
Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle obchodního zákoníku

I.

Smluvní strany

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje , příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
jednající:	Ing. Janem Zouharem -- ředitelem SÚS JMK
IČ:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
Dodavatel:	Zemní práce – Pavliš s.r.o. 679 62 Sulíkov – Vřesice č.e. 4
jednající:	Miroslavem Pavlíšem - jednatelem
IČ:	26934345
DIČ:	CZ26934345
zapsán:	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 46553

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že firma **Zemní práce – Pavliš s.r.o.** (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019) **cestmistrovství Boskovice (pracovní okruh 124-CH-D)**, blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v účinném znění a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, plužení, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Nejpozději do 31.10.2013 je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN

FN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluzení či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování **Boskovice**,
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování **Boskovice**
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidencí o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
 - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelem, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrt hodinách,
 - výkon vozidla v tomto členění
 - pluzení
 - posyp
 - pluzení s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění,

- spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- c) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nastavbu pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nastavbě a do uvedeného data takto připravené vozidla přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- h) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu platnosti této smlouvy.

B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
 1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

III.

Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena bude stanovena na základě výpočtu vycházející z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a plužení, plužení a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a nabídnuté ceny za 1 km, dále stanoveného počtu hodin pohotovosti na pracovišti a pohotovosti domácí a nabídnuté ceny, dále připravenost vozidla a nabídnuté ceny.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
Zimní údržba bude prováděna bez materiálu (bude dodán ze skládek SUS)			
	Kč za jednotku		
posyp (bez materiálu)			
posyp + plužení (bez materiálu)			
plužení			
Ostat			
kontrolní jízda, přejíždění			
pohotovost pracovníků a mechanismů v místě určeném objednatelem (pohotovost)			
pohotovost pracovníků v místě bydliště řidiče (domácí pohotovost)			
připravenost vozidla			
Celková cena za zimní období 2013 / 2014		bez DPH	679 000
		DPH	142 590
		včetně DPH	821 590

-
2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období

bez DPH 679 000,- Kč
21 % DPH 142 590,- Kč
včetně DPH 821 590,- Kč.

3. Ceny pro zimní období 2014/2015 a následující období budou upraveny na základě jednání smluvních stran vždy jedenkrát za jedno zimní období. Případné změny cen budou podloženy vývojem cen v národním hospodářství. Základem propočtu cen bude míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny – index zveřejňován měsíčně ČSÚ.
4. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.
5. Jednotkové ceny dle odst. 1 tohoto článku již obsahují náklady vynaložené dodavatelem na úhradu mýtného při užití zpoplatněných komunikací při nutném přejezdě na místo plnění. Za nutné přejezdě do místa plnění se považuje nejkratší cesta z místa parkování sypacího vozu na místo plnění nebo z něj, nejkratší cesta k naložení posypového materiálu z místa parkování sypacího vozu nebo z místa plnění a přejezd na místo plnění nebo místo parkování sypacího vozu.

IV.

Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 14 dnů.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Adresa pro doručení faktury je

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k
oblast Blansko
Komenského 2
678 11 Blansko

V.

Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od 1. listopadu 2013 do 31. března 2019.
2. V případě poruchy vozidla je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha vozidla a v případě poruchy vozidla, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady vozidla v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desettisíckorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně a včas uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. V souladu s §364 obchodního zákoníku se obě strany dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel .
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho částí však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupí a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. IV. této smlouvy je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2 a 5 tohoto článku,
 - b) dohodou stran dle odst. 4 tohoto článku,

- c) dle odst. 3 tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatel.
 3. V případě, že dodavatel přistaví nejpozději do 31.10.2013 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 02.09.2013, mění se doba plnění na jedno zimní období tj. od 1.11.2013 do 31.3.2014 bez nároku na náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli.
 4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
 5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
4. Tato smlouva je uzavřena podle Obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. v platném znění. Právní vztahy mezi smluvními stranami, které zde nejsou výslovně dohodnuty, řídí se uvedenou zákonnou úpravou.
5. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
6. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
7. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
8. Přílohy:
č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh
č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne 31-10-2013

V Sulíkově dne

Ing. Jan Zbuhar
ředitel SÚS JMK

Miroslav Pavliš
jednatel

Příloha zadávací dokumentace č. 6 a

Označení okruhu:		124 - CH - D						
Oblast: Blansko		cost/mistrovství: Boskovice						
Vozidlo:		posádka:						
Středisko ZÚ: 12 - Boskovice (BO 4)		spojení:						
jízda č.	poř. díl.	silnice číslo	místopis	stančení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.		37418	SÚS Boskovice - III/150 ž.p.	10,553	10,966		0,413	1
	I.	150	ž.p. - III/373 pod Lqdikovem	173,771	181,647	7,876		24
	II.	373	III/150 - Ludíkov začátek obce	34,173	34,480	0,307		1
		373	zobč III/150	34,480	34,173		0,307	1
	II.	160	kl. III/373 - Žďárná hr. okr.	181,647	186,737	6,090		15
		150	zpět Žďárná - Velčov kl. Velenov	186,737	179,574		7,163	14
	III.	01854	Velčov - Velenov	0,000	2,101	2,101		6
		01854	zpět Velenov - Velčov	2,101	0,000		2,101	4
		150	Velčov - kl. Hovár	179,574	175,471		4,103	8
	II.	37422	kl. Lidčká - kl. III/374 Havlíčkova	0,000	1,088	1,088		3
		374	ul. Sukolská - kl. III/160 Slávie	18,561	19,644		0,983	2
	II.	374	kl. Slávie - Doubravice odb. Herous	19,644	20,399	0,755		21
	II.	374	zpět od. Herous - odpočívka	20,399	24,711	4,312		5
		374	odpočívka - začátek úhypruhu Dce	24,711	20,235		4,476	9
	II.	374	úhypruh Dce - III/150 Slávie	20,235	19,544	0,691		2
		150	Slávie - žel. přejezd	173,855	173,771		0,084	0
		37418	žel. přejezd - SÚS Boskovice	10,966	10,553		0,413	1
CELKEM - Jízda č. 1						25,676	20,013	117
2.		37418	SÚS Boskovice - kl. III/150 Slávie	10,553	10,553		0,413	1
		160	kl. Slávie - kl. III/37359 Vratkov	173,771	176,751		2,980	6
	III.	37359	kl. Novábra - kl. III/373 Benešov hřbitov	0,000	9,387	9,387		26
		37359	zpět kl. Novábra	9,387	0,000		9,387	10
		150	kl. Novábra - kl. Slávie	176,751	173,771		2,980	6
		37418	kl. Slávie - SÚS Boskovice	10,966	10,553		0,413	1
CELKEM - Jízda č. 2						9,387	16,173	61
3.		37418	SÚS Boskovice - III/150 ž.p.	10,553	10,966		0,413	1
		150	žel. přejezd - kl. Slávie	173,771	17,855		0,084	0
		374	kl. Slávie - kl. III/3744 Šebetov	19,544	10,333		9,211	16
	II.	3744	Šebetov - Vanovice kl. III/3748	11,660	7,795	3,865		12
		3748	Vanovice - kl. III/37410 podjezd	0,000	3,676	3,676		7
	III.	37410	podjezd - kl. III/3742 ž.p. Celnovice	0,000	1,378	1,378		4
	III.	3742	ž.p. Celnovice - kl. III/3748 Borolín	1,898	3,657	1,759		5
		3742	zpět ž.p. Celnovice	3,657	1,898		1,759	4
	III.	3742	Celnovice ž.p. - kl. III/374 Celnovice	1,898	0,000	1,898		6
		374	Celnovice - kl. III/3743 Uhřetice	6,914	2,738		4,176	8
	III.	3743	Lidčice - Úsobrno - hr. okr. SY	0,000	2,290	2,290	0,260	7
	III.	36618	hr. okr. SY - Úsobrno - hr. okr. PV	1,845	8,779	6,934		15
		36618	zpět kl. III/3743 Úsobrno	6,779	2,125		4,654	9
		3743	Úsobrno - Uhřetice kl. III/374	2,290	0,000		2,290	5
	III.	374	kl. III/37414 - zast. Červenák - kl. Slávie	2,738	19,544	1,261	15,545	35
		150	Slávie - žel. přejezd	173,855	173,771		0,084	0
		37418	kl. Slávie - SÚS Boskovice	10,966	10,553		0,413	1
CELKEM - Jízda č. 3						17,355	42,517	137
Celkem pracovní okruh						52,440	78,733	315
Nakládka á 20 minut (počet)						3		60
Celkem čas v min.								375
Celkem ujeto km							131,181	

Příloha č. 2 smlouvy o dílo
(seznam dopravních prostředků a osádek)

Seznam dopravních prostředků a přídavných zařízení:		
Podvozek nebo příd. zařízení	Registrační značka	Rok výroby nebo generální opravy
Mercedes Benz Unimog U 400	1B8 3747	2003
Sypačová nástavba GMEINER		2003
Předsazená radlice - křídlo	LLV 35 K	2008

Seznam osádek:

Odpovědné osoby zhotovitele:

