

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou smlouvu na projektové práce, č. 01UK-002969

03PT-003431

„D1, km 182 – 220, modernizace a výstavba telematických systémů, technicko – ekonomická studie“

č. smlouvy Objednatele: 03PT-003431

č. smlouvy Zhotovitele:

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

účastníci Společnosti „**SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017**“ založené Smlouvou o Společnosti ze dne 21. 10. 2016

zhotovitelem: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem v: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným

bankovní spojení:

IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

zhotovitelem: VPÚ DECO PRAHA a.s.

se sídlem v: Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupeným

IČ: 60193280 DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2368

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 21. 10. 2016

b. Technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy:	
bez DPH:	490,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb
DPH:	103,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb
včetně DPH:	593,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.

- Cena byla zhotovitelem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
- Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené dílčí plnění (70% po odevzdání konceptu TES a 30% po odevzdání čistopisu TES).
- Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je

Článek III.

Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: ode dne účinnosti Smlouvy
ukončení prací:
 - Dokumentace TES – koncept: do 6 měsíců od podpisu Smlouvy
 - Dokumentace TES – čistopis: do 1 měsíce od obdržení veškerých písemných připomínek ke konceptu TES od objednatele
- Zhotovitel předloží objednateli koncept dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně do 2 týdnů oznámí zhotoviteli své připomínky, které budou zhotovitelem zapracovány do čistopisu dokumentace.
- Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Česká republika.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

- Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Dálniční informační systém na dálnici D1 v úseku Kývalka – Holubice, studie – ELTODO Dopravní systémy, 2004;
 - další potřebné podklady na vyžádání.
- Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě):
 - Zhotovitel je povinen na základě této Smlouvy, jako výsledek poskytování služeb, předat objednateli dokumentaci, která zahrnuje zejména následující dokumenty a podklady:
 - Dokumentace TES – koncept – 2x
 - Dokumentace TES – čistopis – 5x v listinné podobě a 2x na CD/DVD/flash disk.

Článek V.

Registr smluv

- Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitel o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinností dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Nepoužije se
 3. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel dva.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne - 7 -08- 2018

V Praze dne 17.07.2018

PODEPSÁN

za Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

PODEPSÁN

za Zhotovitele: SUDOP GROUP PROJEKTY RS 2017

ředitel Závodu Brno

předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s. na základě plné moci

místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s. na základě plné moci

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění:

1. Projekt číslo 46, Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci, ID projektového záměru PR - 18:

Základním cílem tohoto projektu je přispět ke zmírnění negativních vlivů ze silniční dopravy na území brněnské aglomerace a to prostřednictvím komplexního telematického systému realizovaného na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci a s vazbou na významné kapacitní cítě TEN-T, včetně dálnice D1.

Technicko-ekonomické studie stanoví implementační, funkční a geografický rozsah předpokládaného systému, včetně stanovení časového a ekonomického rozsahu. Telematický systém bude koordinován s dalšími známými připravovanými projekty ŘSD a BKOM v této aglomeraci.

Vlastní TES bude následně použita jako základní dokument pro výběr zpracovatele dalšího stupně projektové dokumentace, tj. zpracování PD DUR/DZS/DPS.

2. Projekt číslo 77, Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci, ID projektového záměru PR - 18:

Projekt realizuje celkovou modernizaci ITS na dálnici D1 kolem Brna v úseku 182 km – 220 km. Během přípravy bude provedeno zhodnocení nejen dotčené části D1, ale i navazujících zmodernizovaných úseků směr Praha a Vyškov, křížení s D2 a D52, připojení na brněnskou aglomeraci a stav a vybavení SSÚD, DO PČR Chrlice, případně dispečink BKOM.

Bude modernizován systém DIS SOS, který je v této části D1 zastaralý a skládá se ze starých analogových SOS hlásek, separátně instalovaných meteorostanic, kamerových bodů a sčítačů dopravy. Současně se systémem DIS SOS budou položeny kompletní komunikační optické trasy a rekonstruována napájecí síť pro připojení všech částí DIS SOS, stavebních objektů řady 400.

Komunikační trasa bude využita nejen pro systémy DIS SOS, ale také pro další nové telematické systémy implementované na tomto úseku dálniční sítě (např. C2X systémy dle aktuálního stavu rozpracovanosti). Jejich implementace je též předmětem této projektové karty. Půjde např. o kamerové body s aktivní videodetekcí a přestupkovým systémem, meteorologické stanice, profilové detektory, stanice HS WIM, informační portály a aplikaci systému liniového řízení dopravy. Všechny systémy budou v TES zhodnoceny a analyzovány z hlediska vhodnosti implementace a specifikace základních parametrů.

Z hlediska napojení na lokální řídicí centrum, dispečink údržby a provozu, NDIC bude součástí TES navrženo standardní řešení, tj. v rámci DIS SOS komunikační optická páteřní síť s propojením na navazující úseky D1, D2 a vyvedení do technologické místnosti SSÚD Chrlice. Systémová data a předávání informací bude podle zvyklostí provázáno mezi SSÚD a NDIC Ostrava s kooperací na TD Pisárky – BKOM (obdoba technického řízení na D0 s propojením SSÚD Rudná, NDIC a HDRÚ).

Vlastní TES bude následně použita jako základní dokument pro výběr zpracovatele dalšího stupně projektové dokumentace, tj. zpracování PD DUR/DZS/DPS.

Cíl technicko-ekonomické studie D1, km 182 – 220, modernizace a výstavba telematických systémů:

Jedná se o technické o rozpracování výše uvedených projektových karet do stavu zhmotnění investičního záměru a možnosti zadat zpracování dalšího stupně PD, tj. především DUR/DSP/DZSS tak, aby měl investor k dispozici investiční akci připravenou k realizaci se všemi požadovanými aspekty.

Způsob projednání:

Technicko-ekonomická studie bude projednávána se složkami ŘSD ČR, BKOM, případně MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami dle potřeby která může vyplynout v průběhu zpracování.

Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

- Výrobní výbory budou konány minimálně 1x za 2 měsíce (případně častěji dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.
- Měsíc před odevzdáním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept TES na dvou CD k finálnímu posouzení. Případné připomínky budou zapracovány do čístopisu.

SOUPIS SLUŽEB

AKCE

Technicko-ekonomická studie D1, km 182 - 220, modernizace a výstavba telematických systémů

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - TES	Technická pomoc objednateli - podklady, projednání (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
490 000 000			
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci			
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)			3 200 000
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH			2 877 000
% změna ceny Nabídka/Předpoklad			89,91%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů

****) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

*****) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

SOUPIS SLUŽEB (výkaz výměr)

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE D1, km 182 – 220,
modernizace a výstavba telematických systémů

Předmět plnění	jednot. cena	počet hodin	hodin. sazba Kč/hod.	celkem (Kč)
A. Textová část				
1. Průvodní zpráva				0
2. Zhodnocení problematiky ITS s možností implementace pro tento projekt				0
B. Výkresová část				
1. Přehledná situace v měřítku 1 : 25 000 (1 : 15 000)				0
2. Celkové funkční schéma ITS systémů v dotčené lokalitě				0
B.1. Projektový záměr PR - 18				
1. Technická zpráva				0
2. Situace stavby 1:5 000 (1:10 000)				0
3. Zhodnocení stávajícího stavu a obstarání dostupných podkladů				0
4. Schémata vyplývající při zpracování				0
5. Odhad nákladů na další přípravu PD a ING				0
6. Nacenění stav.nákladů dle platných cenových normativů				0
B. 2. Projektový záměr PR - 37				
1. Technická zpráva				0
2. Situace stavby 1:5 000 (1:10 000)				0
3. Zhodnocení stávajícího stavu a obstarání dostupných podkladů				0
4. Schémata vyplývající při zpracování				0
5. Odhad nákladů na další přípravu PD a ING				0
6. Nacenění stav.nákladů dle platných cenových normativů				0
C. Etapizace výstavby				
1. Stanovení vnějších limitů přípravy				0
2. Stanovení hmg. pro etapy souborů staveb realizace				0
D. Souhrnné řešení dokumentace – prezentace				
Prezentace pro dotčená oddělení ŘSD, interference funkcí a vztahů				0
Technicko - ekonomická studie - celkem				0
E. Doklady - projednání (technická pomoc objednateli)				
Projednání s ŘSD, BKOM, ... - ostatní dotčené instituce státní zprávy				0
Cena celkem bez DPH				2 877 000,00 Kč
DPH 21%				604 170,00 Kč
Cena včetně DPH				3 481 170,00 Kč