

SMLOUVA O DÍLO č. CES-147/2018

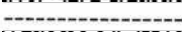
uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena smlouva o dílo tohoto znění:

I.

Smluvní strany

TECHSPORT, s.r.o.

se sídlem: Pekařská 393/33, Staré Brno, 602 00 Brno
zástupce: Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel
tel.: 
fax: 
e-mail: 
IČO: 255 24 135
DIČ: CZ25524135
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Datová schránka: sm46mpc
osoba oprávněná jednat ve věcech technických: 
Registrace: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka
29939

/dále jen "zhotovitel"/

a

Česká republika - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

se sídlem: Kaplířova 9, 320 68 Plzeň
IČO: 70883378
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Datová schránka: p36ab6k
tel.: 
fax: 
zastoupená: brig. gen. Ing. František Pavlas, ředitel HZS Plzeňského kraje
kontaktní osoba objednatele:  tel.: 
 tel.: 

/dále jen "objednatel"/

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je technické zhodnocení **2 ks VEA Ford Ranger, typ: 2AB, varianta: QJ2W4P, verze: 5BDBF2 vyrobených v roce 2017**. Oba VEA jsou provedeny v barevné úpravě v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických

podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. Jasně červená barva je na vozidle řešena pomocí barevné fólie od výrobce Avery Dennison.

Předmětem technického zhodnocení je doplnění snímatelného krytu účelové nástavby, přesunutí stávajících modrých a oranžových blikajících LED světel a vytvoření nových upevňujících prvků pro požární příslušenství.

2. Na oba VEA se do 12.12.2019 vztahuje záruční doba, dodavatel technického zhodnocení jeho provedením přebírá plnou záruku za podvozek, účelovou nástavbu a všechny další komponenty namontované ve VEA v době výroby.
3. Předmět smlouvy a objem prostředků je blíže specifikován v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy, kterou tvoří cenová nabídka zhotovitele ze dne 15.6. 2018.
4. Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje k provedení díla, v rozsahu a kvalitě touto smlouvou a její přílohou požadovaném a objednatel se zavazuje řádně dle této smlouvy dokončené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu podle této smlouvy.

III.

Doba a místo plnění díla

1. Místem plnění je sídlo zhotovitele uvedené v záhlaví této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo objednateli nejpozději do **30.11. 2018** v místě plnění díla.
3. Dílo bude předáno na základě předávacího protokolu, jenž bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

IV.

Cena díla

1. Smluvní strany sjednávají celkovou cenu díla podle této smlouvy ve výši:

Cena za dílo dle čl. II bez DPH: 314.000,- Kč

DPH ve výši 21 %: 65.940,- Kč

Celkem s DPH : 379.940,- Kč

(slovy: třístasedmdesátdevěttisícdevětsetčtyřicetkorunčeských)

Cena za dílo pro vozidlo **VEA Ford Ranger, PS Plasy**  

VIN: 6FPPXXMJ2PHU44354 bez DPH: 164.500,- Kč

Cena použitého materiálu 104.500,- Kč

Cena práce 60.000,- Kč

DPH ve výši 21 %: 34.545,- Kč

Celkem s DPH : 199.045,- Kč

(slovy: jednostodevadesátdevěttisícčtyřicetpětkorunčeských)

Cena za dílo pro vozidlo **VEA Ford Ranger, PS Rokycany** 

VIN: 6FPPXXMJ2PHU44418 bez DPH: 149.500,- Kč

Cena použitého materiálu 99.500,- Kč

Cena práce 50.000,- Kč

DPH ve výši 21 %: 31.395,- Kč

Celkem s DPH : 180.895,- Kč

(slovy: jednoosmdesáttisícosmsetdevadesátpětkorunčeských)

2. Sjednaná celková cena díla včetně DPH je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s provedením díla.

V.

Platební podmínky

1. Sjednanou cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem do 14ti kalendářních dnů ode dne protokolárního předání a převzetí díla.
2. Faktura bude doručena objednateli nejdéle třetí pracovní den po jejím vystavení.
3. Splatnost faktury je 30 kalendářních dní ode dne doručení objednateli. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele, zřízeného na území České republiky, vedeného v CZK a uvedeného v čl. I této smlouvy.
4. Neobsahuje-li faktura povinnou náležitost v souladu se zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a § 435 občanského zákoníku, nebo dohodnutou náležitost, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli. Dnem odeslání vadné faktury přestává běžet lhůta splatnosti a běží od počátku dnem doručení nové faktury.
5. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není objednatel po tuto dobu v prodlení s placením faktury.
6. Objednatel prohlašuje, že neposkytne zhotoviteli zálohu.

VI.

Záruka a vady díla

1. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla pro vady a nedodělky, které brání řádnému užívání díla. Tato skutečnost bude písemně sdělena zhotoviteli. Zhotovitel poskytne objednateli záruku na náhradní díly 24 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí díla.
2. Zhotovitel poskytne objednateli záruku na provedené práce 24 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí díla.
3. Výskyt záručních vad oznámí objednatel zhotoviteli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na .

4. Na písemné ohlášení vad je zhotovitel povinen zahájit opravu do 2 pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do 15 pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.

VII.

Smluvní sankce

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli za nedodržení termínu předání díla smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny díla, včetně DPH, za každý, i započatý kalendářní den prodlení.
2. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli při prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení ve výši 0,1% z celkové řádně fakturované částky, včetně DPH, za každý, i započatý kalendářní den prodlení.
3. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční době v dohodnutých termínech je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každou vadu smluvní pokutu ve výši minimálně 500,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
4. Za prodlení s odstraněním vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každou vadu a nedodělek smluvní pokutu ve výši minimálně 500,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
5. Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní sankce.

VIII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel a zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v souladu s § 2001 násl. občanského zákoníku.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, jestliže je vůči zhotoviteli zahájeno insolvenční řízení nebo je zhotovitel v úpadku (zákon č. 186/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů).

IX.

Kontaktní osoby

1. Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat:
[redacted] a [redacted]. tel.: [redacted]
2. Za zhotovitele je ve věcech technických oprávněn jednat:
[redacted] tel.: [redacted]

X.

Ostatní ujednání

1. Závazkový vztah založený touto smlouvou se ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou řídí občanským zákoníkem.

2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění prostřednictvím registru smluv ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smlouvu lze měnit pouze po dohodě obou smluvních stran, a to oboustranně podepsaným a vzestupně číslovaným dodatkem.

3. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení před věcně a místně příslušným českým soudem podle českého právního řádu.

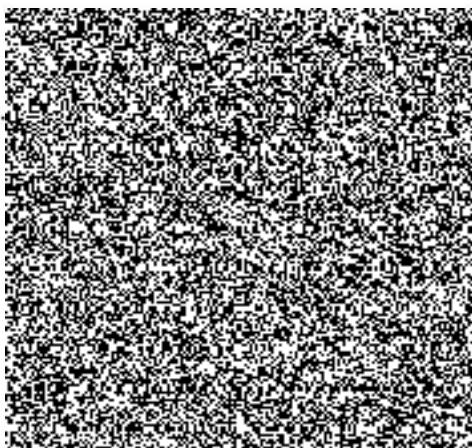
4. Smlouva je sepsána ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

5. Přílohou této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Technické podmínky zadavatele pro technické zhodnocení 2 ks VEA Ford Ranger (3 listy)

Příloha č. 2 - cenová nabídka zhotovitele ze dne 15.6.2018 (1 list)

V Plzni dne 14 -08- 2018



V Brně dne



za zhotovitele

Ing. Rudolf Žák, LL.M.
jednatel společnosti



Technické podmínky zadavatele pro technické zhodnocení 2 ks VEA Ford Ranger

Jedná se o technické zhodnocení 2 ks VEA Ford Ranger, typ: 2AB, varianta: QJ2W4P, verze: 5BDBF2 vyrobených v roce 2017. Oba VEA jsou provedeny v barevné úpravě v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. Jasně červená barva je na vozidle řešena pomocí barevné fólie od výrobce Avery Dennison.

Předmětem technického zhodnocení je doplnění snímatelného krytu účelové nástavby, přesunutí stávajících modrých a oranžových blikajících LED světel a vytvoření nových upevňujících prvků pro požární příslušenství.

Na oba VEA se do 12.12.2019 vztahuje záruční doba, dodavatel technického zhodnocení jeho provedením přebírá plnou záruku za podvozek, účelovou nástavbu a všechny další komponenty namontované ve VEA v době výroby.

1) Technické podmínky pro technické zhodnocení VEA Ford Ranger, PS Plasy



- barevné provedení VEA a nápisy jsou provedeny v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek PO v platném znění,
- dodání a montáž snímatelného ochranného krytu nákladového prostoru v barvě vozidla, nasazený kryt výškově navazuje na kabinu osádky VEA a zároveň kopíruje boční obrys kabiny osádky, kryt umožňuje přístup do účelové nástavby ze tří stran pomocí nahoru výklopných prosklených zatmavených dveří na plynových vzpěrách, kryt umožňuje uzamčení nákladového prostoru, na zadních výklopných dveřích je umístěno třetí brzdové světlo,
- stávající ochranná plastová vana umístěna v účelové nástavbě je demontována, v účelové nástavbě jsou nově po obou bocích a v přední části umístěny upínací lišty pro upevnění různého požárního příslušenství a nákladu, upínací lišty umožňují variabilní připevnění různých upínacích prvků, další tři upínací lišty shodného provedení jsou v podélném směru zapuštěny do podlahy účelové nástavby; v pravé části účelové nástavby je v celé délce umístěno snadno vyjímatelné celovýsuvné plato o šíři 400 – 500 mm s aretací v zasunuté i vysunuté poloze; na výsuvném platě jsou umístěny dvě vyjímatelné hliníkové přepravky o rozměru 600 x 400 mm; po vyjmutí výsuvného plata je zachována rovná plocha podlahy bez výčnělku, výřezů apod... (přípustné jsou pouze upínací prvky určené pro upevnění výsuvného plata),
- vnitřní část účelové nástavby je z důvodu delší životnosti opatřena povrchovou úpravou (např. gumovým nebo polyuretanovým nástřikem) zamezující poškození (odření) karoserie uloženým příslušenstvím a přepravovaným nákladem, snímatelný ochranný kryt nemusí být nástřikem opatřen,
- z VEA je demontován stávající ochranný rám, na kterém jsou umístěna modrá a oranžová blikající LED světla a LED světla zajišťující osvětlení okolí VEA, tato světla jsou nově umístěna na snímatelném krytu účelové nástavby => osvětlení okolí VEA je umístěno na obou bocích, modrá a oranžová světla jsou umístěna v zadní části, elektroinstalace umožňuje snadné odpojení při sejmutí krytu účelové nástavby,
- účelová nástavba je osvětlena neoslňujícím bílým LED světlem s krytím nejméně IP 67, které je snadno demontovatelné, z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení

s využitím flexibilních samolepících LED pásků, osvětlení účelové nástavby se samočinně aktivuje při otevření dveří účelové nástavby,

- v účelové nástavbě je nově vytvořen ochranný kryt zásuvky Rettbox Air 230 V a její elektroinstalace,
- v kabině osádky jsou na připravenou elektroinstalaci a úchytný prvek připevněny a napojeny dobíječe ručních svítilen Streamlight Survivor LED, které pro montáž dodá zadavatel,
- součástí dodávky je vyjímatelný držák kompletního dýchacího přístroje Dräger PPS 5000 s tlakovou lahví o objemu 6,8 – 6,9 l v ochranném obalu, držák přenosného hasicího práškového přístroje s hasicí schopností 34A a zároveň 183B a držák náhradní tlakové lahve o objemu 6,8 – 6,9 l v ochranném obalu k dýchacímu přístroji, držáky jsou určeny pro připevnění do úchytných lišt po bocích účelové nástavby,
- součástí dodávky jsou variabilní úchytné prvky určené pro upevnění v upínacích lištách:
 - upínací oko, nosnost nejméně 500 kg 20 ks,
 - popruh se stahovací sponou, délka nejméně 2 m, nosnost nejméně 400 kg 4 ks,
 - rozpěrná tyč vhodná pro rozepření mezi boky účelové nástavby 2 ks.

2) Technické podmínky pro technické zhodnocení VEA Ford Ranger, PS Rokycany



- barevné provedení VEA a nápisy jsou provedeny v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek PO v platném znění,
- dodání a montáž snímatelného ochranného krytu nákladového prostoru v barvě vozidla, nasazený kryt výškově navazuje na kabinu osádky VEA a zároveň kopíruje boční obrys kabiny osádky, kryt umožňuje přístup do účelové nástavby ze tří stran pomocí nahoru výklopných prosklených zatmavených dveří na plynových vzpěrách, kryt umožňuje uzamčení nákladového prostoru, na zadních výklopných dveřích je umístěno třetí brzdové světlo,
- stávající ochranná plastová vana umístěna v účelové nástavbě je demontována, v účelové nástavbě jsou nově po obou bocích a v přední části umístěny upínací lišty pro upevnění různého požárního příslušenství a nákladu, upínací lišty umožňují variabilní připevnění různých upínacích prvků, další tři upínací lišty shodného provedení jsou v podélném směru zapuštěny do podlahy účelové nástavby,
- vnitřní část účelové nástavby je z důvodu delší životnosti opatřena povrchovou úpravou (např. gumovým nebo polyuretanovým nástřikem) zamezující poškození (odření) karoserie uloženým příslušenstvím a přepravovaným nákladem, snímatelný ochranný kryt nemusí být nástřikem opatřen,
- z VEA je demontován stávající ochranný rám, na kterém jsou umístěna modrá a oranžová blikající LED světla a LED světla zajišťující osvětlení okolí VEA, tato světla jsou nově umístěna na snímatelném krytu účelové nástavby => osvětlení okolí VEA je umístěno na obou bocích, modrá a oranžová světla jsou umístěna v zadní části, elektroinstalace umožňuje snadné odpojení při sejmutí krytu účelové nástavby,
- účelová nástavba je osvětlena neoslňujícím bílým LED světlem s krytím nejméně IP 67, které je snadno demontovatelné, z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepících LED pásků, osvětlení účelové nástavby se samočinně aktivuje při otevření dveří účelové nástavby,
- v účelové nástavbě je nově vytvořen ochranný kryt zásuvky Rettbox Air 230 V a její elektroinstalace,

- v kabině osádky jsou na připravenou elektroinstalaci a úchytný prvek připevněny a napojeny dobíječe ručních svítidel Streamlight Survivor LED, které pro montáž dodá zadavatel,
- součástí dodávky je vyjímatelný držák kompletního dýchacího přístroje Dräger PPS 5000 s tlakovou lahví o objemu 6,8 – 6,9 l v ochranném obalu, držák přenosného hasicího práškového přístroje s hasicí schopností 34A a zároveň 183B a držák náhradní tlakové lahve o objemu 6,8 – 6,9 l v ochranném obalu k dýchacímu přístroji, držáky jsou určeny pro připevnění do úchytných lišt po bocích účelové nástavby,
- součástí dodávky jsou variabilní úchytné prvky určené pro upevnění v upínacích lištách:
 - upínací oko, nosnost nejméně 500 kg 20 ks,
 - popruh se stahovací sponou, délka nejméně 2 m, nosnost nejméně 400 kg 4 ks,
 - rozpěrná tyč vhodná pro rozepření mezi boky účelové nástavby 2 ks.