

S M L O U V A O D Í L O č.: 1162016

Smlouva o realizaci technických kontrol a měření emisí u vybraných vozidel Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje

uzavřená podle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely tyto smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IČ [REDACTED]
sídlo: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
zastoupená: plk. Ing. Romanem Vyskočilem – ředitelem Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje
IČ/DIČ: [REDACTED] CZ [REDACTED]
bankovní spojení: CNB Ústí nad Labem; č. ú. [REDACTED]
telefon/fax: [REDACTED] / [REDACTED]
kontaktní osoba: kpt. Ing. Radovan Hříbal – vrchní komisař - technik - strojní služba, [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

AUTOPLUS II, s.r.o.

IČ/DIČ: [REDACTED]
sídlo: Most, Budovatelů 624, PSČ 434 01
zastoupená: Vladimírem Kubíkem, jednatelem
bankovní spojení: KB Most, č.ú. [REDACTED]
telefon/Fax: [REDACTED]
kontaktní osoba: Luděk Novák- servisní poradce, [REDACTED], e-mail [REDACTED]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 3724.

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele **technické kontroly a měření emisí u vybraných vozidel (osobních/nákladních) ve stanovených termínech od 01. 04. 2016 do 31. 12. 2019**. Konkrétní vozidla a nejzazší termíny, ve kterých musí být technická kontrola a měření emisí u jednotlivých vozidel provedeny, jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo specifikované v čl. I odst. 1 této smlouvy svým jménem, na svůj náklad a na vlastní odpovědnost. Zhotovitel se zavazuje provést dílo pro objednatele v termínu a rozsahu sjednaném touto smlouvou. Objednatel se zavazuje provedené a dokončené dílo v rozsahu dle této smlouvy převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za dílo dohodnutou v článku III. této smlouvy.
2. Zhotovitel se v rámci provádění díla a sjednané ceny dle této smlouvy zavazuje zabezpečit veškeré práce, dodávky, služby, výkony a média, kterých je třeba k zahájení, provedení a dokončení díla.
3. Zhotovitel nenabývá vlastnické právo k dílu.
4. Dojde-li při realizaci opravy k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšíření díla vyplývajících z objednávky a této smlouvy, je zhotovitel povinen provést soupis jím navrhaných změn nebo rozšíření, ocenit je a předložit tento soupis objednateli k odsouhlasení formou písemného dodatku k této smlouvě.

5. Zhotovitel se zavazuje provést ve sjednaných termínech pro objednatele plnění specifikované v čl. I odst. 1 této smlouvy. Objednatel se zavazuje plnění ve výše uvedeném rozsahu převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.

II.

Způsob a termín dodání, předání a převzetí

1. Zhotovitel splní svoji povinnost provést dílo jeho řádným provedením a předáním objednateli. Provedeným a dokončeným dílem pro účely této smlouvy se rozumí dílo, které nebude vykazovat žádné vady a nedodělky bránící jeho provozu a užívání v souladu s jeho účelem. Provedené a dokončené dílo bude schopné provozování.
2. Zhotovitel se zavazuje dokončené dílo předat objednateli. Objednatel se zavazuje do 2 pracovních dnů od doručení písemného oznámení zhotovitele, že dílo je dokončeno, budou-li splněny podmínky této smlouvy, zahájit proces převzetí díla s tím, že případné drobné vady a nedodělky nebránící řádnému provozování a užívání díla budou zhotovitelem odstraněny v předem dohodnutém termínu.
3. Zhotovitel je při plnění svého závazku provést dílo dle této smlouvy povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele vznikly.
4. Termín provedení díla dle této smlouvy bude určen prostřednictvím jednotlivých objednávek zasílaných objednatelem zhotoviteli vždy na základě aktuálních potřeb objednatele v souladu s předpokládanými termíny pravidelných technických kontrol. Objednávka bude mít písemnou formu a bude zhotoviteli zaslána nejméně týden před požadovaným termínem provedení a zhotovení díla.
5. Zhotovitel se zavazuje jednotlivé práce, které jsou součástí díla a tedy předmětem dle této smlouvy, provést a dokončit vždy ve sjednaný den, pokud možno na počkání, přičemž realizace poslední objednávky, včetně fakturace, musí proběhnout nejpozději do **15. 12. 2019**.
6. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli vozidlo, jehož se objednávka týká, ve sjednaném termínu, pokud se strany nedohodnou jinak.
7. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud zhotovitel zjevně neprovedl opravu řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně zhotoviteli sdělí, a to nejpozději do pěti pracovních dnů od původního termínu předání. Na následné předání díla se použijí výše uvedená ustanovení tohoto článku.
8. Převzetím vozidla za účelem realizace objednávky přejímá zhotovitel odpovědnost za škody na vozidle a škody spojené s realizací objednávky. Nebezpečí škody přechází zpět na objednatele okamžikem zpětného převzetí po provedení technické kontroly a měření emisí.
9. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn proti škodám, které mohou vzniknout jeho činností na majetku objednatele, a to minimálně v rozsahu, který odpovídá hodnotě přebíraných vozidel dle této smlouvy.
10. Objednatel převezme dílo dle této smlouvy prostřednictvím osoby oprávněné k jeho převzetí. Osobou oprávněnou k převzetí za objednatele je kpt. Ing. Radovan Hříbal – vrchní komisař - technik - strojní služba. Převzetí písemně potvrdí v předávacím protokolu. Předání proběhne za účasti zástupce zhotovitele, kterým je pan Luděk Novák.
11. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla používat schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje, nářadí a dále se zavazuje dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem vozidel.

12. V případě, že vozidlo neprojde řádnou technickou kontrolou z důvodu závady, popř. špatného technického stavu, či jiného legitimního důvodu, objednatel jej převezme u zhotovitele zpět a po zjednání nápravy (odstranění závad) jej zhotoviteli přistaví k provedení opakované technické kontroly. Cena za opakovanou technickou kontrolu se stanoví v souladu s platným ceníkem zhotovitele, nesmí však přesáhnout 20 % ceny řádné technické kontroly vozidla. Pro opakovanou technickou kontrolu se v ostatním přiměřeně uplatní pravidla stanovená touto smlouvou pro řádnou technickou kontrolu.

III.

Cena díla

1. Cena díla byla stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodou smluvních stran ve výši:

CELKOVÁ CENA ZA technické kontroly a měření emisí u vybraných vozidel ve stanovených termínech od 01. 04. 2016 do 31. 12. 2019.		
Cena bez DPH:	35393,62	Kč
DPH 21%:	7432,45	Kč
Cena celkem včetně DPH:	42825,07	Kč
Slovy: čtyřicetdvatisícsmsetdvacetpět korun českých sedm haléřů.		

2. Tato cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy, tedy provedení technických kontrol a měření emisí všech vozidel uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Položkové ceny za každý jeden automobil jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

IV.

Platební podmínky

- Úhrada ceny díla se uskuteční na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem po předání a převzetí vozidla, jehož se týkala realizovaná objednávka. Faktura v českém jazyce vystavená zhotovitelem musí obsahovat všechny údaje uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, případně další náležitosti stanovené právním řádem České republiky, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH.
- Zhotovitel se zavazuje předat fakturu objednateli nejpozději 14 dnů po předání a převzetí vozidla, jehož se týkala realizovaná technická prohlídka a měření emisí. Zhotovitel je povinen je povinen přiložit k faktuře originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- Lhůta splatnosti faktury se stanovuje na 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není objednatel po tuto dobu v prodlení s placením faktury.
- V případě, že faktura obsahuje nesprávné náležitosti, nebo v ní některé náležitosti chybí, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zpět zhotoviteli do data splatnosti. Ve vrácené faktuře musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. V takovém případě je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu s novým datem splatnosti, stanoveným dle odst. 3 tohoto článku.
- Zálohové platby objednatel neposkytuje a zhotovitel prohlašuje, že zálohové platby v souvislosti s plněním nežadává a žádat nebude.

**V.
Místo plnění, předání a převzetí**

Místem plnění, předání a převzetí je sídlo zhotovitele.

**VI.
Smluvní pokuty**

1. V případě prodlení objednatele se zaplacením sjednané ceny, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úroky z prodlení z dlužné částky ve výši zákonné sazby úroku z prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že při nedodržení sjednaného termínu realizace objednávky, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši Kč 1.000,-- (slovy: jedentisíc korun českých) za každý jednotlivý případ nedodržení termínu.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.

**VII.
Odstoupení od smlouvy**

1. Od této smlouvy lze odstoupit, zejména pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Úmysl odstoupit od smlouvy oznámí odstupující druhé straně do 10-ti dnů ode dne, kdy se o takovém porušení dozví.
2. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s realizací předmětu smlouvy oproti sjednanému termínu po dobu delší než 5 kalendářních dnů, a to byť i jen v případě jediného vozidla;
 - b) pokud vůči zhotoviteli bylo zahájeno insolvenční řízení;
 - c) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že jeho majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení.
3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje zejména:
 - a) prodlení objednatele s úhradou faktury po dobu delší než 15 kalendářních dnů;
 - b) pokud objednatel nezajistí podmínky pro řádné předání a převzetí plnění dle této smlouvy nebo pro výkon činnosti zhotovitele a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.
4. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran je druhá smluvní strana povinna uhradit veškeré účelně vynaložené náklady spojené s plněním této smlouvy a případnou náhradu škody.
5. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran od této smlouvy je druhá smluvní strana povinna uhradit veškeré účelně vynaložené náklady spojené s plněním této smlouvy a případnou náhradu škody.

**VIII.
Změny smlouvy**

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, vzájemně odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Neplatnost nebo nevynutitelnost některého ustanovení této Smlouvy nemá za následek neplatnost nebo nevynutitelnost ostatních ustanovení. Smluvní strany vyvinou veškeré úsilí, aby dotčená ustanovení nahradily ustanovením platným a vynutitelným, které svým smyslem a účelem v nejvyšší možné míře odpovídá dotčenému ustanovení.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž po jednom vyhotovení náleží každé ze smluvních stran.
2. Smluvní strany se dohodly, že v náležitostech touto smlouvou přímo neupravených se jejich vzájemné vztahy budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Případné spory a nesrovnalosti budou obě smluvní strany řešit dohodou, v opačném případě bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - příloha č.1 – Konkrétní vozidla a nejzazší termíny ve kterých musí být technická kontrola a měření emisí provedeny u jednotlivých vozidel, včetně seznamu vozidel a cen pro jednotlivá vozidla dle jejich dislokace za technické kontroly a měření emisí u vybraných vozidel (osobních/nákladních) ve stanovených termínech od 01. 04. 2016 do 31. 12. 2019.
4. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem tuto smlouvu řádně projednaly a přečetly, že je sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli pod nátlakem, v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují svoje vlastnoruční podpisy.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

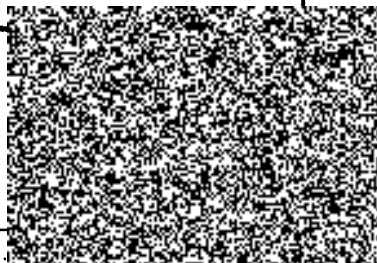
V Ústí nad Labem dne 02.05.2016

V Mostě dne 5.5.2016

Za objednatele:

Za zhotovitele

**Hasičský záchranný sbor
Ústeckého kraje**
Horova 10
400 01 Ústí nad Labem



plk. Ing. _____
vrchní rada
ředitel HZS Ústeckého kraje

AUTOPLUS II, s.r.o.
Mostská 10, 430 01 Most
Tel: 476 795 210



_____ Vladimír Kubík - jednatel
Autoplus II, s.r.o.

Příloha č.1 smlouvy o dílo č. 1162016

Konkrétní vozidla a nejzazší termíny, ve kterých musí být technická kontrola a měření emisí provedeny u jednotlivých vozidel, včetně seznamu vozidel a cen pro jednotlivá vozidla dle jejich dislokace za technické kontroly a měření emisí u vybraných vozidel (osobních/nákladních) ve stanovených termínech od 01. 04. 2016 do 31. 12. 2019.

Typ (značka)	RZ	kategorie	palivo	Nejzazší termín realizace	Cena bez DPH	Cena včetně DPH
VW Caddy	6U2 6751	M 1	nafta	14.9.2016	1297,52	1570
VW Caddy	6U2 6751	M 1	nafta	14.9.2017	1297,52	1570
VW Caddy	6U2 6751	M 1	nafta	14.9.2018	1297,52	1570
VW Caddy	6U2 6751	M 1	nafta	14.9.2019	1297,52	1570
Škoda Yeti	8U6 2887	M 1	nafta	15.6.2016	1297,52	1570
Škoda Yeti	8U6 2887	M 1	nafta	15.6.2017	1297,52	1570
Škoda Yeti	8U6 2887	M 1	nafta	15.6.2018	1297,52	1570
Škoda Yeti	8U6 2887	M 1	nafta	15.6.2019	1297,52	1570
Fiat Ducato	8U1 9268	M 1	nafta	9.9.2016	1297,52	1570
Fiat Ducato	8U1 9268	M 1	nafta	9.9.2017	1297,52	1570
Fiat Ducato	8U1 9268	M 1	nafta	9.9.2018	1297,52	1570
Fiat Ducato	8U1 9268	M 1	nafta	9.9.2019	1297,52	1570
Škoda Fabia II	5U7 8505	M 1	benzin	30.7.2017	1152,90	1395
Škoda Fabia II	5U7 8505	M 1	benzin	30.7.2019	1152,90	1395
Škoda Fabia I	3U4 2073	M 1	benzin	9.11.2017	1152,90	1395
Škoda Fabia I	3U4 2073	M 1	benzin	9.11.2019	1152,90	1395
VW Caddy	5U6 1178	M 1	nafta	28.5.2017	1297,52	1570
VW Caddy	5U6 1178	M 1	nafta	28.5.2019	1297,52	1570
Škoda Fabia II	6U3 5998	M 1	benzin	25.6.2016	1152,90	1395
Škoda Fabia II	6U3 5998	M 1	benzin	25.6.2017	1152,90	1395
Škoda Fabia II	6U3 5998	M 1	benzin	25.6.2018	1152,90	1395
Škoda Fabia II	6U3 5998	M 1	benzin	25.6.2019	1152,90	1395
Toyota RAV4	5U1 3054	M 1	nafta	19.6.2016	1297,52	1570
Toyota RAV4	5U1 3054	M 1	nafta	19.6.2017	1297,52	1570
Toyota RAV4	5U1 3054	M 1	nafta	19.6.2018	1297,52	1570
Toyota RAV4	5U1 3054	M 1	nafta	19.6.2019	1297,52	1570
Škoda Octavia	8U6 4097	M 1	benzin	14.9.2019	1152,90	1395
Přívěs PS	09-MOA-26	O 1		15.7.2018	553,72	670
Přívěs	09-MOA-27	O 1		28.7.2018	553,72	670
Přívěs SP1	25-MO-52	O 1		26.10.2019	553,72	670
suma					35392,62	42825