

S M L O U V A O D Í L O

na „Směrový dopravní průzkum ve Starém Plzenci“
uzavřená podle § 2586 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.

I. SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel:

Město Starý Plzenec
se sídlem Smetanova 932
332 02 Starý Plzenec
IČO: 00257257
DIČ: CZ00257257
Statutární orgán: starostka Bc.Vlasta Doláková
Za objednatele je oprávněn jednat:
ve věcech smluvních:
ve věcech technických:

2. Zhotovitel:

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní
Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy
se sídlem Zikova 1903/4, 166 36 Praha 6
korespondenční adresa: Konviktská 20, 110 00 Praha 1
IČ: 68407700
DIČ: CZ68407700
zastoupené děkanem fakulty: Doc. Ing. Pavlem Hrubešem, Ph.D.
vedoucí laboratoře:
ve věcech technických je oprávněn jednat:
kontaktní telefon:

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o dílo na „Směrový dopravní průzkum ve Starém Plzenci“.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje řádně dodat a objednatel se zavazuje převzít a zaplatit dílo:
Směrový dopravní průzkum ve Starém Plzenci dle přiložené nabídky zhotovitele, která je nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „dílo“).

2. Zhotovitel se zavazuje dílo provést s odbornou péčí a obstarat si vše, co je k provedení díla potřeba.

III. POPIS A SPECIFIKACE NABÍZENÉHO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat a následně vyhodnotit směrový dopravní průzkum na vybraných komunikacích v těsném okolí Starého Plzně. Výsledky dopravního průzkumu budou sloužit jako podklad pro případné změny v územním plánu, který prochází aktualizací. Dopravní průzkum bude realizován v souladu s TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích II. vydání.

2. Provedení dopravních průzkumů

Sledovány budou následující parametry:

Intenzita dopravního proudu: projíždějící vozidla budou rozřazena do kategorií dle TP189

Směr dopravního proudu

Registrační značka vozidla

Čas průjezdu

3. Průběh průzkumu

Průzkum bude proveden v běžný pracovní den (úterý, středa, čtvrtek) v týdnu, ve kterém není žádný den státním svátkem. Časový interval realizace průzkumu bude 07:00 – 19:00 hod. v rámci vybraného dne. S ohledem na charakter a účel dopravního průzkumu doporučujeme průzkum provést v tomto rozsahu, který překračuje základní doporučený interval uvedený v TP189.

Na všech lokalitách, které jsou vyznačené v mapě na obrázku č. 1, proběhne dopravní průzkum ve stejný den. V každé lokalitě budou umístěné dvě kamery (pro každý směr zvlášť), které budou zaznamenávat dopravní proud. V každé lokalitě bude po celou dobu měření přítomna i obsluha kontrolující správnou funkčnost techniky. V případě výpadku začne zaznamenávat potřebné údaje do papírového formuláře a kontaktuje koordinátora průzkumu, jenž zajistí instalaci záložní techniky. Využití záznamové techniky zvyšuje přesnost a kvalitu výstupních dat. Zároveň dává možnost opakované analýzy dat z terénu. Po celou dobu průzkumu budou přítomni v oblasti Starého Plzně dva koordinátoři, aby mohli řešit případné problémy na všech sledovaných lokalitách, průběžně střídat jednotlivé sčítače z důvodu přestávky apod. Zároveň během dne realizují vozidlem kontrolní cesty přes všechny sledované lokality s cílem získat kontrolní doby jízdy pro následnou kalibraci výsledků.

Současně bude zpracován směrový dopravní průzkum v centrální části Starého Plzně (na bor. 01 označeno písmenem A). Konkrétně půjde o křižovatky ulic Žižkova x Smetanova a Žižkova x Radyňská. I při tomto měření bude použita videotechnika, která bude připevněna na sloup veřejného osvětlení do výšky cca 4,0 m.

IV. TERMÍNY PLNĚNÍ

1. Strany se dohodly na tom, že zahájení prací zhotovitelem proběhne do 5 dnů od podpisu této smlouvy, dokončení a předání díla proběhne do 30 kalendářních dní ode dne počátku realizace sběru dat v terénu.
2. Termínem dokončení díla se rozumí den předání díla a jeho převzetí objednatelem. O předání a převzetí díla bude sepsán protokol vyhotovený zhotovitelem. Protokol bude obsahovat zhodnocení kvality díla, soupis zjištěných vad a nedodělků s uvedením jejich charakteru, dohodu o dalším postupu včetně lhůt pro odstranění vad, případně jiné výhrady.
3. Pořízené videozáznamy na zvolených profilech budou analyzovány v prostředí specializované aplikace, která dokáže automaticky rozpoznat registrační značku vozidla. Následně budou ručně k detekovaným registračním značkám přiřazeny kategorie vozidel.
4. Z pořízených videozáznamů na křižovatkách budou ručně zaznamenány směrové intenzity vozidel včetně skladby dopravního proudu. Z těchto videozáznamů nebude možné určit registrační značky vozidel (jedná se o jiný typ kamer), ale díky informacím z měřených profil získáme lepší představu o podílu vnitřní dopravy ve Starém Plzenci vůči dopravě tranzitní.
5. Veškeré výsledky budou zpracovány formou technické zprávy a číselné výsledky budou dostupné ve formátu xlsx na přiloženém datovém nosiči. Technická zpráva bude zadavateli předána 3x v tištěné formě a 3x na CD (včetně tabelárních výstupů).

V. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly na ceně díla:

Směrový průzkum v lokalitách 1-6 včetně vyhodnocení:	102 000 Kč (bez DPH)
Směrový průzkum v lokalitách 7-8 včetně vyhodnocení:	34 000 Kč (bez DPH)
Směrový průzkum v centrální části:	28 000 Kč (bez DPH)

Cena díla celkem bez DPH:	164.000,- Kč
DPH 21 %:	34 440,- Kč
Cena celkem včetně DPH:	198 440,- Kč

2. Cena je stanovena v nabídce, která tvoří přílohu č. 1.
3. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu za dílo po jeho zhotovení a převzetí na základě faktury, kterou vystaví zhotovitel. DPH bude účtováno ve výši dle obecně závazných právních předpisů platných a účinných ke dni provedení fakturace. Splatnost faktury je stranami dohodnuta na 14 dnů ode dne doručení objednateli.
4. Cena obsahuje veškeré náklady vyplývající z rozsahu díla včetně cestovních nákladů a režie zhotovitele.

VI. SMLUVNÍ POKUTY

1. Je-li zhotovitel v prodlení se splněním termínu dokončení díla, je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý započatý den prodlení.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou ceny díla, je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
3. Smluvní pokuta nevylučuje právo smluvních stran požadovat případnou náhradu vzniklé škody v plné výši.

VII. VADY DÍLA, ZÁRUKA

1. Zhotovitel poskytuje na dílo záruční dobu v délce 30 měsíců ode dne dokončení a předání díla.
2. Dílo má vady, pokud provedení neodpovídá všem podmínkám uvedeným ve smlouvě. Objednatel je povinen vady včetně skrytých oznámit zhotoviteli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději však v záruční době.
3. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu po oznámení vady prověřit její důvodnost a charakter a dle povahy vady stanovit po dohodě s objednatelem termín jejího odstranění. Nedohodnou-li se smluvní strany na době pro odstranění vady, platí, že zhotovitel je povinen vadu odstranit nejpozději do 15 dnů od oznámení vady zhotoviteli.
4. Odpovědnost zhotovitele za vady nenastává v případě, že k jejich vzniku došlo v důsledku vnějších událostí stojících mimo porušení povinností zhotovitele.

VIII. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY, VYPOVĚZENÍ SMLOUVY

1. Strany se dohodly, že tento smluvní vztah je možné ukončit dohodou, odstoupením od této smlouvy dle § 2586 a násl. NOZ, nebo výpovědí.
2. Odstoupení musí být druhé straně oznámeno písemně a musí v něm být uveden důvod, účinnosti nabývá v den doručení odstoupení druhé smluvní straně. Bylo-li započato s plněním, je možné odstoupit jen od nesplněné části závazku.
3. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah též výpovědí v případě, že druhá strana porušuje povinnosti stanovené touto smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy. Výpovědní lhůta činí 14 dnů a počne běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.

4. V případě odstoupení od smlouvy či vypovězení smlouvy zaplatí objednatel zhotoviteli všechny práce provedené do dne ukončení smluvního vztahu.
5. Zhotovitel v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci na dopravním průzkumu. Po dobu provádění díla odpovídá zhotovitel za škody.

IX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Právní vztah touto smlouvou založený, jakož i skutečnosti smlouvou výslovně neřešené, se řídí příslušnými ustanoveními NOZ. Jakékoliv změny této smlouvy mohou být provedeny dohodou smluvních stran pouze písemně ve formě dodatku.
2. Tato smlouva je závazná i pro právní nástupce smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena **ve třech stejnopisech**, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
4. Přílohou této smlouvy je nabídka, která obsahuje též obrázek vyznačenými lokalitami dopravního průzkumu.
5. Smluvní strany souhlasí se zpracováním osobních údajů v souladu se zákonnou právní úpravou.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto tvrzení připojují své podpisy.
7. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady města Starý Plzenec č. 162 ze dne 21.03.2018.

Ve Starém Plzenci, dne: 20.4.2018

V Praze dne: 21.6.2018

Objednatel:

Zhotovitel:

Město Starý Plzenec
zastoupené starostkou
Bc. Vlastou Dolákovou

ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy
zastoupené děkanem
Doc. Ing. Pavlem Hrubešem, Ph.D.