

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace tratě Opava-východ - Olomouc
Registrační číslo žádosti:	1/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000048
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace tratě
Popis projektu:	Obsahem projektu je revitalizace stávající celostátní tratě č. 310 Olomouc - Opava východ v úseku mezi žst. Krnov a žst. Opava východ v délce cca 27,617 km. V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Skrochovice a Opava západ a čtyři zastávky Krnov - Cvilín, Úvalno, Holasovice a Vávrovice. Začátek stavby je situován v Žst. Krnov v km 87,402 a konec stavby je situován v Žst. Opava východ v km 115,683. V rámci stavby bude rekonstruován železniční svršek a spodek v úseku Krnov - Skrochovice (včetně) a v zastávkách Holasovice a Vávrovice a v žst. Opava západ. V rámci stavby jsou navrhována nová nástupiště v zastávkách a v žst. s novými přístřešky. Nástupiště budou s nástupní plochou 550 mm nad temenem kolejnice a budou bezbariérově napojena na přístupové komunikace. Součástí stavby bude i osvětlení nástupišť vč. přístupu na nástupiště. V traťovém úseku Opava východ - Krnov budou instalována nová SZZ a TZZ s úsekovým řízením. Řídící stanoviště s jednotným ovládacím pracovištěm (JOP) bude instalováno v žst. Krnov. Rozhlasové zařízení bude instalováno do všech neobsazených opraven a zastávek na trati. V dopravních a zastávkách budou ozvučena nová nástupiště. Na trati bude nasazen systém automatického hlášení z dispečerského pracoviště Krnov. Vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule bude instalováno do neobsazených dopravních Skrochovice a Opava západ a do všech zastávek. V neobsazených dopravních bude modernizováno nebo instalováno nové hodinové zařízení. Ve stanicích Skrochovice a Opava západ bude vybudován kamerový systém.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.

	<i>Cílem projektu je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a dálkové ovládání celého úseku, a to při účelu zlepšení dopravní dostupnosti regionu přiléhajícího k trati Olomouc - Krnov - Opava.</i>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,18 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		951 847 955	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			951 847 955
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		89 565 050	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			28 719 160
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			26 870 914
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			924 977 041
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,18%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Příloha č. 1a

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opalření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Revitalizace trati Opava východ – Olomouc hl. n.			
Stádium 3 - projekt	ČÍSLO STAVBY:	5 813 720 002	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	50 816 678	17 305 380	33 511 298	66%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	876 424 848	15 862 672	860 562 176	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	42 541 608	8 508 322	34 033 286	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	370 000	0	370 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	20 199 429	18 281 429	1 918 000	9%
9. Technická pomoc	4 037 000	4 037 000	0	0%
10. Mezisoučet	994 389 563	63 994 803	930 394 760	94%
11. DPH	208 821 808	208 821 808	0	0%
12. CELKEM	1 203 211 371	272 816 611	930 394 760	77%

Poznámky:

- (*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	02/05/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu:	26/03/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	22/11/2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	12/12/2014
6. Vydání stavebního povolení:	14/09/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	22/12/2014
9. Dokončení zadávacího řízení:	05/02/2016
10. Zahájení realizace:	05/02/2016
11. Dokončení realizace:	20/12/2016
12. Zahájení provozní fáze:	21/12/2016

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	15,745
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	15,745
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	844 177
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	25,373

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU