

DODATEK č. 3 ke smlouvě o dílo na:
**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A TECHNICKO-EKONOMICKÉHO
PRŮKAZU STAVBY**

*číslo smlouvy Objednatele: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP
ISPROFOND: 327 321 4901 / 521 352 0035, uzavřené dne 1. 8. 2017 (dále jen Smlouva)*

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín
(mimo)“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E – 618 – S – 4120/2017/POS

ISPROFOND: **327 321 4901 / 521 352 0035**

a

METROPROJEKT Praha, a.s.

se sídlem: náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Nové Město

IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 1418

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2, Nové Město

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **7199/MP**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 3 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 3 Smlouvy:

PREAMBULE

Důvodem uzavření tohoto dodatku je změna podkladů pro ekonomické hodnocení, která se týká výhledového rozsahu a organizace osobní dopravy. Pro ekonomické hodnocení byly použity informace z vyjádření Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) ze dne 14. 11. 2017. Zde bylo přímé propojení spěšnými vlaky z Prahy do Kutné Hory podmíněno realizací akce „Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. - Kutná Hora město“ tj. tzv. kutnohorského oblouku. Od 10. 6. 2018 platí nové jízdní řády, kde je tato možnost již uvedena bez ohledu na realizaci výše uvedené akce. Zahrnutí přímých spěšných vlaků Praha – Kutná Hora do záměru projektu bude odpovídat aktuální situaci v osobní dopravě, a zároveň pozitivně ovlivní ekonomické hodnocení akce.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 smlouvy o dílo (číslo smlouvy Objednatele: E - 618 - S - 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP). U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a Objednatel postupuje per analogiam dle § 222 odst.5 zákona č. 134/2016 Sb.o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se s odvoláním na ust. čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně v článku 3, odst. 3.3, v článku 4, v příloze č. 4 – Rozpisu ceny díla a v příloze č. 5 – Harmonogramu plnění na jejich aktualizovaná znění, která tvoří přílohy č. 4 a č. 5 tohoto dodatku č. 3.

2. ČLÁNEK 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Ruší se stávající text odst. 3.3

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **2 180 000,- Kč**

slovy: **dva miliony jedno sto osmdesát tisíc korun českých**

a nahrazuje se novým textem v tomto znění

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **2 565 000,- Kč**

slovy: **dva miliony pět set šedesát pět tisíc korun českých**

3. ČLÁNEK 4 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

Ruší se stávající text odst. 4.1

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny za zpracování Díla, tj.: **218 000,- Kč** bez DPH. Cena za zpracování Díla je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny za zpracování Díla, tj.: **256 500,- Kč** bez DPH. Cena za zpracování Díla je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 4.2 Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto dodatku č. 3 v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Objednatel zašle správci registru smluv elektronický obraz dodatku č. 3 a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dodatku.
- 4.3 Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP nedotčená dodatkem č. 3 se nemění.
- 4.4 Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v šesti vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží čtyři vyhotovení dodatku č. 3 a Zhotovitel dvě vyhotovení dodatku č. 3.
- 4.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
- 4.6 Nedílnou součástí Dodatku č. 3 je Aktualizovaný Rozpis Ceny Díla – aktualizovaná příloha č. 4 a Aktualizovaný harmonogram plnění – aktualizovaná příloha č. 5.

V Praze dne 20 -07- 2018

V Praze dne 19 -07- 2018

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Stávající znění Přílohy č. 4 Smlouvy:

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:**

- **Cena Díla:**

<i><u>Cena Díla (bez DPH)</u></i>	<i><u>Výše DPH</u></i>	<i><u>Cena Díla (s DPH)</u></i>
<u>2 180 000 Kč</u>	<u>457 800 Kč</u>	<u>2 637 800 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
<u>500 000 Kč</u>	<u>105 000 Kč</u>	<u>605 000 Kč</u>
<u>Technicko-ekonomický průkaz</u>		
<u>1 680 000 Kč</u>	<u>352 800 Kč</u>	<u>2 032 800 Kč</u>

- **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<i><u>Specifikace položky</u></i>	<i><u>Cena položky (bez DPH)</u></i>	<i><u>Cena položky (s DPH)</u></i>
<u>1. Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>872 000 Kč</u> (40 % celkové ceny díla)	<u>1 055 120 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>654 000 Kč</u> (30 % celkové ceny díla)	<u>791 340 Kč</u>
<u>4. Dílčí etapa</u>	<u>654 000 Kč</u> (30 % celkové ceny díla)	<u>791 340 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>2 180 000 Kč</u>	<u>2 637 800 Kč</u>

Příloha č. 4 - aktualizovaná
Aktualizovaný Rozpis Ceny Díla

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:

- Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>2 565 000 Kč</u>	<u>538 650 Kč</u>	<u>3 103 650 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
<u>500 000 Kč</u>	<u>105 000 Kč</u>	<u>605 000 Kč</u>
<u>Technicko-ekonomický průkaz</u>		
<u>2 065 000 Kč</u>	<u>433 650 Kč</u>	<u>2 498 650 Kč</u>

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>872 000 Kč</u> (34 % celkové ceny díla)	<u>1 055 120 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>846 500 Kč</u> (33 % celkové ceny díla)	<u>1 024 265 Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>846 500 Kč</u> (33 % celkové ceny díla)	<u>1 024 265 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>2 565 000 Kč</u>	<u>3 103 650 Kč</u>

Stávající znění Přílohy č. 5 Smlouvy:

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí termín	do 60 dnů od obdržení veškerých podkladů (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP Koncepce stavby Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
2. dílčí termín (2. DT)	do 150 dnů od obdržení veškerých podkladů (40 % celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
3. dílčí termín	do 30 dnů od konferenčního projednání připomínek k 2. DT (30 % celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zapracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
4. dílčí termín	do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (30 % celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol Předložení TP na CK

se ruší a nahrazuje novým zněním Přílohy č. 5:

Příloha č. 5 - aktualizovaná
Aktualizovaný harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí termín	do 60 dnů od obdržení veškerých podkladů (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP Koncepce stavby Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
2. dílčí termín	do 150 dnů od obdržení veškerých podkladů (34 % celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
3. dílčí termín	do 100 dnů od obdržení aktualizovaných podkladů od IDSK (33 % celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zpracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
4. dílčí termín	do 30 dnů od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (33 % celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol Předložení TP na CK

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **98018**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 49444d9b-cf90-4eb3-aa2e-60959a4cc27f

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **20.08.2018 14:50:04**



ec1893ce-8669-4770-8afd-8b65ab1de582