

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Statické a tepelně – technické úpravy objektu SO 298-34-60“

Datum vydání: 28.5.2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – Statické a tepelně – technické úpravy objektu SO 298-34-60“ jejímž cílem je statické zajištění štítu stávajícího objektu v ulici Na Pile, č.p. 192 na p.č. 500 k.ú. Skvrňany po demolici sousedního objektu. Demolice sousedního objektu byla předmětem zakázky „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Statické a tepelně – technické úpravy objektu SO 298-34-60“ je statické a tepelné zajištění štítové stěny objektu čp. 192 v ul. Na Pile.
- 1.1.3. Cílem zakázky je uvedení lokality do podmínek vyhovujících platné legislativě a možnost předat pozemky bez zátěže kontaminací Zhotoviteli hlavní akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji, na území města Plzně, v městské části Plzeň – Skvrňany, stavba je situována v prostoru mezi tratěmi Plzeň-Domažlice a Plzeň-Cheb.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace byla zpracována v rámci stavby - Projekt stavby „„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – Demolice““, zpracovatelem je SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, datum odevzdání 05/2015 a následně v rámci autorského dozoru projektanta při realizaci akce byl projekt upraven dle skutečného stavu štítu objektu.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu stavby č.j.: 1899/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-TeV ze dne 14.5.2015
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu stavby č.j.: 14446/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 11.4.2016
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: UMO3/09700/18 ze dne 22.3.2018, s nabytím právní moci 10.4.2018.
- 2.2.4. Neoceněný soupis prací

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“, hlavní stavba v dané lokalitě (investor SŽDC SSZ a město Plzeň, realizace 11/2017 až 9/2019)
 - b) „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – Sanace kontaminované zeminy“ (investor SŽDC). Stavba je v současné době v realizaci. Stavba odstraňuje kontaminovanou zeminu pro účely následného využití území během realizace hlavní stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zkratky uvedené ve VTP/R/09/18 platí i pro tyto ZTP.
- 4.1.2. Součástí předmětu díla je:
 - zajištění dozoru v obvodu stavby,
- 4.1.3. Zhotovitel je povinen:

S ohledem na dobu realizace akce bude Zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, přidělení prostorů pro staveniště apod.

- 4.1.4. Nabídne-li zhotovitel ve své nabídce výhodnější řešení, nabídne levnější stejně kvalitní řešení.
- 4.1.5. Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami. Předáním staveniště Objednatel Zhotoviteli začíná termín zahájení realizačních prací.

4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1. Součástí předmětu díla je i zpracování skutečného provedení stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Zde bude uvedení všech specifických a odlišných požadavků na plnění proti ZOV v projektové V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby dle SoD
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **95676**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 9ff82874-04cc-4c01-b3b4-c0a6770e4433

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **14.08.2018 09:05:02**



e05221b5-cf28-4e4a-b67c-72a0847f3e6f