

## Smlouva o partnerství

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

### I. Smluvní strany

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem:  
zastoupen:

28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
(dále též „MSK“)

70890692  
CZ70890692

a

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLUVY (DODATKU) -6-		
06967	2018	KH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje				
EVIDENCE SMLUV				
HMSK	SML	323	2018	
		poř. číslo	rok	doba plnění
Ev. číslo v SSD				

#### 2. Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

se sídlem:  
zastoupena:

Výškovická 2995/40, Zábřeh 700 30 Ostrava

IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
(dále též „ZZS MSK“)

48804525  
CZ48804525  
UniCredit Bank

a

#### 3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

se sídlem:  
zastoupena:

30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
číslo jednací:  
(dále též „KŘP MSK“)

75151502  
CZ75151502  
Česká národní banka  
KRPT-137138-2/ČJ-2018-0700KR

a

#### 4. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

se sídlem:  
zastoupena:

Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava - Zábřeh  
brig. gen. Ing. Vladimírem Vlčkem, Ph.D.  
ředitelem HZS Moravskoslezského kraje

IČO:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
(dále též „HZS MSK“)

70884561  
CZ70884561 (není plátcem DPH)  
Česká národní banka

## **II. Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je vytvoření partnerství a vzájemné spolupráce mezi MSK na straně jedné a ZZS MSK, KŘP MSK, HZS MSK (dále jen „složky IZS“) na straně druhé v rámci realizace projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen „projekt“), jehož cílem je zajistit zdokonalení dovedností řidičů složek IZS při řízení vozidla ve zvýšených rychlostech z důvodů zefektivnění činnosti složek IZS při ochraně obyvatel.

## **III. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je úprava postavení MSK a složek IZS, úprava vzájemných vztahů, vymezení jednotlivých úloh, úprava vzájemných práv a povinností, vymezení odpovědnosti za jednotlivé činnosti a stanovení podmínek financování projektu.
2. Smluvní strany prohlašují, že se v rámci této smlouvy budou řídit platnou legislativou České republiky a všeobecně závaznými právními předpisy Evropské unie.
3. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet činnost k dosažení účelu dle této smlouvy a k dosažení cíle projektu.
4. Každá ze smluvních stran je povinna se zdržet jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy a cíle projektu.
5. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy.

## **IV. Místo a doba realizace projektu**

1. Místem realizace projektu bude plocha určená pro praktický výcvik, která bude MSK vysoutěžena v rámci veřejné zakázky č. 109/2018.
2. Projekt bude realizován formou 12 výcvikových dnů v období od 1. října do 15. listopadu 2018 za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
3. V případě nepříznivých klimatických podmínek bude postupováno dle čl. VI odst. 4 této smlouvy.

## **V. Úloha MSK a složek IZS**

1. MSK jakožto investor projektu zajistí pro složky IZS v souladu s čl. VI odst. 1 této smlouvy komplexní služby spojené se zdokonalením dovedností řidičů při řízení vozidla ve zvýšených rychlostech.
2. Povinností složek IZS je zúčastnit se takto zajišťovaných služeb v termínech a za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

## **VI. Povinnosti smluvních stran**

1. MSK se zavazuje zajistit v rámci projektu:
  - a) plochu pro praktický výcvik, včetně zázemí,

- b) instruktory (lektory) pro teoretickou i praktickou část, včetně školících prostor,
  - c) veškerou organizaci spojenou s realizací písm. a) a b) tohoto odstavce,
  - d) související služby a činnosti spojené s realizací projektu (dispečink, catering atd.),
  - e) financování projektu,
  - f) zadání veřejné zakázky, výběr poskytovatele služby a uzavření příslušné smlouvy na poskytování služeb s poskytovatelem služeb.
2. Složky IZS se zavazují v rámci projektu:
- a) zúčastnit se realizovaného projektu za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy,
  - b) poskytovat v rámci realizace projektu potřebnou součinnost nezbytnou k dosažení stanoveného cíle,
  - c) zúčastnit se projektu vlastními vozidly, se kterými bude rovněž probíhat praktická část školení,
  - d) hradit náklady na pohonné hmoty spotřebované v rámci projektu vždy samostatně dle jednotlivých složek IZS,
  - e) ekologicky zlikvidovat veškerý spotřebovaný materiál vzniklý v důsledku školení (např. opotřebované pneumatiky, brzdové destičky, olej atd.),
  - f) vzájemně spolupracovat a odsouhlasit si harmonogram účasti na školení,
  - g) dodržovat v rámci realizace projektu povinnosti vyplývající z právních předpisů, této smlouvy a zejména dodržovat pokyny poskytovatele služby, který bude zodpovědný za teoretický a praktický průběh zdokonalování dovednosti proškolených řidičů.
3. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně neprodleně informovat o skutečnostech majících vliv na realizaci projektu.
4. V případě nepříznivých klimatických podmínek, které brání realizaci projektu, jsou složky IZS povinny se neprodleně dohodnout na náhradním termínu s poskytovatelem služby. Tato dohoda musí být mezi poskytovatelem služby a složkami IZS potvrzena nejpozději do 15. 11. 2018.

## **VII. Doba trvání smlouvy**

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to do 30. 11. 2018.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že kterákoliv ze smluvních stran neplní povinnosti vyplývající pro ni z této smlouvy.

## **VIII. Zásady spolupráce**

Smluvní strany se zavazují, že:

- a) budou zodpovědně plnit ty činnosti, k jejichž zajištění se zavázaly touto smlouvou,
- b) se budou vzájemně informovat o skutečnostech majících vliv na realizaci projektu,
- c) budou veškeré změny v projektu realizovat po vzájemné dohodě a odsouhlasení,
- d) budou operativně řešit všechny změny, které nastanou v průběhu realizace projektu tak, aby byl dodržen účel a cíl realizace projektu.

## **IX. Odpovědnost za škodu**

1. Odpovědnost za realizaci a finanční krytí projektu nese MSK.
2. Pokud v důsledku porušení povinností kterékoliv složky IZS plynoucí jí z této smlouvy vznikne MSK škoda, je tato složka IZS povinna tuto škodu uhradit. Za porušení povinností se nepovažuje nedokončení projektu do 30. 11. 2018 z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, pokud složky IZS projevíly vůli dohodnout se s poskytovatelem služby na náhradním termínu dle čl. VI odst. 4 této smlouvy, a ani v tomto termínu nebylo možno projekt v plném rozsahu realizovat.

## **X. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany na sebe berou práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy. V případě vzniku sporů budou tyto řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde poslední smluvní straně, nejdříve však dnem jejího uveřejnění v registru smluv Moravskoslezským krajem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v zestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatky této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž MSK obdrží tři, ZZS MSK jedno, KŘP MSK jedno a HZS MSK jedno její vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede v souladu se zákonem MSK a HZS MSK.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz).

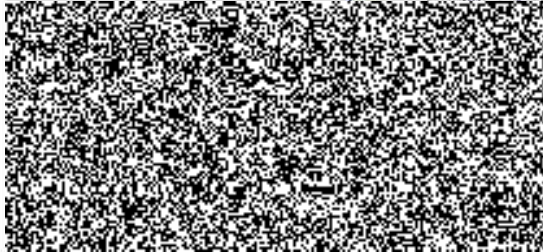


8. Doložka platnosti právního jednání dle ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 41/3664 ze dne 26. 6. 2018.

13.08.2018

V Ostravě dne .....

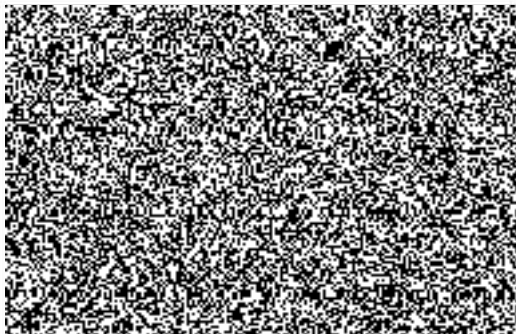


V Ostravě dne ..... 2.7.2018



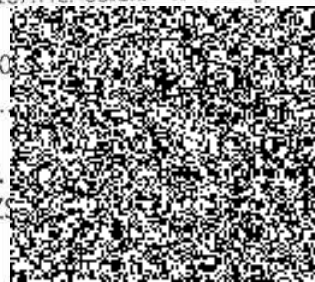
09.07.2018

V Ostravě dne .....



V Ostravě dne ..... 29.6.2018

Kasišský, Ivan  
Moravskoslezský kraj  
705  
.....  
brig. gen. .... D.  
ředitel HZS ..... je



## Příloha č. 1- Bližší specifikace projektu

Projekt „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje“ je zaměřen na řízení vozidla ve zvýšených rychlostech z důvodů zefektivnění činnosti složek IZS při ochraně obyvatel.

### Základní číselné ukazatele

Celkový počet školených řidičů	864
Celkový počet výcvikových dnů na okruhu	12
Denně vyškoleno osob	72

Složka IZS	Počet školených řidičů	Počet hodin poskytnuté služby - zajištění okruhu
PČR	774	3096
ZZS	54	216
HZS	36	144

### Předpokládané požadavky projektu

#### Doba realizace projektu:

- projekt bude realizován formou školení od 1. října do 15. listopadu 2018 vždy v rozsahu 4 dnů (pondělí – čtvrtek) ve 3 týdnech po sobě jdoucích, tzn. 12 výcvikových dnů v čase od 8:00 do 16:30 hodin,
- v případě nepříznivého počasí bude se složkami IZS domluven náhradní termín, přičemž je potřeba zajistit, že se odškolí požadovaný počet řidičů a náhradní termín školení proběhne nejpozději do 30. listopadu 2018.

#### Harmonogram školení:

- školení bude probíhat formou dopoledních a odpoledních bloků. Každý blok školení bude trvat 4 hodiny (1 hodina teorie, 3 hodiny praxe). Řidiči se budou v blocích střídat v poledne.

Dopolední blok: zúčastní se 3 skupiny po 12 osobách v časech:

8:00 – 9:00 teorie

9:00 – 12:00 praxe

Odpolední blok: zúčastní se 3 skupiny po 12 osobách v časech:

12:30 – 13:30 teorie

13:30 – 16:30 praxe

#### Plocha pro praktický výcvik:

- s ohledem na zaměření profesionalizace projektu – řízení vozidla ve zvýšených rychlostech, je nezbytné, aby plocha pro praktický výcvik na trati umožňovala nejen řízení vozidla ve zvýšených rychlostech v zatáčkách, ale také na rovině, a měla tyto vlastnosti/vybavení:
  - bezpečnostní zóny na trati,
  - únikové zóny na trati,
  - trať bez pevných překážek,

- dostatečné chránění před okolními pozemními komunikacemi,
  - možnost zrychlení vozidla až na 150 km/hod. a následné bezpečné dobrzdění, nutná potřebná rovina, kde je možno rychlost vyvinout a následně dobrzdit; minimálně jedna rovinatá část má délku 400 m a více,
- a dále splňovala následující podmínky zajištění:
- funkční čerpací stanice v místě pro běžně používané typy pohonných hmot,
  - zázemí pro technickou přípravu vozidel, úschovu materiálu např. pneumatik,
  - zázemí pro teoretickou přípravu řidičů (školící místnost),
  - zázemí pro řidiče čekající na praktickou část školení,
  - zázemí pro stravování,
  - zajištění dispečinku, vyprošťovacího vozu, hasičského vozu s obsluhou, sanitního vozu.

#### Zajištění zázemí

- v rámci zajištění zázemí pro školené osoby a instruktory bude součástí plochy pro praktický výcvik:
  - prostor, kde budou skupiny řidičů čekat na nástup na praktickou část školení,
  - dispečink,
  - vyprošťovací vůz, hasičský vůz s obsluhou a sanitní vůz,
  - 3 boxy, včetně 1 vyhřívaného, bez specifických požadavků na technické vybavení.

#### Zajištění veškerých souvisejících služeb a činností:

- v rámci souvisejících služeb pro školené osoby (celkem 864) a instruktory (2 instruktoři/den) bude v rámci souvisejících služeb zařízen catering v boxech formou teplého i studeného občerstvení:
  - teplý čaj, káva, voda, malé studené občerstvení,
  - teplé jídlo pro školené řidiče/instruktory formou obědu/večeře podle skupiny (dopoledne/odpoledne)

#### Zajištění instruktorů (lektorů) pro teoretickou i praktickou část včetně školících prostor:

- v rámci školení bude zajištěn vždy 1 instruktor pro dopolední/odpolední skupinu časech dle harmonogramu,
- instruktor bude znalý (akreditovaný) pro daný okruh, bude schopen zajistit teoretickou i praktickou část školení:

Teoretická část bude obsahovat zejména přípravu na praktickou část v oblastech:

- zásady bezpečného chování na okruhu,
- příprava vozidla dle potřeb řidiče (správné usazení, připoutání, nastavení volantu apod.),
- rozdíly v řízení vozidel nejen podle velikosti, ale i dle objemu a výkonu motoru vozidla,
- rozdíly v řízení zatíženého a nezatíženého vozidla, nejen dle počtu osob ve vozidle, ale i dle zaplnění zavazadlového prostoru,
- prezentace ukázek jízd v situacích, které mohou nastat řidičům IZS, jejich rozbor, vysvětlení a příprava na praktickou část školení,
- ukázky špatných řidičských návyků.



Praktická část bude obsahovat:

- způsoby řízení a bezpečný průjezd vozidla v zatáčkách při různě vysokých rychlostech (správné najíždění do zatáček, vyjíždění ze zatáček),
- zjištění rozdílnosti v délce brzdných drah při různých rychlostech vozidla a způsobu brždění,
- využití bezpečnostních prvků vozidel,
- vyzkoušení různých stylů jízd ve vysokých rychlostech v bezpečí okruhu mimo pozemní komunikaci,
- bezpečné ovládání vozidla při vysokých rychlostech, možnosti zjištění chování vozidla v návaznosti na způsob řízení vozidla řidičem,
- vyzkoušení chování vozidla ve vysokých rychlostech (v zatáčkách, na rovině při brždění) v bezpečí okruhu při různém zatížení vozidla (např. v zavazadlovém prostoru vozidla).

