

odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené podzhotoviteli.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

Zhotovitel je povinen plnit veškeré povinnosti vyplývající pro něj ze zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ve vztahu ke koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (byl-li objednatelem určen).

Dále je zhotovitel povinen zavázat jiné fyzické osoby působící s jeho vědomím na stavbě:

- a) k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a k povinnosti používat osobní ochranné prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
- b) k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.

Neplnění výše uvedených povinností se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle Smlouvy o dílo." Zhotovitel zajistí dodržování podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 262/2006 Sb. - zákoníku práce (dále jen ZP) v platném znění, zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a souvisejících prováděcích předpisů

- a) Zajištění organizace, řízení a kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků ustanovení části páté zákoníku práce „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci" a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- b) Plnění úkolů v prevenci rizik podle S102 zákoníku práce v platném znění osobou odborně způsobilou v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a stanovení opatření vyplývajících z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- c) Provedení kategorizace prací podle působení škodlivých faktorů v práci v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a vyhláškou MZd č. 432/2003 Sb. a plnění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v platném znění.
- d) Zajištění závodní lékařské péče v souladu s S 103 zákoníku práce a zákonem č. 258/2000 Sb. v platném znění, zajištění zdravotní způsobilosti zaměstnanců k výkonu práce a vyškolení potřebného počtu zaměstnanců k poskytnutí první pomoci.
- e) Vydání vnitřního předpisu k poskytování a používání osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků v souladu s nařízením vlády č. 495/2001 Sb.
- f) Zajištění odborné způsobilosti k výkonu práce podle nařízení vlády č. 592/2006 Sb., provádění pravidelných školení zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci podle S 103 zákoníku práce včetně zpracování a aktualizace osnov školení a projednávání otázek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zaměstnanci.
- g) Plnění zákonných požadavků týkajících se provozu vyhrazených technických zařízení (elektro zařízení, zdvihačí, tlaková a plynová zařízení).
- h) Plnění požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí podle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. a plnění požadavků nařízení vlády Čsl 1/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- i) Zavedení systému požární ochrany podle požadavků zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění (úplné znění zákon č. 67/2001 Sb.) a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
- j) Zavedení systému nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.
- k) Plnění požadavků zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění.
- l) Plnění požadavků v dopravě podle nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (mj. zpracování dopravně-provozních řádů) a plnění požadavků norem ADR při přepravě nebezpečných věcí.

plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

Na základě zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, je zhotovitel dále povinen:

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací doložit správci stavby ŘSD ČR, že informoval o rizicích určeného koordinátora
- b) poskytovat určenému koordinátorovi stavby součinnost po celou dobu realizace stavby
- c) zpracovateli plánu zajištění BOZP staveniště (dále jen „plán“) předávat potřebné aktuální podklady týkající se změn oproti původní organizaci stavby použitým technologiím tak, aby „plán“ odpovídal skutečnosti
- d) „plán“ po celou dobu realizace stavby dodržovat a vyžadovat jeho plnění i všech svých podzhotovitelů a jiných osob
- e) brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora a plnit jim navržená opatření
- f) v rámci kontrolních dnů stavby projednávat plnění opatření týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví v těsné spolupráci s koordinátorem stavby
- g) zavázat jiné fyzické osoby ➤ k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a povinnost používat osobní ochranné prostředky, technické zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů, ➤ k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.

Smluvní pokuty za nedodržení podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel se zavazuje uhradit Objednateli stavby smluvní pokuty za níže uvedené porušení zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, za nedostatečná opatření vůči střetu stavební činnosti s veřejností a za jednání zaměstnanců v rozporu s bezpečnostními, požárními, hygienickými a jinými předpisy a nařízeními. Uplatnění postihu bude prováděno především na základě zjištění a doporučení koordinátorů, dále správců staveb, pracovníků TDI a zaměstnanců ÚBR Objednatele.

- a) Pokud Zhotovitel jednotlivě i opakovaně nesplní své povinnosti vyplývající z těchto obchodních podmínek, ze Smlouvy a neplní pokyny Objednatele nebo Zástupce Objednatele týkající se BOZP a uvedené ve stavebním deníku anebo v zápisu z kontrolního dne v stanovených termínech, Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jednotlivý případ takového neplnění.
 - b) Smluvní pokutu ve výši 30 000,- Kč uplatní Objednatel za každý jednotlivý případ, kdy z důvodu přímého ohrožení životů pracovníků na stavbě (např. závady na lešení, zdvihacích zařízeních, životu nebezpečné elektrické instalace apod.) bylo nutné zastavit práce, nebo pokud Zhotovitel poškozuje respekt a neudrží zařízení sloužící k zajištění bezpečnosti práce (např. zajištění prací ve výšce a nad volnou hloubkou, nezajištění otvorů, nepažení výkopů, špatné přístupy na pracoviště apod.). Obdobně Objednatel bude postupovat v případě nedostatečného zajištění stavby ve vztahu k zabránění ohrožení veřejnosti (zajištění proti vstupu nepovolaným osobám, zabezpečení stavby tak, aby nebyl ohrožen bezpečný provoz, důsledné zajištění prací nad komunikacemi proti pádu materiálu apod.).
 - c) Pokud závada podle bodu 2) bude odstraněna ihned bez nutnosti zastavení prací Objednatel uplatní postih za každý jednotlivý případ ve výši 3000,- Kč.
 - d) Objednatel uplatní pokutu 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním závady ohrožující bezpečnost a životy pracovníků na stavbě počínaje dnem upozornění na závadu až do jejího odstranění,
 - e) Postih Zhotovitele bude uplatněn za každý jednotlivý případ porušení předpisů BOZP ze strany zaměstnance Zhotovitele, resp. zaměstnance podzhotovitele jako je: nepoužívání ochranné přilby 2 000,- Kč nepoužívání osobního zajištění pro práce ve výškách 5 000,- Kč nepoužívání jiných předepsaných OOPP na pracovišti 1 000,- Kč nepoužívání řádné pracovní obuvi na pracovišti 1000,- Kč
- 21
- | | |
|--|--|
| ➤ nepoužívání určených cest na pracoviště ➤ poškození bezpečnostních prvků, oplocení, tabulek apod. ➤ pálení | odpadu a jiné znečišťování životního prostředí ➤ |
|--|--|

| | |
|---|--------------------------|
| přechovávání alkoholu na staveništi ➤ pozitivní dechová zkouška na alkohol ➤ porušení zákazu kouření na zakázaných místech ➤aj. | 5 000 - Kč |
| 2 000,- Kč | 5 000,- Kč |
| 5000,- Kč | 15 000,- Kč |
| | 5000,- Kč min. 1000,- Kč |
| | za každý případ |

f) Postih ve výši 1 000,-Kč, za každý jednotlivý případ týkající se nezjištění pořádku na pracovišti (např. pohozené odřezky s vyčnívajícími hřebíky, špatné skladování materiálu apod.)

Vytyčení stavby

”4.9 Zhotovitel vytyčí stavbu a staveniště (včetně vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou) podle hlavních bodů, os a referenčních výšek uvedených ve Smlouvě o dílo nebo oznámených objednatelem.”

Archeologické nálezy

”4.10 Všechny fosilie, kulturně cenné nebo starožitné předměty, detaily stavby a chráněné části přírody nebo předměty geologického nebo archeologického zájmu nalezené na staveništi budou předány do péče a pravomoci objednatele. Zhotovitel podnikne odpovídající opatření k tomu, aby se personálu zhotovitele nebo jiným osobám zabránilo v odnesení, poškození nebo zničení těchto nálezů.

Objevení takového nálezu zhotovitel neprodleně oznámí objednateli a v nezbytném rozsahu práce v místě nálezu přeruší. Objednatel v souladu s podmínkami stavebního úřadu resp. orgánu státní památkové péče či orgánu ochrany přírody a krajiny vydá pokyn k dalšímu postupu.” 7 DOBA PRO DOKONČENÍ

7.1 se doplňuje:

’Jsou-li v Příloze k nabídce uvedeny části stavby s kratší dobou pro jejich dokončení, vztahuje se tento a dále uvedené články 7.3, 7.4, 8.1 a 8.2 přiměřeně též na tyto části.”

7.2 text se ruší a nahrazuje tímto textem:

”Vedobě stanovené v Příloze k nabídce předá zhotovitel objednateli program prací stavby, který bude obsahovat:

- časový plán zpracování dokumentace zhotovitele (je-li jaká), zadávání subdodávek, výroby technologického zařízení, dodávek na staveniště a provádění prací s vyznačením podzhotovitelů,
- odhad plateb, o nichž zhotovitel očekává, že budou splatné v každém čtvrtletí až do doby vydání oznámení o převzetí stavby,
- sled a časování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě o dílo,
- průvodní zprávu obsahující:

(i) stručný popis metod, podle nichž zhotovitel hodlá postupovat, a

(ii) odhad počtu personálu a vybavení zhotovitele na staveništi v každé z hlavních etap.

Zhotovitel rovněž předá revidovaný program, kdykoli předchází program nesouhlasí se skutečným postupem nebo povinnostmi zhotovitele.”

9 ODSTRANĚNÍ VAD

V 9.1 se v prvním odstavci druhá věta doplňuje takto:

’la předá veškeré výše uvedené práce protokolárně objednateli (nebo jeho zástupci).”

ZMĚNY A ÚPRAVY

V 10.2 se vypouští bod a).

Doplňuje se nový článek 'Rezerva”

10.6 Cena uvedená ve Smlouvě o dílo zahrnuje rezervu. Výše částky určené pro tuto položku je stanovena v Celkové rekapitulaci Výkazu výměr. „Rezerva” znamená zvláštní rozpočtovou položku objednatele, kterou lze v případě potřeby využít k úhradě případných nároků zhotovitele podle Smlouvy o dílo jdoucích nad rámec přijaté ceny stavby. Jedná se o práce, které se provedou pouze v případě, kdy je objednatel k provedení určí, a to v jím stanoveném rozsahu. Tyto práce budou oceňovány sazbami a cenami uvedenými ve Smlouvě o dílo. Jestliže Smlouva o dílo tyto sazby a ceny neobsahuje, bude se postupovat dle čl. 10.2. písm. c) a d) Obchodních podmínek.”

11 CENA DÍLA A PLATBY

11.1 zní:

„Práce budou oceňovány po přeměření na základě oceněného soupisu prací a podle kapitoly 10. Měřit se bude netto skutečné množství každé položky zhotovovacích prací v souladu se soupisem prací nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Soupisu prací zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky Soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení stavby a odstranění všech vad, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (vybavení zhotovitele, realizační dokumentace stavby apod.).”

V 11.2 v prvním odstavci se vypouští bod b) a ve druhém odstavci se

doplňuje: 'Součástí prohlášení je faktura.' Článek

11.3 zní:

° DO 60 dnů po doručení každého prohlášení objednatel zhotoviteli zaplatí částku, uvedenou v prohlášení zhotovitele mínus jakoukoliv částku, pro niž objednatel uvedl důvody svého nesouhlasu. Objednatel nebude vázán žádnou částkou, kterou dříve pokládal za splatnou zhotoviteli.

Objednatel může pozdržet dílčí platbu, dokud neobdrží záruku za provedení díla podle článku 4.4 (je-li).

„Zhotovitel bere na vědomí a uznává, že doba splatnosti v délce 60 dnů dle těchto obchodních podmínek je odůvodněna povahou závazku, když (i) předmětem Smlouvy o dílo je provedení komplexní a rozsáhlé stavby, (ii) platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování, (iii) před úhradou je nutné ověřit, že všechny fakturované práce byly provedeny řádně a kvalitně a v rozsahu odpovídajícím Smlouvě o dílo (včetně projektové dokumentace) a příslušné faktuře, a (iv) součástí faktury (resp. prohlášení) je obvykle velké množství položek.”

11.4 se ruší.

11.5 se ruší.

V 11.6 se v prvním odstavci slova 'Iv článku 11.5' nahrazují slovy 'v článku 8.2¹' a druhém odstavci se slova 'I DO 28 dnů' nahrazují slovy 'Do 60 dnů'.

Článek 11.8 zní:

'Zhotovitel bude mít nárok na úroky z prodlení ve výši uvedené v Příloze k nabídce za každý kalendářní den následující po dni, kdy se objednatel opozdí s platbou přes stanovenou dobu, až do zaplacení.' .12 NEPLNĚNÍ

V 12.4 se v posledním odstavci slova 'Ido 28 dnů' nahrazují slovy 'do 60 dnů' a doplňuje se věta „Ustanovení S 2004 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se nepoužije”

23

13 RIZIKO A ODPOVĚDNOST

V 13.2 se v posledním odstavci slova 'Ido 28 dnů' nahrazují slovy 'do 60 dnů'

.14 POJIŠTĚNÍ

14.1 zní:

'Zhotovitel uzavře a nadále bude udržovat v platnosti soukromoprávní pojištění v rozsahu kryjícím:

- a) ztrátu a zničení prací, materiálů, technologických zařízení a vybavení zhotovitele,
- b) odpovědnost každé ze stran škodu způsobenou ztrátou, poškozením, zničením, smrtí či zraněním třetích osob nebo jejich majetku, vzniknuvších v souvislosti s prováděním stavby zhotovitelem, včetně odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou poškozením nebo zničením majetku objednatele jiného než stavba, a

- c) odpovědnost každé ze stran za škodu plynoucí z úmrtí nebo zranění zaměstnanců a jiného personálu zhotovitele, pokud nepůjde o odpovědnost v důsledku nedbalosti objednatele, jeho zástupce nebo jejich zaměstnanců.

Přitom platí, že

a) shora uvedená pojištění dle tohoto čl. 14 musí být udržována v platnosti alespoň po pojistnou dobu, která počíná nejpozději (i) do 90 dnů po uzavření Smlouvy o dílo, nebo (ii) okamžikem předložením důkazů o platném pojištění a zahájením prací, podle toho, co nastane dřív, a končí nejdříve okamžikem, kdy zhotovitel po převzetí Oznamení o převzetí dle článku 8.2 odstavec 2 vyklidí staveniště,

b) osobou oprávněnou ze shora uvedených pojištění dle tohoto čl. 14 bude jak zhotovitel, tak objednatel, a v případě pojištění dle tohoto čl. 14 písm. c) rovněž zástupce objednatele, a

V případě stálého pojištění zhotovitel poskytne důkaz, že jeho pojistné smlouvy kryjí rovněž jeho závazky vyplývající z jím uzavřených smluv o dílo.”

V 14.2 se prvním odstavci se za slova „pojistné byto zapláceno” doplňuje:

“(např. pojistky, kopie pojistných smluv apod.)”

Druhý odstavec zní:

“Veškerá pojistná plnění obdržaná od pojišťovny vztahující se ke ztrátám nebo škodám na stavbě budou přijímána oběma stranami pouze za účelem náhrady ztráty nebo škody, nebo jako kompenzace za ztrátu nebo škodu, která nemůže být napravena.” 15 ŘEŠENÍ SPORŮ

15.1 zní:

”Jestliže mezi stranami vznikne spor jakéhokoli druhu v souvislosti se Smlouvou o dílo nebo realizací stavby nebo z nich vyplývající, včetně jakéhokoli sporu týkajícího se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení správce stavby, pokusí se obě strany vyřešit spor smírně. Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.”

15.2 se ruší.

15.3 se ruší.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 4 - TECHNICKÉ PODMÍNKY

DÍL 4, ČÁST 1

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: 1/7 havárie MZ most ev.č. 7-03 la

Číslo: 02PU-001589

Nedílnou součástí tohoto Dílu 4, části 1 zadávací dokumentace jsou následující Technické kvalitativní podmínky („TKP“):

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000. Praha květen 2007

Kapitola 2 TKP

Příprava staveniště

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 Praha 2006

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

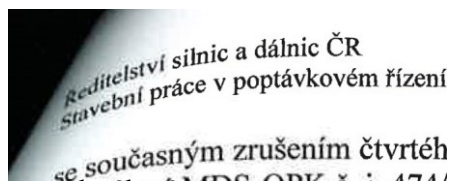
Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I



ze dne
17.12.2009 s
účinností od
1.1.2010
zrušením
čtvrtého znění
této kapitoly

TKP

MDS-OPK č. j. 474/053-120-RYI

Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2, ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-N/3 ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006 Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 3 18/08-910-1PK/1 ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební práce v poptávkovém řízení

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003 Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP

Kryty z dlažeb

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/I ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/I ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/I ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010 se současným mušením pátého znění této kapitoly TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/I ze dne 29.8.2005 Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000 Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/I ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997 Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015, s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015 Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 22.2.2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/I ze dne 30.5.2013 Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, prosinec 2010

Kapitola 17 TKP

Kapitola 18 TK?

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/I ze dne 29.8.2005
s účinností od 1.10.2005, revize 1.10.2010 se současným
zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného
MDS-OPK č. j. 24894/96-120 ze dne 27. 12.1996 Praha,
srpen 2005

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne
13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015, se současným
zrušením znění této kapitoly TKP, část A schválené MDS-
OI, č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, duben
2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/I ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014,
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-
910IPK/I ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 3 18/08-910-IPK/I Ze dne
8.4.2008, s účinností od 1.5.2008 se současným
zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené
MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000 Praha,
duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY



Ředitelství silnic a dálnic ČR práce
v poptávkovém řízení

Odbor silniční infrastruktury
schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1 ze
dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD OPIC č.j. 619/03-120-RS/I

ze dne 15.12.2003
Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno:

MD - 01, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6. 8. 2007 s
účinností od 1. září 2007 se současným zrušením třetího
znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j.
17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000. Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/I ze dne 6. 8.
2007, s účinností od 1. září 2007. se současným
zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného
MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000
Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.
4.2007 s účinností od 1. května 2007. se současným
zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleno
MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha,
prosinec 2006

Kapitola 25 TKP Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Stavební práce v poptávkovém řízení
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne
23.3.2009, s účinností od 1.4.2009 se současným
zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného
MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002
Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015, s účinností od
15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného
MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015, s účinností od 15.2.2015
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j.
230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 a zrušením čtvrtého znění kapitoly 28 TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

Kapitola 28 TKP Mikrokoberce

prováděné za studena

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I ze
dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se
současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I ze
dne 15.12.2003 Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP

Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120 Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pipk.cz

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 4, ČÁST 2 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: 1/7 havárie MZ most ev.č. 7-03 la

Číslo: 02PU-001589

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP”)

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO dle Stanovení Odboru dopravy KÚ Středočeského kraje.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 5 - SOUPIS PRACÍ

DÍL 5, ČÁST 1

SOUPIS PRACÍ V TIŠTĚNÉ FORMĚ

Název zakázky: 1/7 havárie MZ most ev.č. 7-03 la

Císlo: 02PU-001589

Ředitelství silnic a dálnic ČR

■ Stavební práce v poptávkovém řízení

■ 1. Nedílnou součástí tohoto Dílu 4, části 1 zadávací dokumentace je soubor dokumentů označený:

Soupis prací

DÍL 5, ČÁST 2

SOUPIS PRACÍ V ELEKTRONICKÉ FORMĚ

Název zakázky: 1/7 havárie MZ most ev.č. 7-03 la

Číslo: 02PU-001589

Nedílnou součástí tohoto Dílu 4, části 2 zadávací dokumentace je níže přiložený kompaktní disk (CD-R) označený „1/7 havárie MZ most ev.č. 7-031a” obsahující kompletní soupis prací všech částí stavby.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 6 - DOKUMENTACE STAVBY

Název zakázky: 1/7 havárie MZ most ev.č. 7-03 la


Číslo: 02PU-001589

Přiloženo

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S—JTSK

| | | |
|---|-----------------------|-------------------|
| Objednatel: ŘSD ČR, Praha | Obec: Slan Hořešovice | Kraj: Středočeský |
| Akce:1/7 - MOST 7- 031a HAVÁRIE MZ Část: PROVIZ ZAJIŠTĚNÍ POŠKOZENÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU | Datum | Stupeň |
| | 03/2015 | DSP |
| | Souprava | Č. přílohy |

| | | |
|----------------|------|--|
| Číslo zakázky: | HIP: |  |
| 1 6 067 00 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


440 Ol Louny
415 056 60
stavbylouny

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1./ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA (PŘÍLOHA MIMOŘÁDNÁ PROHUDKA)
- 2./ PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY
- 3./ STAVAJÍCÍ STAV - ŘEZY
- 4.**NAVRH PROVIZOR, ZAJIŠTĚNÍ MZ
- 5./ NAVRH DIO
- 6.**SOUPIS pucl

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S—JTSK

| | | |
|-------------------------------------|------|--|
| Číslo zakázky: 1 6 067 00 | HIP: |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|------------|
| Objednatel: ŘSD ČR, Praha | Obec: Slaný, Hořešovice | Kraj: Středočeský | |
| Akce: 1/7 MOST EV.Č.7-031a HAVÁRIE MZ | | Datum | Stupeň |
| Číst: PROVIZ. ZAJIŠTĚNÍ POŠKOZENÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU | | 03/2015 | DSP |
| | | Souprava | přílohy |
| Příloha: PRŮv. A TECH.ZPRÁVA | | | |

O
Zepseóó

1/1

Obsah

| | |
|---|----------|
| 1. Všeobecné údaje..... | 2 |
| 1.1. Identifikační údaje stavby..... | 2 |
| 1.2. Základní údaje o stavbě..... | 3 |
| 1.2.1. Převáděné komunikace a inženýrské sítě..... | 3 |
| 1.2.2. Překážky..... | 3 |
| 1.3. Základní údaje o stávajícím mostě..... | 3 |
| 1.4. Charakter překážky a převáděné komunikace..... | 4 |
| 1.4.1. Převáděná komunikace..... | 4 |
| 1.4.2. Údaje o překážce..... | 4 |
| 1.5. Členění stavby..... | 5 |
| 1.5.1. Celá stavba..... | 5 |
| 1.5.2. Související stavební objekty..... | 5 |
| 1.6. Členění dokumentace..... | 5 |
| 1.7. Návaznost na DZS (popis a zdůvodnění změn)..... | 5 |
| 2. Zaměření a vytyčení mostu..... | 5 |
| 3. Územní a geotechnické podmínky..... | 5 |
| 3.1. Územní podmínky..... | 5 |
| 3.2. Geotechnické podmínky..... | 5 |
| 3.2.1. Hydrogeologické podmínky..... | 5 |
| 3.2.2. Korozní průzkum..... | 6 |
| 3.2.3. Ostatní průzkumy..... | 6 |
| 4. Technické řešení..... | 6 |
| 4.1. Provizorní zajištění MZ..... | 6 |
| 4.1.1. Postup prací..... | 6 |
| 4.1.2. Detaily zakrytí-provizorního zajištění MZ..... | 6 |
| 4.1.3. Inspekce MZ..... | 7 |
| 5. Ostatní..... | 7 |
| 5.1. Související objekty, sítě..... | 7 |
| 5.2. DIO..... | 7 |
| 5.3. Harmonogram výstavby..... | 7 |
| 5.4. Bezpečnost při výstavbě..... | 8 |
| 5.5. Sklárky a vybouraný materiál..... | 8 |
| 6. Přílohy..... | 8 |
| 1. | |
| 1.2. | |
| 1.2.2. Překážky | |
| 1.3. | |

1.5. Členění stavby

1.5.1. Celá stavba

1.7.

3.

3.I.

3.2.

4.1.

4.I.1. Postup prací

4.1.3. Inspekce MZ

5. Ostatní

5.2. DIO

5.4.

5.5

6. Přílohy

1. Všeobecné údaje

Projektová dokumentace se týká provizorního zajištění poškozeného mostního závěru (dále MZ) mostu na komunikaci 1/7, ev. č. 7-031 a (opěra OP8, „lounská“ opěra).

Při mimořádné prohlídce byl zjištěn havarijný stav kobercového MZ — místně chybí některé součásti MZ, jak kovové tak plastové, některé jsou automobily rozmetané po blízkém okolí — římsy mostu, odstavný pruh.

Jak je z MMP zřejmé, vlivem dlouhodobě špatného technického stavu stávajícího MZ, došlo k zásadnímu rozvoji poruch všech dotčených kcí v okolí MZ. Na mostě je nyní snížena rychlost a jsou navržena opatření na provizorní zajištění MZ.

Podmínkou správné funkce provizorního zajištění je provádění pravidelných kontrol (po provedení zajištění po dobu jednoho měsíce 1x týdně, pokud se neprojeví poruchy, následně 1x měsíčně).

Vzhledem k tomu, že stávající MZ je sestaven z dílů šířky 1m a poškozeny jsou zejména části v pojížděné ploše vozovky, předpokládá se provizorní výměna jen u dílů v šíři cca 8m v pojížděné ploše, části závěru poblíž říms se ponechají bez úprav.

1.1. Identifikační údaje stavby

| | |
|--------------------------|---|
| Stavba | 1/7 Most ev.č.7-03 la, Holešovice |
| část: | Provizorní zajištění poškozeného MZ mostu ev.č. 7-031a |
| Druh stavby: | Dočasná úprava |
| Převáděná komunikace: | silnice 1/7 |
| Překážka: | údolí Bílichovského (Zlonického) potoka, silnice 111/237 33 |
| Obec, katastrální území: | Hořešovice, býv. okr. Kladno, kat.ú. Hořešovice |
| Místní správní úřad: | Slaný, obec s pověřeným OÚ |
| Kraj: | Středočeský |
| Investor: | ŘSD ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 |
| Správce mostu: | ŘSD ČR správa Praha |
| Zpracovatel PD: | Pontex, spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4-Braník |
| stupeň PD. | DSP |
| Datum: | březen 2016 |

la

1.2. Základní údaje o stavbě

1.2.1. Převáděné komunikace a inženýrské sítě

Silnice I.třídy č. 7.

Inženýrské sítě nebyly zjišťovány — pro daný typ opravy jsou eventuální kabely v římsách bezpředmětné, v okolí opravovaného MZ se nachází nadzemní vedení vn 110kV — cca 60m napravo od mostu.

1.2.2. Překážky

– Koryto Bílichovského (Zlonického) potoka a silnice III. tř. č. 237 33.

1.3. Základní údaje o stávaném mostě

| | |
|-------------------------------------|---|
| Charakteristika mostu: | Most na pozemní komunikaci, jednopodlažní o sedmi polích, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý dvoutrámový most z předpjatého betonu, otevřeně uspořádaný s neomezenou výškou, na ŽB pilířích. Spodní stavba založena na velkopřůměrových pilotách. Most ve směrovém oblouku. |
| Úhel křížení: | cca 100 gr. ⁰ cca |
| Délka přemostění (světlost): | 228.30 m cca 251.78 |
| Délka mostu: | m (dle ML) |
| Délka NK: | -231.78 m (dle ML) |
| Rozpětí polí: | 28,50+34,50+34,50+34,50+34,50+34,50+28,50m |
| Šířka mezi zábradlími (svodidly): | 11.50 m |
| Šířka průjezdního prostoru: | 11.50m |
| Šířka průchozího prostoru chodníku: | 1.25m |
| Šířka mostu (včetně říms) šířka NK: | 14.20 m |
| | 12.35 m |
| Plocha mostu: | 271.8 x 12 . 65 3438.27 m ² 231.78 x 12.35 |
| Plocha NK: | 2862.48 m ² kolmá cca 5.70 m (spodní |
| Šikmost mostu: | hrana NK nad 111/23733) |
| Světlá výška NK nad silnicí: | 2.471 m (dle ML) |
| Stavební výška: | (výškový rozdíl mezi niveletou mostu a nejnižším bodem konstrukce mostu včetně průhybu) |
| | 2.30 m |
| Konstrukční výška: | (výška NK) |

Zatížitelnost mostu: Most navržen na zatížení podle ČSN 73 6203/1986,

na základě výsledků MMP-02/2016 změna
zatížitelnosti a klasif. stupně NK a spod. st.

stavební stav NK: V (špatný), Spod.Stavby: V
(špatný) — koef. st. stavu $a^20.6$ (platí pro NK i
spod. stavbu) vn - 19t, Vr 48t, Ve - IIit .Max.
nápravový tlak 14,2t

Momentální stav dilatačního závěru je havarijní,
tato skutečnost nemá vliv na zatížitelnost mostu,
nicméně vyžaduje okamžitou alespoň provizorní
opravu.

Důležitá upozornění . nejsou

1.4. Charakter překážky a převáděné komunikace

1.4.1. Převáděná komunikace

| | |
|--------------------------------|---|
| Název | Silnice 1/7, 1 .třída |
| Kategorie | s 11.5/80 |
| Sírkové uspořádání | šířka mezi svodidly 11.50 m, most bez chodníků |
| Směrové poměry v místě mostu | půdorysný oblouk |
| Výškové poměry v místě mostu | most v údolnicovém oblouku oblouku, sklon proměnný |
| Příčný sklon | jednostranný 2% |
| Staničení převáděné komunikace | |

1.4.2. Údaje o překážce

| | |
|--|---|
| Název | Bílichovský (Zlonický) potok silnice 111/23733 |
| Staničení překážek | neq Isteno |
| Výška nivelety překážky v místě křížení hladina —275.96 m.n.m. | niv. sil, —275.10 |
| Příčný sklon | jednostranný |

1.5. Členění stavby

1.5.1. Celá stavba

Tento projekt řeší výhradně havarijní stav samotného MZ, další objekty tato stavba neobsahuje. Při této operaci nedojde k ovlivnění souvisejících inženýrských sítí, částečně bude ovlivněna komunikace na mostě (opravy MZ nutno provádět vždy za vyloučeného provozu v příslušném pruhu) — Návrh DIO a následné uvedení do původního stavu je součástí této stavby a není řešeno samostatným objektem,

1.5.2. Související stavební objekty

Nejsou známy.

1.6. Členění dokumentace

Stavba není členěna na objekty.

1.7. Návaznost na DZS (popis a zdůvodnění změn)

PD je provedena jako samostatná stavba (vzhledem k havarijnímu stavu mostu) a na žádný předchozí stupeň nenavazuje.

2. Zaměření a vytvčení mostu

Poloha jednotlivých navrhovaných konstrukcí je dána polohou stávající mostní konstrukce.

3. Územní a geotechnické podmínky

3.1. Územní podmínky

Území s mostním objektem leží v extravilánu na katastrálních územích Hořešovice, býv.okr. Kladno. Most není součástí zvláštních zón ochrany přírody a krajiny. Most přechází přes Bílichovský (Zlonický) potok a silnici 111/23733.

3.2. Geotechnické podmínky

Nejsou pro stavbu relevantní.

3.2.1. Hydrogeologické podmínky

Nejsou pro stavbu relevantní.

PONTEM spol. Bezová
1658
147 14 Praha 4

3.2.2. Korozní průzkum

Pro provedení provizorního zajištění nemá tento fakt význam, důležitý je pro budoucí novou konstrukci MZ.

3.2.3. Ostatní průzkumy

Lokalita není v území ovlivněném důlní činností.

Podle ČSN 73 0036 (Seismické zatížení staveb) nedosahuje zájmové území stupně 6st.M.C.S. seismické aktivity a není nutné provádět zvláštní úpravy konstrukce na seismicitu.

4. Technické řešení

4.1. Provizorní zajištění MZ

4.1.1. Postup prací

Předpokládáno je provedení stavby ve dvou etapách, aby nebyl zcela přerušen provoz na mostě. V současné době je na mostě snížena rychlost na 30 km/hod — toto zůstane zachováno. V I Etapě bude provedeno DIO na uzavření pravého jízdního pruhu (směr Louny), doprava bude svedena do levého pruhu, a provedeno odbourání — vyjmutí stávajícího poškozeného kobercového mostního závěru cca do poloviny vozovky (cca 4 konstrukční celky), poté vyrovnání zhlaví stáv. závěrné zídky opěry, stejně tak zhlaví NK vrstvou plastbetonu (tl. cca 17mm) a osazení provizorní kee MZ.

Následně (2.Etapa) bude převedena doprava do pravého pruhu a postup se bude opakovat pro zajištění MZ v levém jízdním pruhu (cca 4 konstrukční celky).

S výměnou 2 krajních konstr. celků v odstavném pruhu (platí pro půlku mostu), celkem tedy 4 krajních konstr.celků se v této fázi nepočítá.

Zajištění přístupu na stavbu a zřízení eventuálních manipulačních ploch a komunikací nejsou součástí soupisu prací tohoto objektu a zhotovitel je navrhne podle svých technologických potřeb a možností a je povinen tyto položky zahrnout do nabídky jako součást položek, s nimiž souvisí. Předpokládá se zajištění min.(dl. cca 15m) manipulačních ploch v uzavřeném pruhu komunikace.

4.1.2. Detaily zakrytí-provizorního zajištění MZ

Provizorní zajištění MZ bude provedeno osazením plechů dl. 980mm, š. 780mm, tl 25mm v samostatných celcích za sebou. Vlastní překrytí dilatačního prostoru mezi lícem záv. zídky a koncem NK bude provedeno pomocí obdélníkového plechu s přivařenými podélnými podložkami z plechu tl. 30mm. V plechách budou provedeny kruhové otvory pro osazení kotev proviz.MZ. Chemické kotvy M24 (4ks/m') budou osazeny do předvrtaných otvorů v

NK. Na obou podélných stranách, mezi proviz. kcí MZ a stáv. silnicí, budou provedeny dilat. spáry vyplněné pružnou zálivkou. V podélném pruhu podél kraje nově osazeného zajištění, nad závěrnou zídou případně i nad nosnou konstrukcí, bude odstraněna poškozená část vozovky a bude doplněna litým asfaltem, cca ve 2 vrstvách. Tato úprava bude provedena

o

v nezbytném rozsahu dle poškození vozovky po odstranění stávajících částí MZ, předpokládá se max. šířka výměny 600mm.

Při demontáži stávajícího MZ se předpokládá odříznutí nebo upálením vrchních částí stáv. kotevních prvků a ponechání jejich zapuštěných částí v konstrukcích.

Tabule vrchního plechu má krajní hrany zkoseny 10/I Omm pro snadnější přejezd a také pro lepší přilnutí elast. zálivky.

Vzhledem k faktu, že se jedná o provizorní konstrukci, která bude nahrazena novým plnohodnotným mostním závěrem, není navržena PKO.

4.1.3. Inspekce MZ

Problémy s únavovým namáháním svarů - při provozování zakrytí jsou předpokládány pravidelné inspekce každý měsíc (po uvedení do provozu po dobu jednoho měsíce každý týden), při kterých bude hlavně zkoumána funkčnost proviz. zajištění, kvalita svarů, stav a těsnost pružných zálivek apod. Při inspekci je nutno prohlédnout celé zakrytí a proto je třeba též provést časově omezené DIO pro tyto práce.

Provádění následných inspekcí zajistí správce mostu a není součástí stavby.

5. Ostatní

5.1. Související objekty. sítě

Existence inž. sítí na mostě a v jeho bezprostředním okolí, nebyla pro tento stupeň dokumentace zjišťována. Známa je pouze skutečnost existence dvou chrániček V levostranné chodníkové římse. Příp. vedení v nich nebudou touto stavbou dotčena.

5.2. DIO

DIO se skládá ze dvou částí. První část se týká provedení provizorního zajištění MZ v pravém pruhu (1.etapa), druhá část pro provedení provizorního zajištění MZ v levém pruhu — viz grafická část příl. 5. Provoz bude řízen světelnou signalizací, jež bude řídit střídavý provoz ve volném jízdním pruhu, doplněný přenosným svislým a vodorovným dopravním značením.

Tuto část DIO je zhotovitel povinen zahrnout do nabídky a v rozsahu dle svých technologických potřeb.

5.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby není součástí dokumentace stavby. Přesný harmonogram stavby vypracuje zhotovitel stavby. Celková doba provádění proviz. zajištění se předpokládá 2 týdny (tato doba zahrnuje i výrobu potřebných dílů), před tím je potřeba počítat s dobou na zajištění materiálu a technickou přípravu.

5.4. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. I až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny Š 3 a 4 nařízení vlády č. 591/2006. V 7 a 8 tohoto nařízení je definován obsah Činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č.3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

5.5. Skládky a vybouraný materiál

Veškerý použitý a vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídít dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru.

6. Přílohy

- Příloha 1 — Mimořádná mostní prohlídka z 02/2016

Zpracoval:

á

PŘÍLOHA 1

MIMOŘÁDNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Most 7 - 031a

Most přes údolí Bílichovského potoka a sil. 111/23733 u Hořešovic

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 7 - 031a (Most přes údolí Bílichovského potoka a sil. 111/23733 u Hořešovic)
Okres: Kladno

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

PONTEX g r.o.

Prohlídku provedl:

Datum provedení prohlídky: 12.2.2016

Poznámka: Mimořádná prohlídka byla provedena na základě zjištění havarijního stavu mostních závěrů. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM jsou údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 2 °C

Teplota NK: 2 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 7 Staničení km: 32,871 Ev. č. mostu: 7- 031a

Název objektu: Most přes údolí Bílichovského potoka a sil. 111/23733 u Hořešovic

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace Způsob zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Mostní podpěry Opěry jsou založeny na pilotách prům. 820 a 1200 mm, pilíře na pilotách prům. 2400 mm.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry Mostní podpěry jsou tvořeny celkem 6-ti pilíři a dvěma opěrami. Opěry jsou monolitické železobetonové. Pilíře jsou členěné tvořené dvěma stojkami, Obě stojky mají průměr 2x1 ,25 m. Pilíře jsou zhotoveny z betonu třídy B 330.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník z monolitického předpjatého betonu B400 0 sedmi polích. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena dvěma trámy s horní železobetonovou deskou. Na obou koncích jsou příčně předepnutá ztužidla. Výška trámů je 1,8 m, šířka trámů je 1,0 m. Konstrukce je celkem široká 13,4 m.

- 3.2 Ložiska Nosná konstrukce je uložena na všech podpěrách na hrncová ložiska typu GTL. Na pilíři P5 jsou umístěna pevná ložiska.

- 3.3 Mostní závěry Na obou koncích mostu jsou osazeny kobercové mostní závěry GHH T-160.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Vozovka Vozovka na mostě je živičná z AB.
4.2 Chodníky Na mostě je proveden levostranný chodník.
4.3 Římsy Římsy jsou železobetonové.