 - montáž veškerých prvků
 - zaškolení do provozu
 - doplňující prvky (provozní řád, návod k obsluze, návod k řádné údržbě, atp.)
 - 3D vizualizaci spustitelnou běžně dostupným free SW např. 3D builder (Windows)

obou sekcí

- popis designu skateparku včetně uvedení rozměrů a umístění doplňkových prvků překážek, jako kopingů, způsobu zakončení hran, atp.
- detailní popis použitých materiálů, technologií a postupů (typ dřeva, povrchová úprava materiálů, typ použitých spojovacích materiálů, atp.)

Sekce A - určena pro BMX

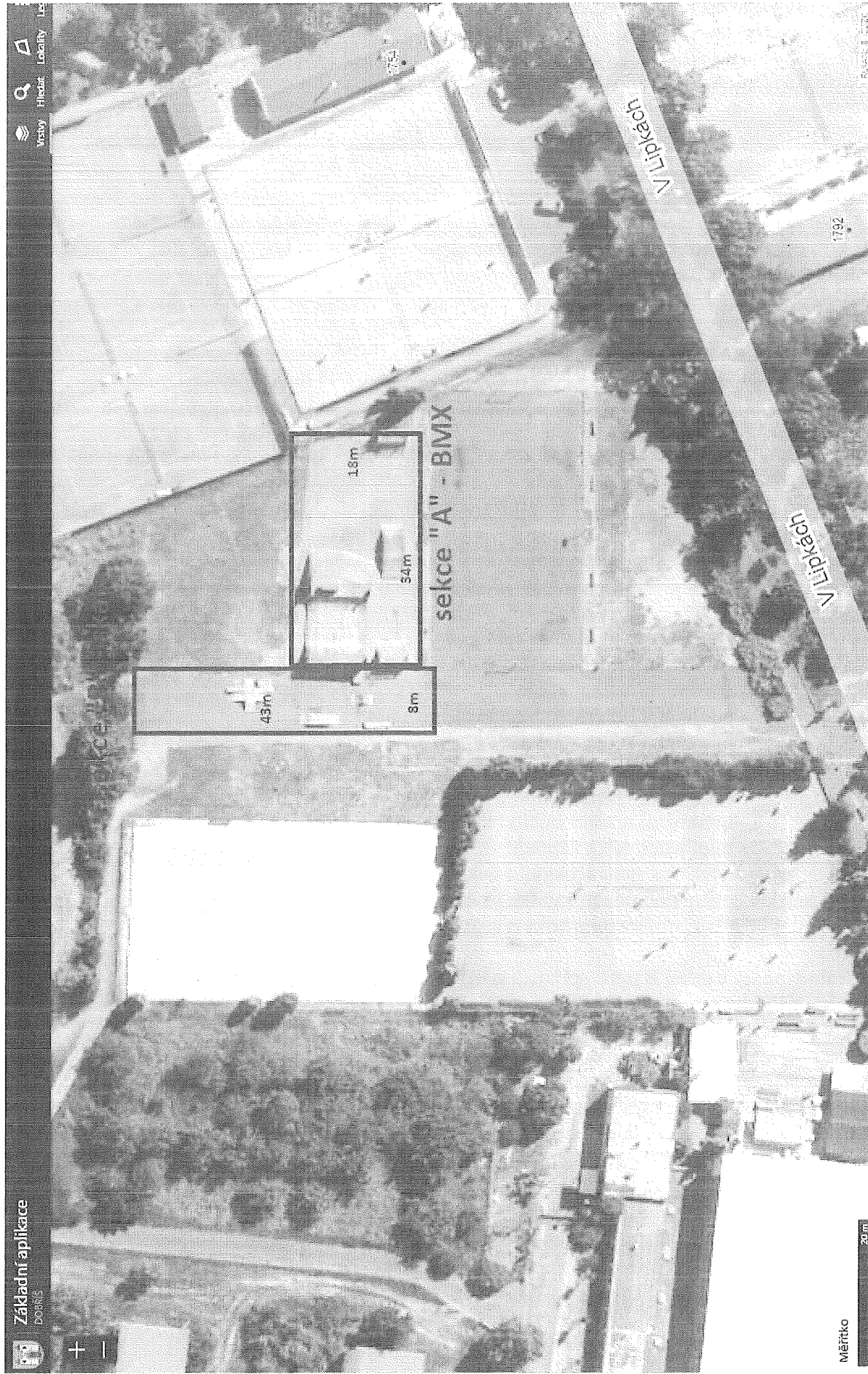
- sekce pro BMX se nachází na ploše o rozměrech cca 18m x 34m viz mapka - v této sekci se nachází hrubší asfaltová plocha, která je pro BMX vyhovující, tudíž zůstane beze změny
- současní uživatelé doporučují vystavět v této sekci nové překážky ze dřeva, případně z kombinace dřevo/kov a kvalitního pojezdového povrchu (skatesmart, skatelite, či jiných kvalitních dřevěných ploch)
- sestava bude vycházet z předchozího sestavení překážek, které bylo uživateli vnímáno pozitivně. Výjimkou je středový funbox, který bude postaven opačně kvůli oslňování sluncem
- tato sekce by měla obsahovat minimálně tyto prvky:
 - u-rampa
 - minimální výška: 200cm
 - minimální šířka : 700cm
 - minimální délka dolní vodorovné pojezdové plochy: 350cm
 - minimální rozměr horní dopadové plochy:
 - šířka: 700cm,
 - hloubka/délka: 100cm

- hlavní lajna tvořena třemi překážkami:
 - krajní rádius
 - minimální výška: 200cm
 - minimální šířka : 350cm
 - minimální rozměr horní dopadové plochy:
 - šířka: 350cm,
 - hloubka/délka: 100cm
 - středový funbox
 - minimální výška: 150cm
 - minimální šířka: 350cm
 - minimální délka horní vodorovné dopadové plochy: 150cm
 - krajní rádius
 - minimální výška: 200cm
 - minimální šířka: 350cm
 - minimální rozměr horní dopadové plochy:
 - šířka: 350cm,
 - hloubka/délka: 100cm
- sestava překážek pro začínající jezdce - zvolení prvků je na zhotoviteli
 - maximální výška prvků: 150cm
 - minimální šířka prvků: 350cm
- všechny prvky v sekci A musí splňovat tyto specifikace:
 - konstrukce:
 - konstrukce překážek musí být z důvodu nerovnosti asfaltového povrchu a zabránění vztlínání vody umístěna na betonové patky, které jsou součástí nabídky zhotovitele
 - nosná konstrukce je tvořena kombinací:
 - vertikální prvky konstrukce - vodovzdorná překližka o tloušťce minimálně 18mm v kombinaci s fošny o minimálních rozměrech 50cm v 150cm
 - horizontální konstrukce (rošty) - fošny o minimálních rozměrech 50cm v 150cm. Pro dokonalou pevnost konstrukce musí být horizontální rošty nesoucí pojezdovou plochu od sebe vzdáleny na osu maximálně 30cm
 - veškeré řezivo použité na stavbu konstrukce musí být tlakově impregnováno proti povětrnostním vlivům a škůdcům
 - překážky musí být mírně nakloněny (sklon 2-5%), pro dobré odtékání vody
 - doporučí-li zhotovitel využít místo dřevěné konstrukce raději povrchově upravenou ocel/kov, tak její parametry nosnosti a kvality musí splňovat minimálně stejné parametry jako definovaná konstrukce ze dřeva
 - pojezdové plochy
 - pojezdové povrchy musí být tvořeny vodovzdornými deskami o tloušťce min. 9mm ve dvou vrstvách, kdy vrchní vrstva překrývá spáry spodní vrstvy (spáry mezi deskami ve vrstvě 1 nejsou na stejném místě jako spáry mezi deskami ve vrstvě 2)
 - pojezdová plocha je protiskluzová, hladká a ošetřena nátěrem odolným proti povětrnostním vlivům a nasákání vody do konstrukce překážek
 - všechny pojezdové plochy musí být u země zakončeny ocelovými pláty, aby byl zajištěn hladký přejezd nejen pro BMX, ale i pro skate a inline – viz certifikace
 - pojezdové hrany:
 - copingy jsou opatřeny ocelovými trubkami o rozměrech 60/3mm
 - všechny tyto díly musí být povrchově upraveny
 - boční zakrytí:

- všechny překážky musí být z bočních stran zakryty vodovzdornými překližkami o minimální tloušťce 9mm a ošetřeny lazurou
- zábradlí:
 - všechny krajní překážky musí být u dopadových ploch opatřeny plným zábradlím vysokým minimálně 100cm
- spojovací materiál:
 - spojovací materiál musí být z vysoce kvalitního a pevného materiálu
 - rozmístění vrutů, které drží pojezdové plochy na konstrukci musí být od sebe vzdáleny maximálně 50cm

Sekce B - určena pro skate

- sekce pro skate se nachází na ploše o rozměrech cca 8m x 43 m viz mapka
- v této sekci se nachází hrubší asfaltová plocha, která bude zadavatelem vyměněna za hladkou asfaltovou plochu
 - zhotovitel se před realizací domluví se zadavatelem na zakomponování ukotvujících prvků pro budoucí instalaci překážek
- v této sekci jsou přípustné pouze mobilní (nepodléhající stavebnímu povolení) betonové, dřevěné a ocelové prvky
- sestava překážek bude logicky využívat daný prostor a počítat s umístěním rádiusů/bangů na okrajích vymezeného prostoru, pro lepší otočení jezdců na konci sestavy - zvolení prvků je na zhotoviteli
- tato sekce bude obsahovat minimálně tyto prvky:
 - pojezdové zábradlí pro začínající:
 - maximální výška: 40cm
 - minimální rozměr trubky: 60/3mm
 - minimální délka zábradlí: 250cm
 - pojezdové zábradlí pro pokročilé:
 - minimální výška: 50cm
 - minimální rozměr trubky: 60/3mm
 - minimální délka zábradlí: 350cm
 - sestava překážek pro začínající i pokročilé (radius, bang, pyramida, atp.):
 - minimální výška prvků: 50cm
 - minimální šířka prvků: 150cm
- všechny prvky v sekci B musí splňovat tyto specifikace:
 - všechny prvky musí být vyrovnány do vodorovné polohy s výjimkou mírného náklonu (1-5%) pro případný odtok vody
 - betonové překážky jsou vyrobeny formou prefabrikovaných panelů
 - případně užití dřeva musí splňovat minimální kvalitativní požadavky jako je specifikováno v sekci A, stejně tak ocel/kov
 - pojezdové plochy musí být dokonale hladké a vhodné pro skate a u země zakončeny ocelovými pláty pro hladký přejezd skate a inline kolečky
 - pojezdové hrany:
 - pojezdové hrany jsou z ocelových „L“ profilů o tloušťce 2,5mm - 5mm
 - copingy jsou opatřeny ocelovými trubkami o rozměrech 60/3mm
 - všechny tyto díly musí být žárově zinkovány



Příloha č.2:

KRYCÍ LIST NABÍDKY

NÁZEV AKCE:

„Nové prvky do skateparku v Dobříši 2018“

NABÍDKOVÁ CENA CELKEM KČ:

	Varianta 1	Varianta 2 (není povinná)
Celkem bez DPH	1.900.000,-	
DPH	399.000,-	
Celkem s DPH	2.299.000,-	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE:

OBCHODNÍ JMÉNO:	Mystic Constructions spol. s r.o.
SÍDLO:	Římská 26, Praha 2, 120 00
IČ:	26177358
DIČ:	CZ26177358
Telefon, e-mail:	777820120, info@skateparky.cz

Datum:

15/06/2018

Jméno a podpis osoby oprávněné jednat

MYSTIC
CONSTRUCTIONS
ŘÍMSKÁ 26, 120 00 PRAHA 2, CZECH REPUBLIC
INFO@SKATEPARKY.CZ DIČ: CZ26177358

**REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO
SKATEPARKU
DOBŘÍŠ**

„Nové prvky do skateparku v Dobříši 2018“

MYSTIC CONSRUCTIONS spol. s r.o.

Římská 26
120 00 Praha 2
Tel: 777820120
info@skateparky.cz

1

Návrh na rekonstrukci veřejného skateparku od Mystic Constructions s.r.o.

OBSAH NABÍDKY:

1. Design skateparku
2. Skatepark - technologie
3. Cena
4. Bezpečnost – normy, certifikáty
5. Termín realizace

1. Design skateparku

Město Dobříš připravuje rekonstrukci stávajícího skateparku ve sportovním areálu na stávající asfaltové ploše. Stávající překážky jsou za hranicí své životnosti a bylo rozhodnuto o jejich likvidaci.

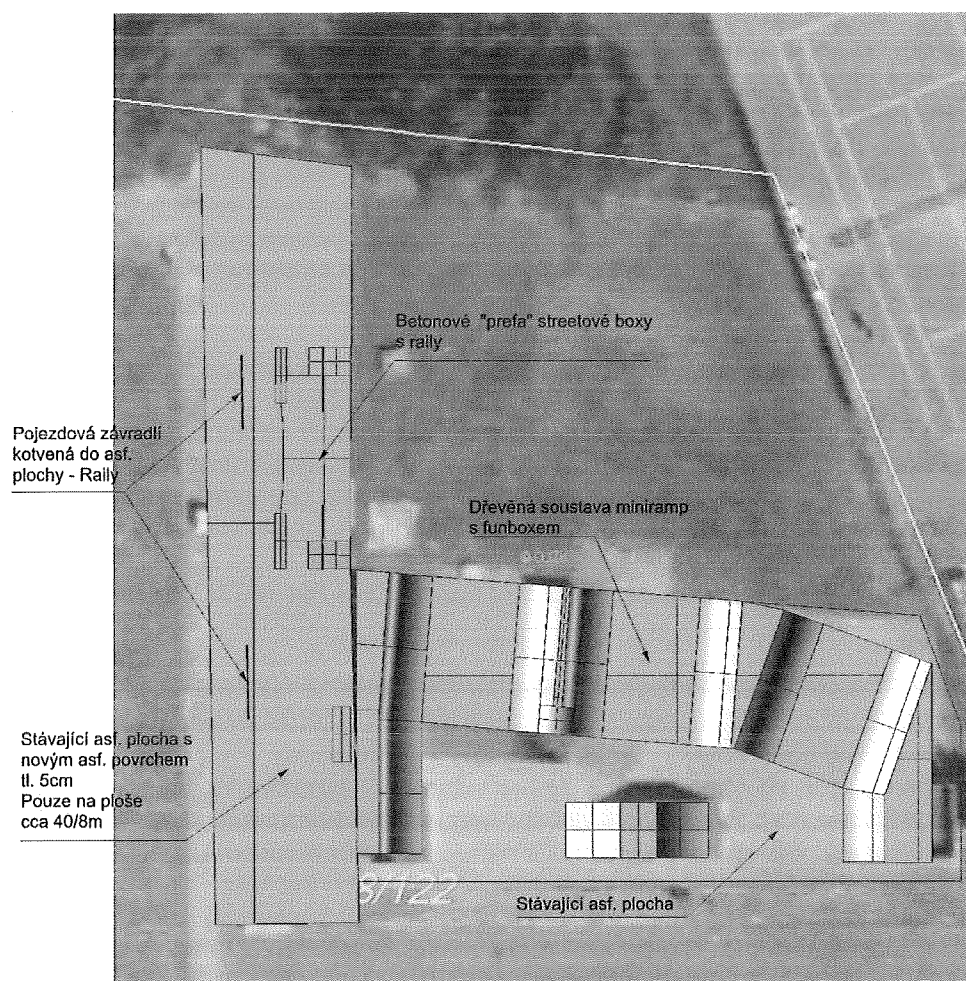
Design rozšíření a úpravy skateparku je konsultován se zástupci místní komunity jezdců a ze společné diskuse vyplynul požadavek na „rozdělení“ skateparku na dvě sekce, a tomu je podřízen návrh designu nových překážek. V prostoru stávající minirampy a funboxu, jezdí kluci hlavně na kolech bmx a je zde hrubší asf. plocha. Proto tato část skateparku bude i nadále určena především pro kola. Stávající typ překážek je mezi lokálními jezdci oblíbený a tedy navrhujeme vybudovat soustavu tří propojených miniramp (každá má jiné parametry), které doplňuje středový funbox. Konstrukce nových překážek bude podobná té stávající. Druhou část skateparku tvoří plocha na které jsou v současnosti umístěné staré betonové překážky a různá torza dodělávaných překážek. Tato část skateparku bude uzpůsobena pro jízdu na skateboardu. Vzhledem k nevyhovujícímu, velice hrubému povrchu asfaltové plochy, je nutná jeho oprava, formou položení nového asf. povrchu tl. cca 5cm. Tuto opravu by měl dle dohody zajišťovat investor. Na takto opravenou plochu budou umístěny nové betonové skateboardové překážky, které splňují požadavky současného skateboardingu. Jedná se o streetové slideboxy, manuály a raily.

Charakter a parametry překážek korespondují s technickým zadáním investora. PŘESNÉ VÝŠKY A JEDNOTLIVÉ DETAILS MŮŽEME UPRAVIT A DOLADIT S BUDOUCÍMI UZIVATELI SKATEPARKU. V rámci nabídnuté ceny a rozsahu překážek není problém změnit výšky miniramp, upravit parametry spiny, přidat wallride, řešit kde a jaké budou pojezdové hrany apod. Samotní uživatelé se budou podílet na přesném dotvoření designu skateparku.

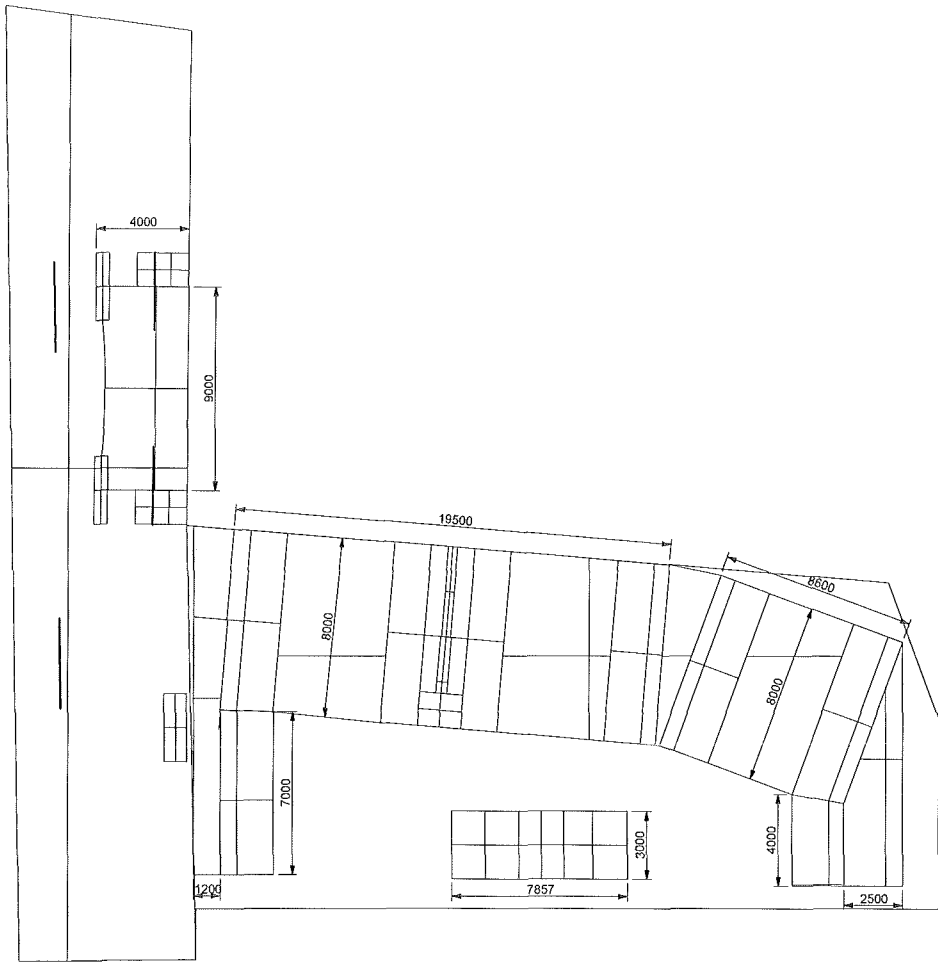
Všechny překážky splňují bezpečnostní normu CSN EN 14974+A1

Mystic Constructions vždy staví překážky a skateparky tak, aby nejvíce vyhovovali jezdcům a tím jim umožnili co nejlepší pocit ze skateboardingu, proto neustále vymýšlíme nové designy překážek a celých skateparků. Z našich mnohaletých zkušeností víme, že pro vytvoření nejlepšího designu skateparku pro Vás, je vhodné vyvolat diskusi mezi lokální komunitou skaterů – budoucích uživatelů, investorem a Mystic Constructions. Na takovém to základě se dá navrhnout a postavit kvalitní skatepark vytvořený na míru pro Vás. Design skateparku musí být takový, aby umožnil jízdu nejširší skupině uživatelů na skateboardu, BMX a in - line (začátečníci, pokročilí;). Členitý skatepark s různými výškami překážek (vhodnými i pro mladší jezdce) rozdílné obtížnosti, je zárukou že začínající jezdec po zvládnutí základních dovedností má možnost se dále zdokonalovat a nestane se, že by vyčerpal možnosti provádění nejrůznějších triků a jízda ve skateparku ho přestane bavit. Skatepark by měl dále splňovat podmínky pro uspořádání různých závodů popř. exhibic. Pořádání závodů je velmi důležité pro plynulý růst úrovně jezdců a udržení jejich zájmu pro daný sport. Závody podporují mezi jezdci přirozenou soutěživost, která je i ovlivněna peněžní nebo věcnou odměnou, ale hlavně **přirozenou touhou být nejlepší.**

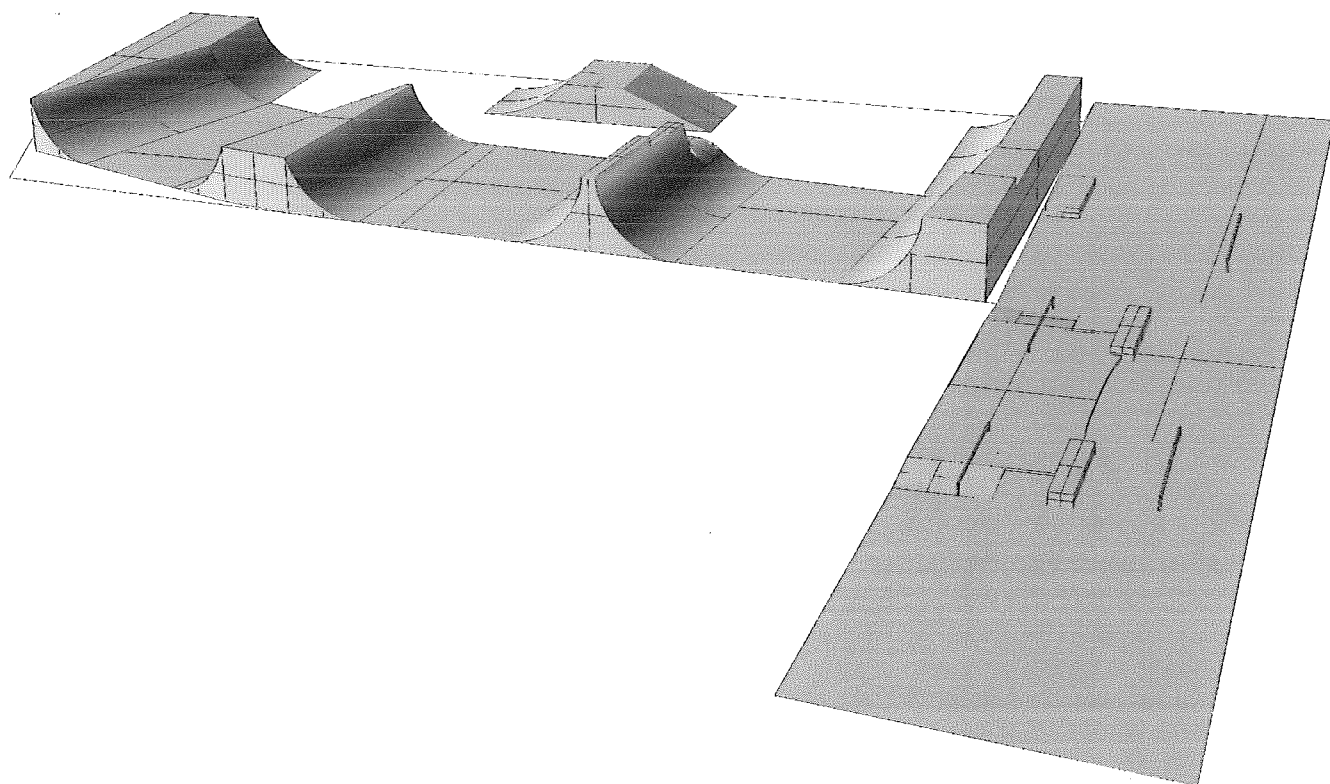
SKATEPARK OD MYSTIC CONSTRUCTIONS S.R.O.



MYSTIC
CONSTRUCTIONS

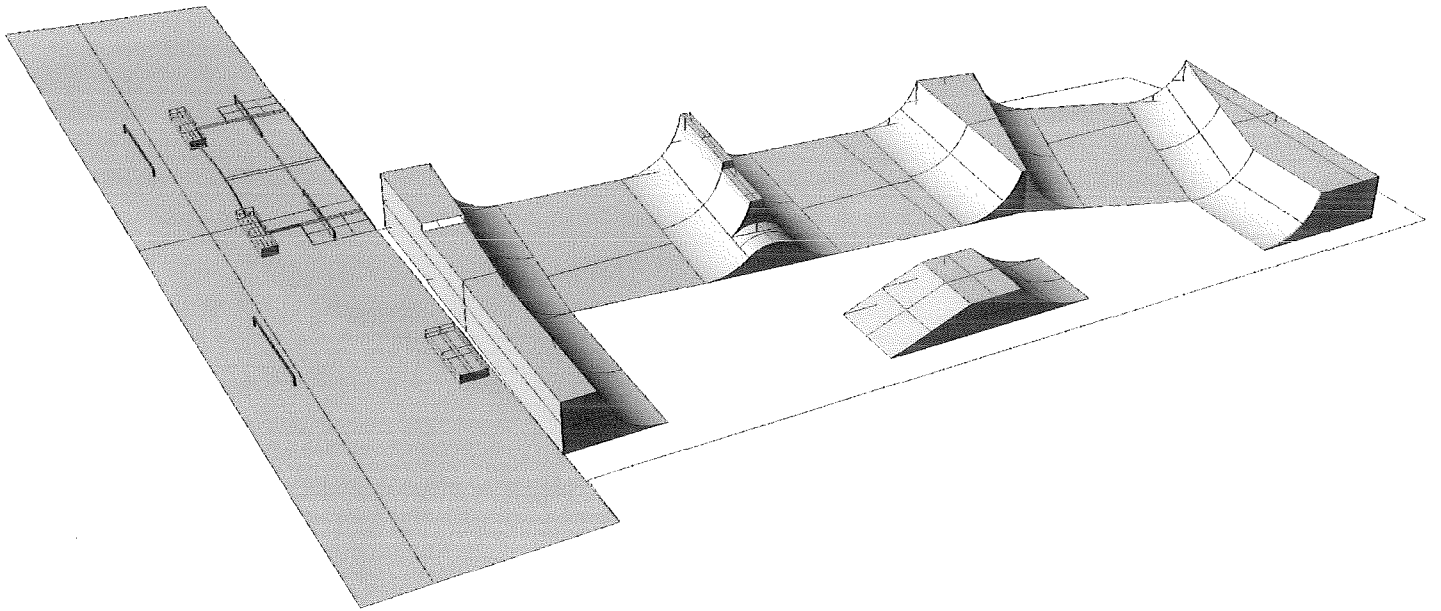


SKATEPARK DD MYSTIC CONSTRUCTIONS B.R.O.



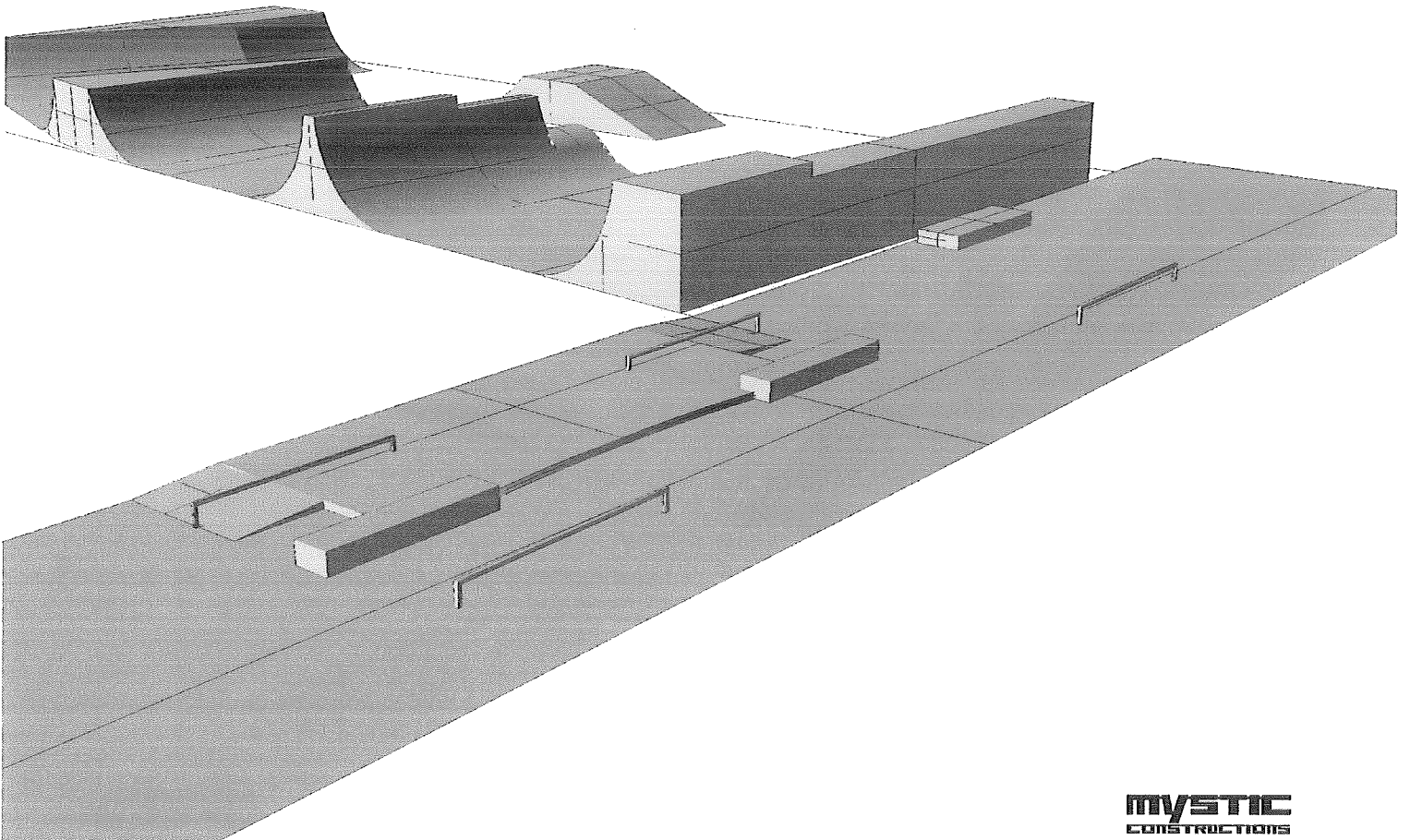
MYSTIC
CONSTRUCTIONS

SKATEPARK OD MYSTIC CONSTRUCTIONS B.R.O.



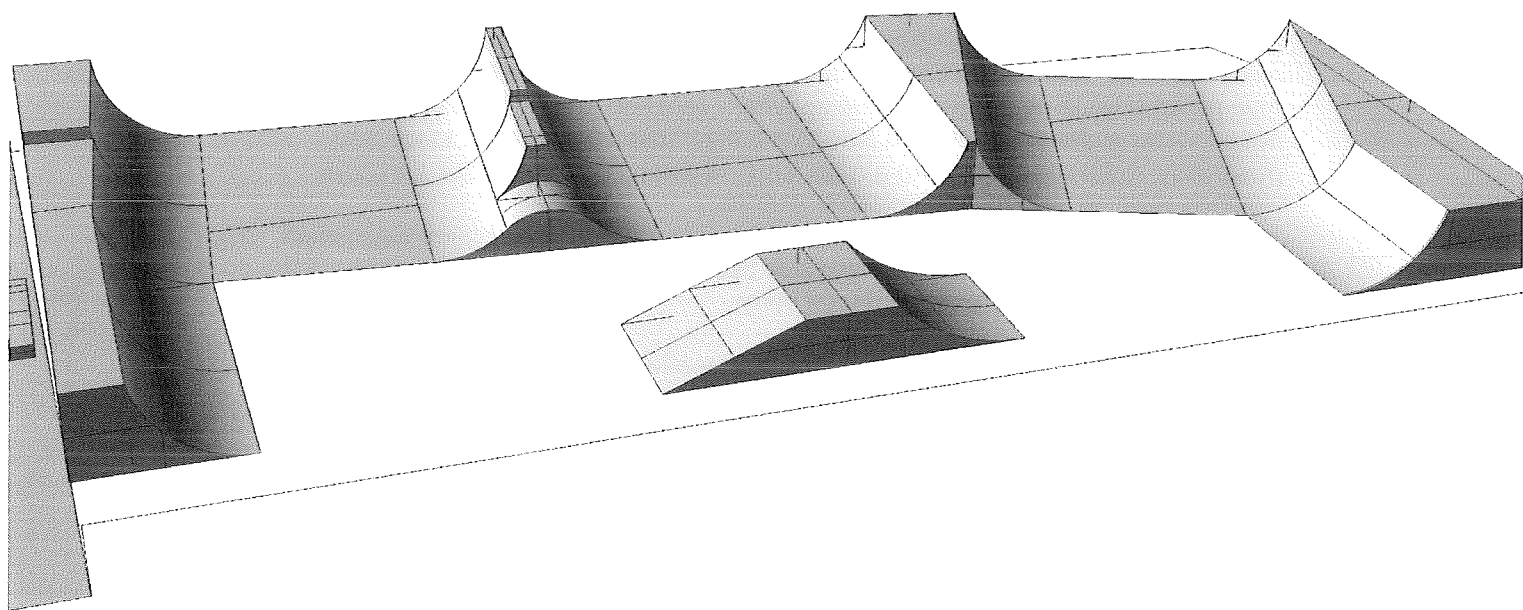
MYSTIC
CONSTRUCTIONS

SKATEPARK DD MYSTIC CONSTRUCTIONS S.R.L.



MYSTIC
CONSTRUCTIONS

SKATEPARK DD MYSTIC CONSTRUCTIONS S.R.L.



MYSTIC
CONSTRUCTIONS

2. Skatepark - technologie

Soustava miniramp a centrální funbox je postaven s celodřevěnou nosnou konstrukcí, která je na všech pojízdných místech potažená kvalitní voděodolnou překližkou typem multiplex, to zajišťuje bezproblémový provoz, který vyžaduje pouze jednou za čas provést opravu nátěru popř. provést nový nátěr celé plochy. Z bočních stran směrem do skateparku jsou z bezpečnostních důvodů namontovány překližkové, cemento vláknité desky.

Konstrikce překážek je z důvodu křivosti asf. plochy a tvorbě louží, postavena na betonových dlaždicích, které zabrání vztlínání vody do konstrukce.

Technologie stavby - Mystic Class

- nosná konstrukce – Finský multiplex 18mm, řezivo různých rozměrů
- pojízdný povrch – Finský multiplex tl. 9, 18mm
- boční zakrytí - Finský multiplex 9mm

Tato technologie stavby překážek je podobná té, která byla použita u stávajících starých překážek ve skateparku a shoduje se s technickým zadáním investora.

Všechny nosné konstrukce překážek jsou vyrobeny z 18mm silných překližkových desek (finská vodovzdorná překližka- multiplex bříza) které jsou kombinovány s fošami 50/150mm. Vzhledem k velkému rázovému zatížení na malé ploše a nutnosti zachování tvrdé a hlavně nepružné konstrukce (kola skateboardu mají pr. 45 mm) je nutné dostatečné zpevnění celé konstrukce překážky. Rošty které nesou vrchní pojezdovou plochu jsou vyrobeny z fošen 50/150mm, které jsou postaveny vedle sebe na výšku a rozestupy na osu jsou 250mm, což zaručuje vysokou pevnost pojezdových ploch překážek.

Nohy překážek, které stojí na zemi jsou podloženy betonovými dlaždicemi, které brání vztlínání vlhkosti do konstrukce parku. Celá konstrukce je mírně nakloněná pro dobré odtékání dešťové vody.

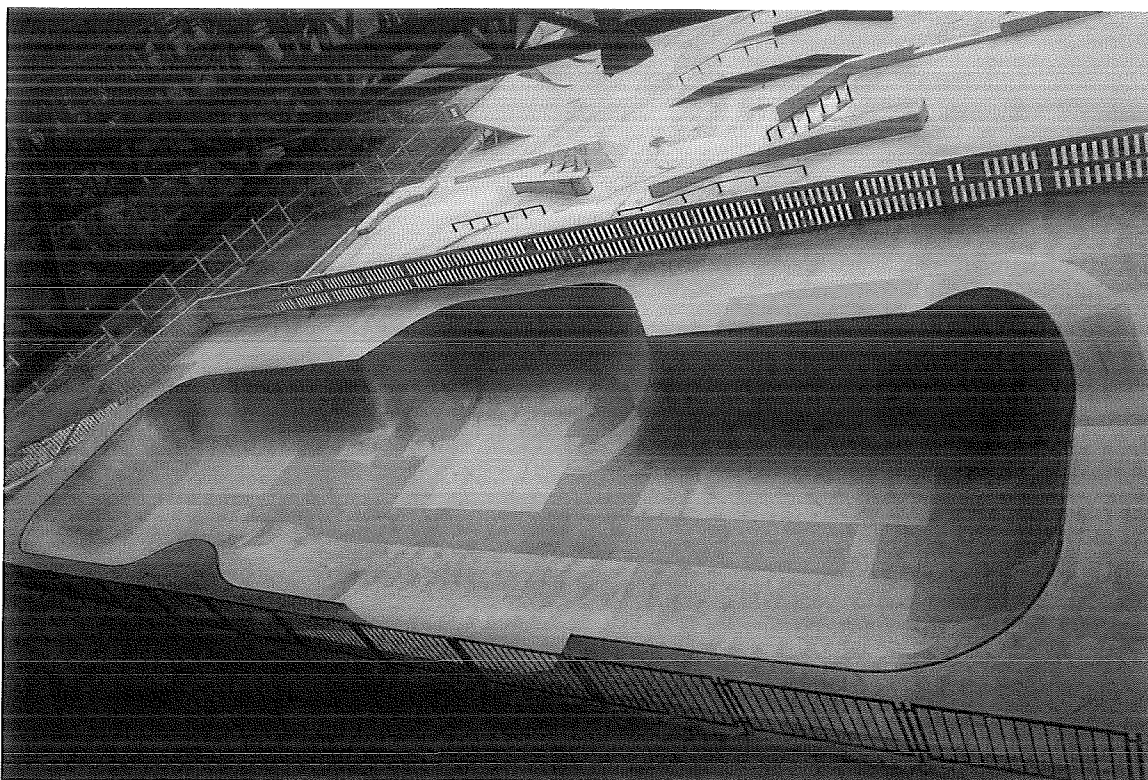
Veškeré řezivo použité na stavbu skateparku je tlakově impregnováno na 3 tř. což zaručuje maximální ochranu konstrukce před povětrnostními vlivy a škůdci. Z bočních a zadních stran jsou překážky zakryty 9mm silnými překližkami stejného typu jako u nosných konstrukcí tyto jsou ošetřeny lazuroou Oversal.

Pojízdné povrchy tvoří 9mm silná překližka multiplex. Tyto povrchy jsou předem ohnuty do požadovaného tvaru a poté přišroubovány k nosné konstrukci. Dokonale hladký povrch všech překážek je podmínkou pro bezpečný provoz skateparku.

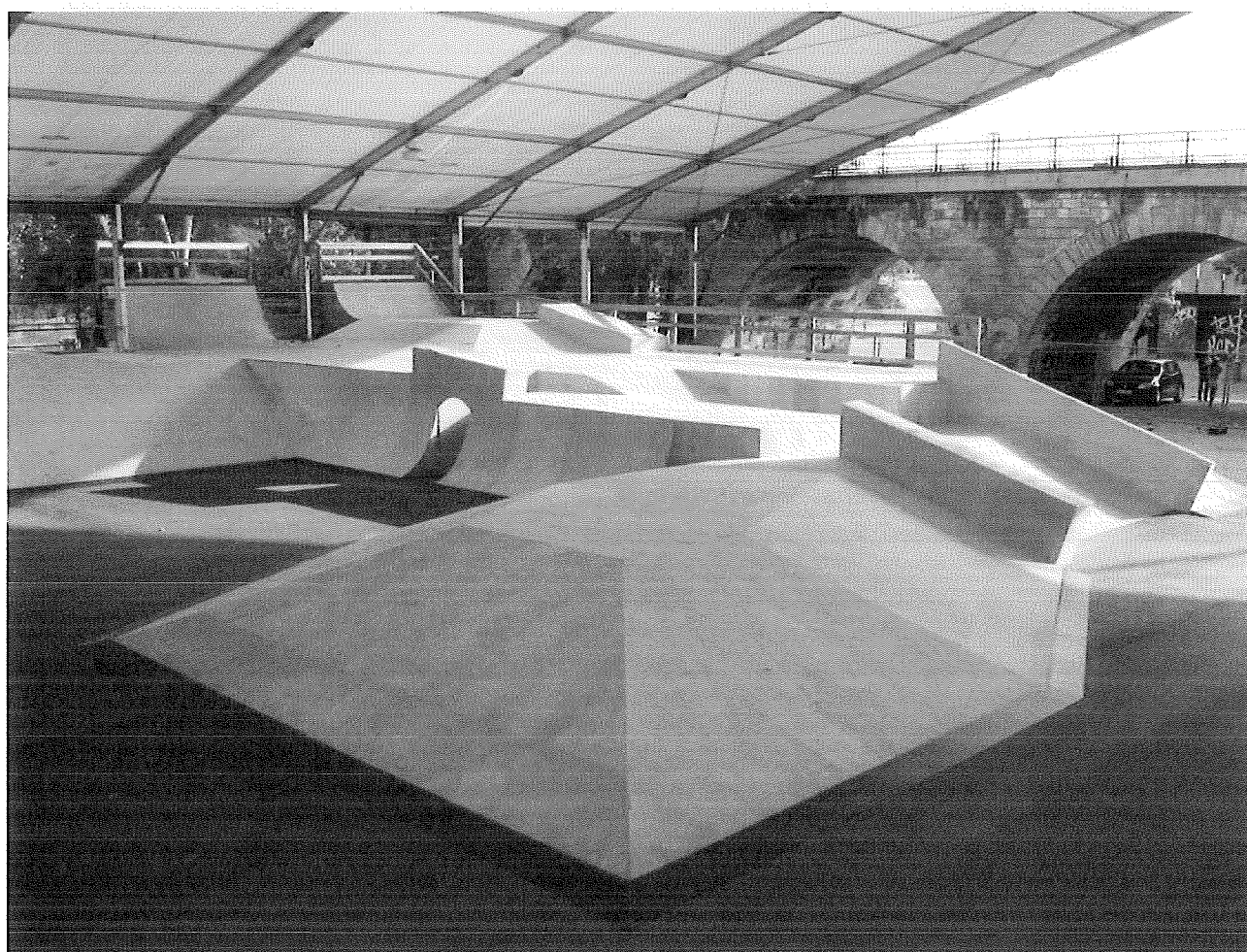
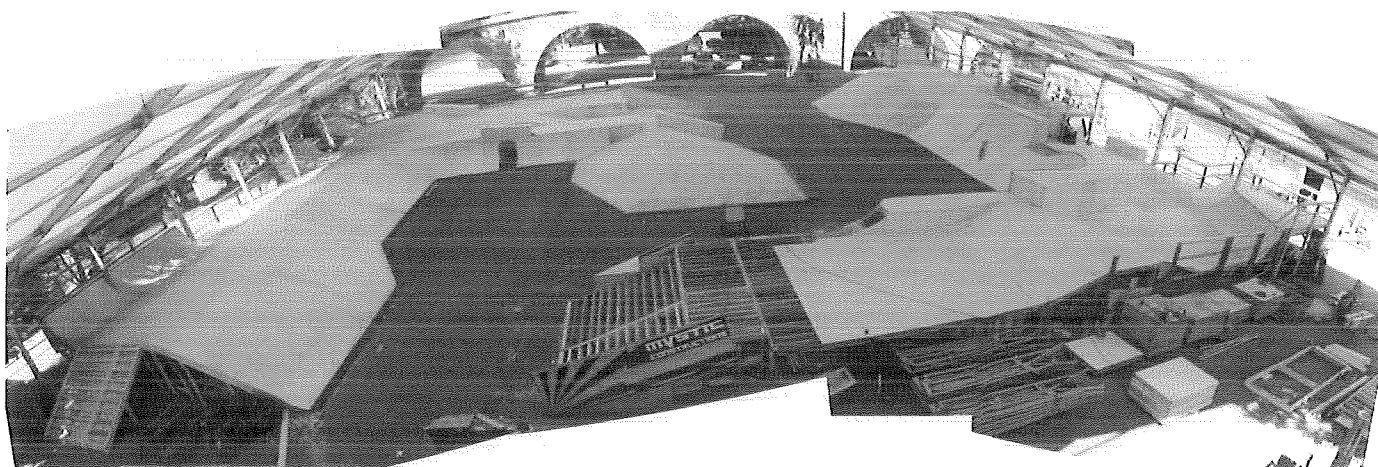
Pojezdové hrany překážek jsou z na míru vyrobených L profilů tl. 3,5mm, copingy z trubek 60/3mm. Všechny tyto díly jsou žárově zinkovány.

Betonové překážky jsou vyrobeny formou prefabrikovaných panelů umístěných na asf. ploše. Ocelová pojezdová zábradlí jsou usazena přímo do otvorů v asf. ploše a zabetonována. Takto bude zajištěno stabilní upevnění a nebude docházet k uvolnění těchto konstrukcí.

Skateboardové překážky - Technologie Mystic Class



Skateboardové překážky - *Technologie Mystic Class*



3. Cena

Náklady na rekonstrukci skateparku, jak je popsána v nabídce, nepřesáhnou 1.900.000,- Kč bez DPH.

Realizace obsahuje kompletní dodávku skateparku včetně všech nutných prací a zajištění dodávek. Certifikáty, prohlášení o shodě, informační tabuli s návodem použití a povinnostmi uživatelů, design skateparku

4. Bezpečnost – normy , certifikáty

Od nás vyrobené překážky splňují bezpečnostně technickou normu CSN EN 14974+A1, mají certifikáty TÜV a na skatepark jako celek je vystaveno prohlášení o shodě.

Bezpečnost provozu skateparku

Pro bezpečné fungování skateparku jsou důležitá pravidla provozu skateparku, tyto jsou v podobě informační tabule která je umístěna u vstupu do skateparku a obsahuje kromě provozní doby, povinností uživatele apod. body níže uvedené.

- jezdci mladší 18 let musí bezpodmínečně používat při jízdě ve skateparku ochranné pomůcky (helma, chrániče kolen a loktů)
- při jízdě v soustavě ramp, minirampě nebo vertikální rampě, je podmínkou použít ochrannou helmu, pro všechny věkové kategorie.
- všechny osoby se pohybují ve skateparku na vlastní nebezpečí musí se chovat ohleduplně, aby nezpůsobili svým chováním sobě ani svému okolí možný úraz.

V Praze 15.6.2018

Radomír Teichmann

Jednatel MYSTIC Constructions, spol. s r.o.

Designy skateparku ani jeho části nelze použít bez svolení Mystic Constructions s.r.o.

