

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav
Registrační číslo žádosti:	33/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000076
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace železniční trati</i>
Popis projektu:	<i>Traťový úsek Golčův Jeníkov - Čáslav, který je předmětem projektu, je součástí dráhy celostátní, leží na trati zařazené do Evropského železničního systému TEN-T s charakterem mimokoridorová trať hlavních tahů celostátní dráhy. Většina prvků žel. tratě je na hranici fyzické a morální životnosti nebo i za ní. Provozoschopnost železniční tratě se daří udržovat jen za cenu vysokých nákladů. Realizací investiční akce bude železniční trať uvedena do normového stavu.</i>
Cíle projektu:	<i>Modernizací úseku bude naplněn jeden ze specifických cílů Operačního programu Doprava - výstavba a modernizace sítě TEN-T a sítí navazujících. Realizací stavby dosáhnou prvky železniční tratě na současně požadovanou úroveň a bude zajištěna především spolehlivost provozu, sníží se náklady na údržbu. Současně dojde ke zvýšení rychlosti na 100 - 130 km/hod pro běžné vlaky a na 120 - 140 km/hod pro naklápěcí soupravy, ke zkrácení jízdních dob, a tím k pozvednutí atraktivity železniční dopravy pro zákazníky. Zvýší se tedy traťová rychlost a především spolehlivost železničního provozu v tomto úseku.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,91 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		789 447 278	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			776 215 816
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		52 271 490	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			16 760 927
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			16 232 670
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			759 983 146
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,91%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci	ČÍSLO STAVBY:	500 372 0049	Kategorie dráhy: regionální	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	28 994 449	8 179 800	20 814 649	72%
2. Nákup pozemků*	539 600	184 000	355 600	66%
3. Výstavba*	740 419 941	503 717	739 916 224	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	71 959 123	0	71 959 123	100%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	371 700	0	371 700	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	840 000	0	840 000	100%
9. Technická pomoc	18 281 588	18 281 588	0	0%
10. Mezisoučet	861 406 401	27 149 105	834 257 296	97%
11. DPH	180 895 344	180 895 344	0	0%
12. CELKEM	1 042 301 745	208 044 449	834 257 296	80%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

HARMONOGRAM PROJEKTU	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	12/07/2013 03/02/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	14/06/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Závěr zjišťovacího řízení: - stanoviska OOP k NATURA 2000 Krajský úřad Kraje Vysočina: Krajský úřad Středočeského kraje:	25/07/2014 07/10/2013 07/10/2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	20/11/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	07/12/2015
- koordinátor BOZP	31/05/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	21/06/2016
- koordinátor BOZP	11/07/2016
10. Zahájení realizace:	21/06/2016
11. Dokončení realizace:	27/10/2017
12. Zahájení provozní fáze:	28/10/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	8,657
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	8,657
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	400 440,710
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	10,369

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU