



KUMSP00G44KN

Smlouva o partnerství

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

**I.
Smluvní strany**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		
06907		
06907	2018	KH
poř. číslo	rok	akt. číslo

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem:

zastoupen:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále též „MSK“)

a

28. října 117, 702 18 Ostrava

prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc.

hejtmanem Moravskoslezského kraje

70890692

CZ70890692

2. Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

se sídlem:

zastoupena:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále též „ZZS MSK“)

a

Výškovická 2995/40, Zábřeh 700 30 Ostrava

MUDr. Romanem Gřegořem

ředitelem ZZS Moravskoslezského kraje

48804525

CZ48804525

UniCredit Bank

2102312880/2700

3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

se sídlem:

zastoupena:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

číslo jednací:

(dále též „KŘP MSK“)

a

30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

plk. Mgr. Tomášem Kuželem

ředitelem KŘP Moravskoslezského kraje

75151502

CZ75151502

Česká národní banka

123-28933881/0710

KRPT-137138-2/ČJ-2018-0700KR

4. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

se sídlem:

zastoupena:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále též „HZS MSK“)

Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava – Zábřeh

brig. gen. Ing. Vladimírem Vlčkem, Ph.D.

ředitelem HZS Moravskoslezského kraje

70884561

CZ70884561 (není plátcem DPH)

Česká národní banka

1933881/0710

II. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je vytvoření partnerství a vzájemné spolupráce mezi MSK na straně jedné a ZZS MSK, KRP MSK, HZS MSK (dále jen „složky IZS“) na straně druhé v rámci realizace projektu „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen „projekt“), jehož cílem je zajistit zdokonalení dovedností řidičů složek IZS při řízení vozidla ve zvýšených rychlostech z důvodů zefektivnění činnosti složek IZS při ochraně obyvatel.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava postavení MSK a složek IZS, úprava vzájemných vztahů, vymezení jednotlivých úloh, úprava vzájemných práv a povinností, vymezení odpovědnosti za jednotlivé činnosti a stanovení podmínek financování projektu.
2. Smluvní strany prohlašují, že se v rámci této smlouvy budou řídit platnou legislativou České republiky a všeobecně závaznými právními předpisy Evropské unie.
3. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet činnost k dosažení účelu dle této smlouvy a k dosažení cíle projektu.
4. Každá ze smluvních stran je povinna se zdržet jakékoliv činností, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy a cíle projektu.
5. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy.

IV. Místo a doba realizace projektu

1. Místem realizace projektu bude plocha určená pro praktický výcvik, která bude MSK vysoutěžena v rámci veřejné zakázky č. 109/2018.
2. Projekt bude realizován formou 12 výcvikových dnů v období od 1. října do 15. listopadu 2018 za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
3. V případě nepříznivých klimatických podmínek bude postupováno dle čl. VI odst. 4 této smlouvy.

V. Úloha MSK a složek IZS

1. MSK jakožto investor projektu zajistí pro složky IZS v souladu s čl. VI odst. 1 této smlouvy komplexní služby spojené se zdokonalením dovedností řidičů při řízení vozidla ve zvýšených rychlostech.
2. Povinností složek IZS je zúčastnit se takto zajišťovaných služeb v termínech a za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

VI. Povinnosti smluvních stran

1. MSK se zavazuje zajistit v rámci projektu:
 - a) plochu pro praktický výcvik, včetně zázemí,

- b) instruktory (lektory) pro teoretickou i praktickou část, včetně školících prostor,
 - c) veškerou organizaci spojenou s realizací písm. a) a b) tohoto odstavce,
 - d) související služby a činnosti spojené s realizací projektu (dispečink, catering atd.),
 - e) financování projektu,
 - f) zadání veřejné zakázky, výběr poskytovatele služby a uzavření příslušné smlouvy na poskytování služeb s poskytovatelem služeb.
2. Složky IZS se zavazují v rámci projektu:
- a) zúčastnit se realizovaného projektu za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy,
 - b) poskytovat v rámci realizace projektu potřebnou součinnost nezbytnou k dosažení stanoveného cíle,
 - c) zúčastnit se projektu vlastními vozidly, se kterými bude rovněž probíhat praktická část školení,
 - d) hradit náklady na pohonné hmoty spotřebované v rámci projektu vždy samostatně dle jednotlivých složek IZS,
 - e) ekologicky zlikvidovat veškerý spotřebovaný materiál vzniklý v důsledku školení (např. opotřebované pneumatiky, brzdové destičky, olej atd.),
 - f) vzájemně spolupracovat a odsouhlasit si harmonogram účasti na školení,
 - g) dodržovat v rámci realizace projektu povinnosti vyplývající z právních předpisů, této smlouvy a zejména dodržovat pokyny poskytovatele služby, který bude zodpovědný za teoretický a praktický průběh zdokonalování dovedností proškolených řidičů.
3. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně neprodleně informovat o skutečnostech majících vliv na realizaci projektu.
4. V případě nepříznivých klimatických podmínek, které brání realizaci projektu, jsou složky IZS povinny se neprodleně dohodnout na náhradním termínu s poskytovatelem služby. Tato dohoda musí být mezi poskytovatelem služby a složkami IZS potvrzena nejpozději do 15. 11. 2018.

VII.

Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to do 30. 11. 2018.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že kterákoliv ze smluvních stran neplní povinnosti vyplývající pro ni z této smlouvy.

VIII.

Zásady spolupráce

Smluvní strany se zavazují, že:

- a) budou zodpovědně plnit ty činnosti, k jejichž zajištění se zavázaly touto smlouvou,
- b) se budou vzájemně informovat o skutečnostech majících vliv na realizaci projektu,
- c) budou veškeré změny v projektu realizovat po vzájemné dohodě a odsouhlasení,
- d) budou operativně řešit všechny změny, které nastanou v průběhu realizace projektu tak, aby byl dodržen účel a cíl realizace projektu.

IX. Odpovědnost za škodu

1. Odpovědnost za realizaci a finanční krytí projektu nese MSK.
2. Pokud v důsledku porušení povinností kterékoliv složky IZS plynoucí jí z této smlouvy vznikne MSK škoda, je tato složka IZS povinná tuto škodu uhradit. Za porušení povinností se nepovažuje nedokončení projektu do 30. 11. 2018 z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, pokud složky IZS projevíly vůli dohodnout se s poskytovatelem služby na náhradním termínu dle čl. VI odst. 4 této smlouvy, a ani v tomto termínu nebylo možno projekt v plném rozsahu realizovat.

X. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany na sebe berou práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy. V případě vzniku sporů budou tyto řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde poslední smluvní straně, nejdříve však dnem jejího uveřejnění v registru smluv Moravskoslezským krajem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatky této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž MSK obdrží tři, ZZS MSK jedno, KŘP MSK jedno a HZS MSK jedno její vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede v souladu se zákonem MSK a HZS MSK.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.

8. Doložka platnosti právního jednání dle ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 41/3664 ze dne 26. 6. 2018.

V Ostravě dne 13.08.2018

V Ostravě dne 2.7.2018

.....
za MSK
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman Moravskoslezského kraje



.....
za ZZS MSK
MUDr. Roman Gregor
ředitel ZZS Moravskoslezského kraje

V Ostravě dne 09.07.2018

.....
za KRP MSK
plk. Mgr. Tomáš Kužel
ředitel KRP Moravskoslezského kraje

V Ostravě dne 29.6.2018

.....
za HZS Moravskoslezského kraje
brig. gen. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D.
ředitel HZS Moravskoslezského kraje



Příloha č. 1- Bližší specifikace projektu

Projekt „Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje“ je zaměřen na řízení vozidla ve zvýšených rychlostech z důvodů zefektivnění činnosti složek IZS při ochraně obyvatel.

Základní číselné ukazatele

Celkový počet školených řidičů	864
Celkový počet výcvikových dnů na okruhu	12
Denně vyškoleno osob	72

Složka IZS	Počet školených řidičů	Počet hodin poskytnuté služby - zajištění okruhu
PČR	774	3096
ZZS	54	216
HZS	36	144

Předpokládané požadavky projektu

Doba realizace projektu:

- projekt bude realizován formou školení od 1. října do 15. listopadu 2018 vždy v rozsahu 4 dnů (pondělí – čtvrtek) ve 3 týdnech po sobě jdoucích, tzn. 12 výcvikových dnů v čase od 8:00 do 16:30 hodin,
- v případě nepříznivého počasí bude se složkami IZS domluven náhradní termín, přičemž je potřeba zajistit, že se odškolí požadovaný počet řidičů a náhradní termín školení proběhne nejpozději do 30. listopadu 2018.

Harmonogram školení:

- školení bude probíhat formou dopoledních a odpoledních bloků. Každý blok školení bude trvat 4 hodiny (1 hodina teorie, 3 hodiny praxe). Řidiči se budou v blocích střídat v poledne.

Dopolední blok: zúčastní se 3 skupiny po 12 osobách v časech:

8:00 – 9:00 teorie

9:00 – 12:00 praxe

Odpolední blok: zúčastní se 3 skupiny po 12 osobách v časech:

12:30 – 13:30 teorie

13:30 – 16:30 praxe

Plocha pro praktický výcvik:

- s ohledem na zaměření profesionalizace projektu – řízení vozidla ve zvýšených rychlostech, je nezbytné, aby plocha pro praktický výcvik na trati umožňovala nejen řízení vozidla ve zvýšených rychlostech v zatáčkách, ale také na rovině, a měla tyto vlastnosti/vybavení:
 - bezpečnostní zóny na trati,
 - únikové zóny na trati,
 - trať bez pevných překážek,

- dostatečné chránění před okolními pozemními komunikacemi,
 - možnost zrychlení vozidla až na 150 km/hod. a následné bezpečné dobrzdění, nutná potřebná rovina, kde je možno rychlost vyvinout a následně dobrzdit; minimálně jedna rovinatá část má délku 400 m a více,
- a dále splňovala následující podmínky zajištění:
- funkční čerpací stanice v místě pro běžně používané typy pohonných hmot,
 - zázemí pro technickou přípravu vozidel, úschovu materiálu např. pneumatik,
 - zázemí pro teoretickou přípravu řidičů (školící místnost),
 - zázemí pro řidiče čekající na praktickou část školení,
 - zázemí pro stravování,
 - zajištění dispečinku, vyprošťovacího vozu, hasičského vozu s obsluhou, sanitního vozu.

Zajištění zázemí

- v rámci zajištění zázemí pro školené osoby a instruktory bude součástí plochy pro praktický výcvik:
 - prostor, kde budou skupiny řidičů čekat na nástup na praktickou část školení,
 - dispečink,
 - vyprošťovací vůz, hasičský vůz s obsluhou a sanitní vůz,
 - 3 boxy, včetně 1 vyhřívaného, bez specifických požadavků na technické vybavení.

Zajištění veškerých souvisejících služeb a činností:

- v rámci souvisejících služeb pro školené osoby (celkem 864) a instruktory (2 instruktoři/den) bude v rámci souvisejících služeb zařízen catering v boxech formou teplého i studeného občerstvení:
 - teplý čaj, káva, voda, malé studené občerstvení,
 - teplé jídlo pro školené řidiče/instruktory formou obědu/večeře podle skupiny (dopoledne/odpoledne)

Zajištění instruktorů (lektorů) pro teoretickou i praktickou část včetně školících prostor:

- v rámci školení bude zajištěn vždy 1 instruktor pro dopolední/odpolední skupinu časů dle harmonogramu,
- instruktor bude znalý (akreditovaný) pro daný okruh, bude schopen zajistit teoretickou i praktickou část školení:

Teoretická část bude obsahovat zejména přípravu na praktickou část v oblastech:

- zásady bezpečného chování na okruhu,
- příprava vozidla dle potřeb řidiče (správné usazení, připoutání, nastavení volantu apod.),
- rozdíly v řízení vozidel nejen podle velikosti, ale i dle objemu a výkonu motoru vozidla,
- rozdíly v řízení zatíženého a nezatíženého vozidla, nejen dle počtu osob ve vozidle, ale i dle zaplnění zavazadlového prostoru,
- prezentace ukázek jízd v situacích, které mohou nastat řidičům IZS, jejich rozbor, vysvětlení a příprava na praktickou část školení,
- ukázky špatných řidičských návyků.

Praktická část bude obsahovat:

- způsoby řízení a bezpečný průjezd vozidla v zatáčkách při různě vysokých rychlostech (správné najíždění do zatáček, vyjíždění ze zatáček),
- zjištění rozdílnosti v délce brzdných drah při různých rychlostech vozidla a způsobu brždění,
- využití bezpečnostních prvků vozidel,
- vyzkoušení různých stylů jízd ve vysokých rychlostech v bezpečí okruhu mimo pozemní komunikaci,
- bezpečné ovládání vozidla při vysokých rychlostech, možnosti zjištění chování vozidla v návaznosti na způsob řízení vozidla řidičem,
- vyzkoušení chování vozidla ve vysokých rychlostech (v zatáčkách, na rovině při brždění) v bezpečí okruhu při různém zatížení vozidla (např. v zavazadlovém prostoru vozidla).