

Příloha č. 1

**Specifikace požadavků pro projekt "Projekt
Systém pro kontrolní, odběr, archivaci a
vyhodnocení poskytovaných dat"**

Příloha č. 1

Obsah

1. Předmět zakázky
 - 1.1. Kontext „Předmětu zakázky“
2. Schéma zobrazuje infrastrukturu, kterou Nominovaná osoba potřebuje k plnění svých povinností. (související dokumenty)
3. Koncepce zakázky
 - 3.1. Účel
 - 3.2. Rámec
 - 3.3. Obsah dodávky
 - 3.4. Vymezení dokumentace
 - 3.4.1. Forma zadávací dokumentace
 - 3.4.2. Struktura nabídkové dokumentace
 - 3.4.3. Závěrečná dokumentace systému
 - 3.5. Požadovaná platforma řešení:
 - 3.6. Průběh realizace a termíny
 - 3.6.1. Termíny realizace:
 - 3.6.2. Průběh dodávky
 - 3.7. Provoz a údržba
 - 3.7.1. Zajištění provozu na dobu po ukončení zakázky
 - 3.7.2. Pokrytí nákladů na provoz po realizaci „Předmětu zakázky“.
 - 3.8. Záruky a sankce
 - 3.8.1. Prodlení dodávky
 - 3.8.2. Kategorizace typů chyb:
 - 3.8.3. Záruční období:
4. Technická specifikace
 - 4.1. Systémy
 - 4.1.1. KOA: Kontrolní odběr a archivace poskytovaných dat (požadováno)
 - 4.1.2. SPOKK: Systém (polo)automatického ověřování kvality a kvantity (požadováno)
 - 4.1.3. KOA-TMC: Kontrolní odběr a archivace dat v RDS-TMC (mimo rámec)
 - 4.1.4. CMS: CMS Nominované osoby (požadováno)
 - 4.1.5. Registr: Registr dopravních informací (mimo rámec)
 - 4.2. Funkčnost
 - 4.2.1. Evidence Prohlášení o shodě
 - 4.2.2. Evidence úplnosti dokumentace zdroje
 - 4.2.3. Ověření shody poskytovaných dat s dokumentací
 - 4.2.4. Pravidelná recertifikace
 - 4.2.5. Ucelený proces recertifikace
 - 4.2.6. Kontrolní odběr a archivace
 - 4.2.7. Registr dopravních informací jako katalog (mimo rámec)
 - 4.2.8. CMS pro agendu Nominované osoby
 - 4.2.9. Export dat ze systémů pro účely reportingu
 - 4.2.10. Kompetence Nominované osoby
 - 4.2.11. Uživatelské příběhy
 - 4.3. Platforma
 - 4.4. Provozní podmínky
 - 4.4.1. Maximální objem uložených a přenesených dat
 - 4.4.2. Řešení překročení maximálních hodnot
 - 4.4.3. Škálovatelnost systému

Definice pojmů:Nominovaná osoba:

Každý členský stát měl za povinnost do 13. 7. 2017 jmenovat tzv. nominovanou osobu, která má dohlížet na plnění povinností vůči EU při zavádění pan evropských inteligentních dopravních systémů (ITS) a služeb. Vzhledem k neexistenci většiny technických předpisů, podle kterých by bylo možné nakupovat tyto systémy veřejným sektorem tak, aby ČR naplnila požadavky směrnice o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy 2010/40/EU (dále jen směrnice ITS) a Zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb., je navrhovanou rolí nominované osoby také zpracovat podmínky pro regulovaný trh (ověřování shody výrobků) v oblasti ITS. MD ČR jmenuje Nominovanou osobu s cílem vypracovat Nařízení vlády na stanovení podmínek shody ITS produktů do pěti let od jmenování.

Nominovaná osoba posuzuje shodu poskytovaných dat s ohledem na kvantitu i kvalitu a umožňuje nezávislý reporting o pokroku pro účely národní koncepce (MD) i plnění ČR vůči EK

Prohlášení o shodě:

Povinný subjekt dodá prohlášení v listinné nebo elektronické formě a zavedení do CMS bude provedeno pracovníkem Nominované osoby.

Příloha č. 1

1. Předmět zakázky

Hlavním cílem zakázky je vytvoření SW platformy pro „Ověřování shody (samocertifikaci)“ datových výstupů systémů, které podléhají delegovaným nařízením 885/2013, 886/2013 (platforma bude připravena k doplnění pro případ dalších, a to i nově vydaných nařízení EK).

1.1. Kontext „Předmětu zakázky“

Prostřednictvím vydaných Nařízení EK, které vycházejí z platné směrnice ITS jsou vyžadovány akce, kterou jsou povinné pro jednotlivé členské státy EU. Mezi takové povinnosti patří např. zřízení role „Nominované osoby“, a související činnosti k ověřování shody poskytovaných dat s ohledem na kvantitu i kvalitu a umožňuje nezávislý reporting o pokroku pro účely národní koncepce (MD ČR) i plnění ČR vůči EK. Vyžadované datové sady i požadované datové formáty jsou definovány v jednotlivých nařízeních EK. SW platforma pro „Ověřování shody (samocertifikaci)“ je součástí nastavené architektury komplexního systému, která umožňuje řešit požadavky ve věci národního přístupového místa a role nominované osoby. Vymezuje jednotlivé role, jejich práva a povinnosti a umožňuje celkový pohled na organizaci práce v oblasti sběru a publikace dopravních informací, vyžadovaných ze strany EU (nastavená architektura systému je součástí příloh této VZ). Definuje klíčové pojmy a popisuje vztahy mezi jednotlivými aktéry včetně koordinační a nezávislé role Nominované osoby, která posuzuje shodu poskytovaných dat.

Cílem takto navrženého systému a architektury je, aby navržený systém umožnil libovolnému odběrateli (minimálně v regionu Evropy) najít ověřené a kvalitní informace o dostupných dopravních informacích v ČR na jednom místě, zhodnotit na základě poskytnutého popisu jejich vhodnost pro konkrétní využití, zvládnout implementaci příjmu a dekodování obsahu poskytovaných informací, zjistit, jak sjednat legální odběr daných dat a v neposlední řadě v datech nacházet v dlouhodobém horizontu kvalitní obsah.

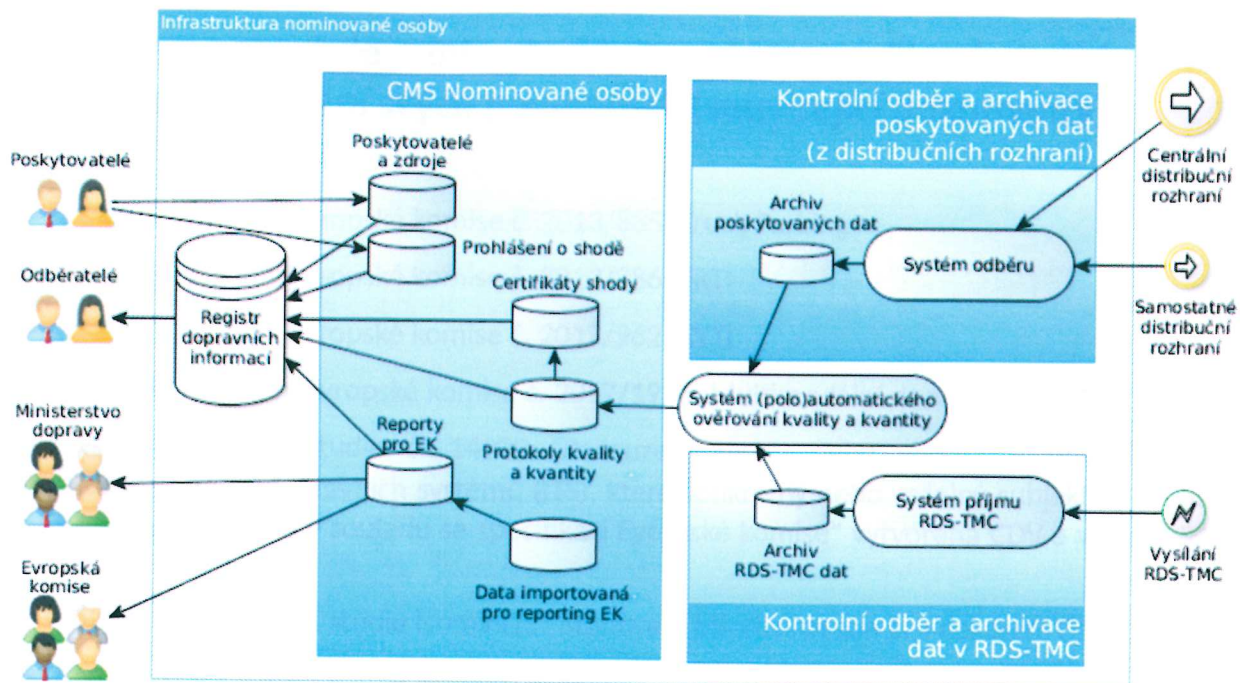
Níže specifikovaný SW je jednou z částí takto komplexně pojatého systému a je cílen pro možnost ověřování, zda poskytovaná data vyhovují požadavkům jednotlivým nařízením. Nominovaná osoba může vyhodnotit kompletnost a konzistentnost informací o registrovaném zdroji dopravních informací a následně buď vyžádat jejich doplnění či opravu, nebo přikročit k vystavení daného zdroje v registru dopravních informací.

Předmět zakázky bude vytvořen v souladu s ustanovením § 58 odst. 7 autorského zákona za dílo vytvořené jako zaměstnanecké dílo a zadavatel se v tomto smyslu považuje za zaměstnavatele. Zadavatel je oprávněn převést veškerá majetková práva k dílu (předmětu zakázky) na Nominovanou osobu.

Součástí vyhodnocení je i kontrolní odběr denního (případně delšího) vzorku dat z daného zdroje.

Pro přehlednost uvádíme schéma infrastruktury Nominované osoby:

Příloha č. 1



Příloha č. 1

2. Schéma zobrazuje infrastrukturu, kterou Nominovaná osoba potřebuje k plnění svých povinností. (související dokumenty)

- EK885: Nařízení Evropské komise č. 2013/885: Truck Parking
- EK886: Nařízení Evropské komise č. 2013/886: SRTI
- EK962: Nařízení Evropské komise č. 2017/962: RTTI
- EK1926: Nařízení Evropské komise č. 2017/1926: Multimodální doprava
- NominITS: celá studie č. 14902 "Posouzení shody nebo vhodnosti použití součástí inteligentních dopravních systémů (ITS), které soukromý nebo veřejný subjekt uvádí na trh nebo do provozu v souladu se specifikací Evropské komise" vytvořená CDV a vydaná 30.11. 2017
- NominITSč1: část 1 studie NominITS "Stanovení prioritních zón pro nasazení ITS"
- NominITSč2: část 2 studie NominITS "Klíčové indikátory KPI"
- NominITSč3: část 3 studie NominITS "Architektura přístupového místa v systému ITS ČR a harmonogram zavádění systému ověřování shody v ITS"

Příloha č. 1

3. Koncepce zakázky

3.1. Účel

Zakázka má zajistit zřízení pilotního provozu vybraných systémů, potřebných pro Nominovanou osobu k plnění jejich úkolů pro plnění závazků vyplývajících z nařízení EK [EK885] a [EK886] způsobem, popsáním v třetí části závěrečné zprávy projektu [NominITSč3] s názvem "Architektura přístupového místa v systému ITS ČR a harmonogram zavádění systému ověřování shody v ITS".

3.2. Rámec

- které delegované akty je nutno podporovat v rámci předmětné zakázky:
 - [EK885]
 - [EK886]
 - Následující delegované akty jsou mimo rámec této předmětné zakázky (budou součástí budoucího rozvoje):
 - [EK962]
 - [EK1926]
- které systémy mají být dodány
 - CMS: CMS Nominované osoby
 - KOA: Systém kontrolního odběru a archivace
 - SPOKK: Systém (polo)automatického vyhodnocování kvality a kvantity
 - Následující systémy jsou mimo rámec:
 - Registr: Národní registr dopravních informací: běh zajišťuje NDIC. Tato zakázka může poskytnout podněty pro požadavky na rozšíření registru v rámci jiné zakázky.
 - Distribuční rozhraní (jak CDR tak SDR): je v režii samotných povinných subjektů (z hlediska plnění nařízení), tedy jednotlivých poskytovatelů.
 - Systém odběratele: každý odběratel si za sebe zajišťuje potřebné systémy. Systém pro kontrolní odběr a archivaci má v sobě potřebný systém odběru v té míře, která je pro Nominovanou osobu zapotřebí.
 - KOA-TMC: Kontrolní odběr a archivace dat v RDS-TMC: Pokud bude tento systém někdy realizován, bude to oddělená zakázka.
- Míra implementace požadovaných systémů
 - pilotní provoz.
- Objemy uložených a přenesených dat: Pro účely předvidatelnosti nákladů spojených s uložením a přenosem dat se předpokládají následující maximální hodnoty těchto parametrů:
 - Maximální uvažovaný objem uložených dat v archivu odebraných zpráv: 4TB
 - Maximální objem přijatých dat měsíčně: 2TB

Příloha č. 1

3.3. Obsah dodávky

- Funkční systém včetně zdrojových kódů a licencí k jejich užití v rámci provozu Nominované osoby
- Zajištění provozu systému po dobu zkušebního provozu – odstranění chyb.
- Závěrečná dokumentace systému – viz podrobnosti kap. 3.4.3
- Doběh systému na další 4 měsíce po skončení pilotní fáze systému – po podpisu akceptačního protokolu – záruky na opravy

3.4. Vymezení dokumentace

3.4.1. Forma zadávací dokumentace

- Technická dokumentace: Stručné vymezení řešení s odkazem na vybranou požadovanou funkcionalitu v dokumentu [NominITSČ3]

3.4.2. Struktura nabídkové dokumentace

- Stručný popis architektury a koncepce řešení
- Nabídková cena řešení včetně provozních nákladů do ukončení pilotního provozu
- Výpočet předpokládaných provozních nákladů souvisejících s provozem systému na dobu jednoho roku zahrnující náklady na uložení dat, konektivitu, licenční poplatky, pronájem systémů a servisní náklady na provoz SW i HW.

3.4.3. Závěrečná dokumentace systému

- Dokumentace architektury
- Dokumentace systému CMS
 - Uživatelská příručka (popisující alespoň ty aktivity, které v souvislosti s činností Nominované osoby budou v systému řešeny)
 - Příručka správce systému (popisující činnosti, které správce CMS běžně řeší)
- Dokumentace systému KOA
 - Uživatelská příručka KOA
 - Příručka správce systému
- Parametrizovaný model provozních nákladů (umožní odhadnout provozní náklady systému ve skutečném provoz, mj. s ohledem na licenční poplatky, pronájem či pořízení systémů vč. SW a HW, náklady na uložení dat, datovou konektivitu).
- Doporučení pro úpravy Národního registru dopravních informací
- Závěrečná zpráva

3.5. Požadovaná platforma řešení:

V případě, že by byla data předávána třetím osobám, je třeba jasně stanovit, jaká data budou předávána a jaká je jejich regulace, jaké služby mají být dodávány, který subjekt a jak bude měřit

Příloha č. 1

aktuálně dodávané služby (rozsah, kvalitu apod.), stanovit záruky a jak se domoci odpovědnosti z vad.

V případě, že v rámci zpracování dat budou využívány služby subdodavatele, je třeba, aby tento subdodavatel doložil sídlo společnosti (např. kvůli vymahatelnosti práva zejména v zemích mimo EU), kde sídlí infrastruktura pro zpracování dat a kdo ji má pod kontrolou (např. kvůli ochraně osobních údajů) a jak je nastaven systém technické ochrany dat (i kvůli možné liberaci vůči správním deliktům při úniku dat). Dále je třeba stanovit odpovědnost za újmu a za prodlení.

Při předávání dat třetím osobám je smlouva hlavním nástrojem ochrany dat. Smlouvy související se zpracováním dat by měly zejména obsahovat:

- a) rozsah oprávnění užívat poskytnutá data – důležité pro opakované použití informací pořízených veřejným sektorem
- b) ochrana soukromí a obchodního tajemství
- c) dostatečné ošetření předávání dat třetím osobám
- d) odpovědnost za porušení povinností třetí osobou
- e) stanovení záruk za poskytování služeb (odpovědnost z vad) a stanovení odpovědnosti za škody
- f) postup při ukončení smlouvy (1. Konsenzuální – dohoda, výpověď, uplynutí doby; 2. Konfliktní – odstoupení; 3. Vliv vnějších okolností – insolvence).

V případě, že dojde k rozhodnutí zrušit smluvní vztah, je pro tento případ nezbytné ošetřit vrácení dat z hlediska fyzického i právního a zajistit součinnost smluvních stran.

- platforma není specifikována, může jít o systém implementovaný na dedikovaném HW, na virtualizovaných serverech nebo s použitím řešení v cloudu.
- pokud nebude použito in-house řešení, musí být zajištěno, že systémy třetích stran, které budou klíčovými prvky řešení (včetně uložení dat), musí být na území s jurisdikcí Evropské unie.

3.6. Průběh realizace a termíny

3.6.1. Termíny realizace:

- uzavření dodávky včetně krátkého zkušebního provozu ověření shody do konce 2018-11
- dílčí systémy, umožňující nějakou formu předběžné ověření shody musí být dodány alespoň 6 týdnů před koncem zakázky. Tyto systémy ještě nemusí být zcela kompletní a mohou být následně upravovány.
- minimální doba závěrečného zkušebního provozu je 14 dní

3.6.2. Průběh dodávky

- Výběrové řízení
 - Vypsání výběrového řízení
 - Podání nabídek

Příloha č. 1

- Otevření obálek
- Výběr dodavatele
- Realizace
 - Fáze dílčí řešení
 - KOA: Implementace odběru dat z NDIC (alespoň 5 různých zdrojů, minimálně 3 musí být DATEX II)
 - CMS: První nasazení CMS
 - Zahájení dílčího ověřovacího provozu
 - po 14 dnech: vyhodnocení dílčího ověřovacího provozu
 - Fáze finální implementace:
 - KOA: dokončení
 - CMS: dokončení
 - Zahájení zkušebního provozu
 - Závěrečná zpráva
- Doběh systému: následující 4 měsíce systém poběží

3.7. Provoz a údržba

3.7.1. Zajištění provozu na dobu po ukončení zakázky

Součástí dodávaných služeb je zajištění provozu systému do konce 2019-03.

Funkcionalita systému bude zcela zajištěna v rámci požadovaného dodávky bez dalšího finančního plnění.

3.7.2. Pokrytí nákladů na provoz po realizaci „Předmětu zakázky“.

Uchazeč je povinen v rámci nabídky navrhnout servisní smlouvu na podporu běhu systému a parametrizovaný model pro další náklady (související např. s objemem zpracovaných dat), které si může hradit provozovatel vlastním jménem po 2019/03.

3.8. Záruky a sankce

3.8.1. Prodlení dodávky

V případě prodlení s dodáním předmětu zakázky (řádným dodáním se myslí podpis akceptačního protokolu po ukončení zkušebního provozu dle harmonogramu bez kritických nebo závažných chyb) bude zadavatel oprávněn účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové nabídkové ceny

3.8.2. Kategorizace typů chyb:

- A: Kritická chyba: Znemožňuje užívání systému k jeho hlavnímu účelu
- B: Závažná chyba: Chyba nebrání plnění hlavního účelu, ale užívání systému je vadou

Příloha č. 1

výrazně omezeno nebo výrazně zkomplikováno.

- C: Drobná chyba: Ostatní drobné nedostatky řešení.

3.8.3. Záruční období:

Po dobu čtyř měsíců následujících po podpisu akceptačního protokolu dodavatel poskytuje záruku na kvalitu, kdy je povinen bezplatně odstraňovat vady.

Termíny pro odstranění vad:

- A: Zásadní chyba: 7 dní (resp. 5 pracovních dní)
- B: Závažná chyba: 21 dní (resp 15 pracovních dní)
- C: Drobná chyba: 60 dní

Sankce za nedodržení termínu pro odstranění vady:

- A: Kritická chyba: 450 Kč/den
- B: Závažná chyba: 150 Kč/den
- C: Drobná chyba: 50 Kč/den

Příloha č. 1

4. Technická specifikace

Tato kapitola specifikuje technické požadavky na dodané systémy, jejich funkčnost atp.

4.1. Systémy

[NominITSč3] kapitola 7. "Schéma Infrastruktura nominované osoby" obrázkem 3 popisuje uvažované systémy. Z technických důvodů jsou popsány systémy zprava doleva.

4.1.1. KOA: Kontrolní odběr a archivace poskytovaných dat (požadováno)

Tento systém má pro jednotlivé testované poskytovatele implementován automatický odběr (každý odběr může s ohledem na různorodost protokolů vyžadovat dílčí samostatnou implementaci procesu odběru) a odebraná data ukládá do archivu, odkud je možno data použít pro automatizované či manuální testy.

4.1.2. SPOKK: Systém (polo)automatického ověřování kvality a kvantity (požadováno)

Tento systém provádí pro každý datový zdroj dva typy úloh:

- (polo)automatické ověřování shody odebraných dat se specifikací
- sběr metrik (např. počty, velikosti souborů atp.)

Každý zdroj má samostatně konfigurované procesy testování a volitelně i sběru specifických metrik. Vhodnou komponentou, definující test je např. repozitář, ve kterém existuje Test suite pro daný účel.

Metriky zobrazující velikost přijatých souborů a jejich četnost se musí pro každý zdroj sbírat standardně, bez nutnosti systém specificky konfigurovat.

Nasbírané standardní metriky musí jít pro poslední období (např. týden či 14 dní) zobrazit.

Klíčovým testem pro každý zdroj je test shody přijatých dat vůči definici struktury (nejčastěji W3C XML Schéma). Tento test musí jít realizovat zjednodušeným způsobem, kdy jediným specifickým parameterm testu pro konkrétní zdroj je soubor se samotným schématem. Tento test se pak automatizovaně provede jak pro vzorky dat dodané jako součást dokumentace dodavatelem, tak pro automaticky odebraná data.

Výsledkem každého testu musí být soubor, který deklaruje celkový výsledek testů (prošlo/neprošlo testem), tak také konkrétní detaily případného neúspěchu. Je preferováno použití nějakého již užívaného formátu, např. JUnit XML.

Systém musí podporovat automatický či poloautomatický proces přesunu výsledků testů do CMS jako součást Protokolu kvality a kvantity.

4.1.3. KOA-TMC: Kontrolní odběr a archivace dat v RDS-TMC (mimo rámeček)

Tento systém má přijímat a archivovat RDS data s TMC obsahem. Tento systém není součástí požadovaného řešení.

Příloha č. 1

4.1.4. CMS: CMS Nominované osoby (požadováno)

CMS slouží ke správě potřebných informací pracovníky Nominované osoby a je klíčovou a požadovanou součástí dodávky.

CMS musí umožnit správu všech uvedených typů informací a jejich vzájemné propojení v procesu použití. Uživatelská příručka CMS musí pro každý z uvedených typů dokumentů a informací vymezit jejich formu, strukturu a způsob zpracování v CMS.

1. Databáze Poskytovatelé a zdroje

Databáze Poskytovatelé a zdroje musí dovolit zadání všech známých nebo předpokládaných povinných subjektů a jimi poskytovaných zdrojů dat.

2. Databáze Prohlášení o shodě

Databáze Prohlášení o shodě musí obsahovat elektronickou formu prohlášení o shodě, dodané povinným subjektem, společně se sadou metadat, které takové prohlášení charakterizují a jsou potřebná při (předpokládaném) vystavení v Registru dopravních informací. Předpokládá se, že povinný subjekt dodá prohlášení v papírové nebo elektronické formě a zavedení do CMS bude provedeno pracovníkem Nominované osoby.

3. Databáze Protokoly kvality a kvantity

Tyto protokoly se přijímají ze systému KOA a slouží mj. jako podklad pro vydání Certifikátu shody.

Je požadováno, aby všechny Protokoly kvality, které mají relevanci pro případné (ne)vydání Certifikátu shody byly v CMS evidovány. Ostatní protokoly postačí uvést např. odkazem nebo je udržovat zcela mimo CMS (pokud je zajištěno jejich efektivní využití jinou cestou).

4. Databáze Certifikáty shody

Databáze Certifikáty shody obsahuje Certifikáty shody, které vydává Nominovaná osoba. Řešení musí popsat a realizovat způsob, jak se v důsledku kontrolního odběru a následného ověření shody se souvisejícími specifikacemi Certifikát shody vytvoří. Certifikát shody musí existovat jak jako elektronický dokument, tak také jako datová věta v CMS, obsahující metadata relevantní k budoucímu vystavení v Registru dopravních informací.

5. Databáze Data importovaná pro reporting EK

Databáze Data importovaná pro reporting EK musí obsahovat potřebné struktury pro import předpokládaných dat a současně musí být formáty specifikovány, aby je externí systémy mohly v době pilotního provozu nebo později skutečně dodávat. Uživatelská příručka musí popsat, jak se taková data importují. Předpokládá se, že se import provádí příležitostně, např. jednou ročně, u příležitosti přípravy podkladů reportu pro EK.

6. Export dat pro Registr dopravních informací

V CMS se musí shromažďovat veškeré informace, určené k následnému vystavení na Registru dopravních informací, samotné vystavení ale není požadováno (protože tato funkcionality není v Registru zatím k dispozici). Místo toho je požadováno, aby CMS umožnilo potřebná data exportovat v uceleném balíku, aby se dala v budoucnu do Registru importovat. Datové struktury pro tento export musí být zdokumentovány.

Příloha č. 1

4.1.5. Registr: Registr dopravních informací (mimo rámeček)

Registr dopravních informací plní důležitou roli v systému Nominované osoby, v rámci požadovaného systému ale nebude upravován. V rámci této zakázky ale bude vytvořen dokument "Doporučení pro úpravy Národního registru dopravních informací", ve kterém bude uvedeno, jaké úpravy Registru jsou doporučeny. Půjde především o schopnost přenosu specifických typů dokumentů a informací z CMS do Registru a jejich zobrazení návštěvníkovi Registru.

4.2. Funkčnost

Klíčovým obchodním procesem, který musí výsledný systém podporovat, je popsán v [NominITSč3] v kapitole 2.5 "Ověřování shody Nominovanou osobou".

Mimoto je požadováno zajištění funkčnosti, popsané v předchozí kapitole "Systémy".

4.2.1. Evidence Prohlášení o shodě

[NominITSč3] v kapitole 2.5.1 "Existence prohlášení o shodě" vyžaduje, aby CMS umožnil evidovat skutečnost, že takové prohlášení (dodané poskytovatelem dat) vůbec existuje, zapsat jeho atributy, relevantní pro zobrazení v Registru a uložit elektronickou formu takové prohlášení (např. sken).

4.2.2. Evidence úplnosti dokumentace zdroje

[NominITSč3] v kapitole 2.5.2 "Úplnost dokumentace zdroje" vyžaduje, aby CMS umožnil požadovanou dokumentaci přijmout, uložit a poskytnout pro následné manuální nebo automatické procesy ověření, že dokumentace je úplná.

Součástí ověření úplnosti je mj. ověření, že dokumentace obsahuje vzorky dat, jejich schéma, a že dodané vzorky jsou z hlediska schématu validní. K tomuto účelu může být využito testovací sady, která se stane součástí systému SPOKK.

4.2.3. Ověření shody poskytovaných dat s dokumentací

[NominITSč3] v kapitole 2.5.3 "Shoda poskytovaných dat s dokumentací" vyžaduje, aby systém KOA provedl kontrolní odběr, systém SPOKK vyhodnotil shodu přijatých dat s dokumentací (zejména že jsou data vůči schématu validní) a zjištěnou skutečnost zaevidoval v CMS.

4.2.4. Pravidelná recertifikace

[NominITSč3] v kapitole 2.5.4 "Pravidelná recertifikace" vyžaduje nové ověření, že dodávaná data jsou stále ve shodě s dodanou dokumentací.

4.2.5. Ucelený proces recertifikace

[NominITSč3] v kapitole 2.5.5 "Schéma procesu certifikace" přehledně uvádí celý proces certifikace včetně předpokládaných výstupů. Systém musí tyto procesy umožňovat tak, jak je v dané kapitole popsáno.

Pozn.: Když se v popisu uvádí, že "povinný subjekt poskytne", je zcela vyhovující poskytovat dané informace do CMS nepřímo, např. zasláním na e-mail uvedené kontaktní osoby u Nominované osoby, která pak sama vloží potřebné informace do CMS.

Příloha č. 1

4.2.6. Kontrolní odběr a archivace

[NominITSč3] v kapitole 2.6 "Systém kontrolního odběru a archivace" konkretizuje způsob odběru a archivace.

Archivace musí mj. umožnit nastavit dobu expirace starších dat (např. po 3 měsících).

Test suite v SPOKK musí mít do systému archivace takový přístup, aby mohl najít potřebná data pro spuštění testů a získání metrik.

4.2.7. Registr dopravních informací jako katalog (mimo rámeček)

[NominITSč3] v kapitole 2.7 "Registr dopravních informací jako katalog" a v kapitole 2.8 "Akvizice dokumentace dat pro Registr dopravních informací" konkretizuje informace, které se ukládají do CMS a musí být k dispozici budoucí verzi Registru pro import.

Systém Registr, resp. jeho úpravy nejsou součástí požadovaného řešení. V uvedené kapitole jsou ale zmíněny typy informací, které jsou pro Registr relevantní a které musí proto figurovat v exportu z CMS pro budoucí verzi Registru (který taková data bude umět importovat a zobrazit).

4.2.8. CMS pro agendu Nominované osoby

[NominITSč3] v kapitole 2.9 "CMS pro agendu Nominované osoby" vyžaduje, aby CMS podporoval evidenci komunikace Nominované osoby s povinnými subjekty.

4.2.9. Export dat ze systémů pro účely reportingu

[NominITSč3] v kapitole 2.10 "Export dat ze systémů pro účely reportingu" vyžaduje, aby CMS umožnil exportovat data, která jsou dostupná a současně relevantní pro vytváření reportu pro EK.

4.2.10. Kompetence Nominované osoby

[NominITSč3] v kapitole 2.11 "Kompetence Nominované osoby" doplňuje proces eskalace neplnění povinností povinného subjektu na Ministerstvo dopravy. CMS musí takovou skutečnost umožnit evidovat.

4.2.11. Uživatelské příběhy

[NominITSč3] v kapitole 3 "Požadovaná funkčnost (uživatelské příběhy)" rozepisuje konkrétní situace a jejich průběh. Následující tabulka upřesňuje relevanci dílčích příběhů pro tuto specifikovanou realizaci:

č	Kapitola	Pozn
3.1	Akvizice potenciálních povinných osob	ano
3.2	Registrace poskytovatele	ano
3.3	Registrace zdroje	ano
3.4	Kontrolní odběr a archivace	ano

Příloha č. 1

č	Kapitola	Pozn
3.5	Výchozí ověření shody	ano
3.6	Zveřejnění zdroje v registru	jen evidence v CMS a export pro Registr
3.7	Každoroční ověření shody	ano
3.8	Vyhledání vhodného zdroje dopravních informací	ne (je mimo rámce)
3.9	Zřízení odběru	ne (je mimo rámec)
3.10	Samotný odběr	ne (je mimo rámec)
3.11	Příjem, agregace, integrace a další distribuce DI	ne (je mimo rámec)
3.12	Reporting vůči EK	ano



4.3. Platforma

Platforma řešení není specifikována, může jít o systém implementovaný na dedikovaném HW, na virtualizovaných serverech nebo s použitím řešení v cloudu (návrh platformy musí být součástí nabídky).

V každém případě ale musí být zajištěno, že jakékoliv systémy třetích stran, které budou klíčovými prvky řešení (včetně uložení dat), musí být realizovány na území s jurisdikcí Evropské unie.

4.4. Provozní podmínky

4.4.1. Maximální objem uložených a přenesených dat

Aby se daly v rámci pilotního provozu odhadnout maximální náklady, spojené s požadavky na objem uložených dat a datovou konektivitu, jsou stanoveny tyto maximální hodnoty:

- Maximální uvažovaný objem uložených dat v archivu odebraných zpráv: 4TB
- Maximální objem přijatých dat měsíčně: 2TB

4.4.2. Řešení překročení maximálních hodnot

Pokud by mělo dojít k překročení těchto limitů, má dodavatel následující možnosti:

- pokračovat v běhu systému a nést více-náklady k vlastní tíži
- odmazat starší data a tím snížit objem ukládaných dat
- zastavit odběr dat ze zdroje, který neúměrně vytěžuje konektivitu a úložný prostor
- dohodnout s objednatelem způsob úhrady více-nákladů a pokračovat v běhu systému

4.4.3. Škálovatelnost systému

Systém musí umožnit zvýšit objem uložených a přenášených dat až na 100-násobek uvedených limitů.