

Objednávka č.: MD1601360



Fakturu zašlete: Ministerstvo dopravy nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 ČESKÁ REPUBLIKA IČ: 66003008 DIČ: CZ66003008 	Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a Praha 3 130 80 ČESKÁ REPUBLIKA
Adresa dodání: Ministerstvo dopravy Sekce 1. náměstka - státního tajemníka nábřeží Ludvíka Svobody 12 Praha 1 110 15 ČESKÁ REPUBLIKA	IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 Tel.: Fax: Email:

Datum vystavení: 17.10.2016

Datum dodání: 30.11.2016

Měna: CZK

Na faktuře uveďte číslo objednávky a přiložte kopii objednávky!

Fakturu (daňový doklad) je možné zaslat objednateli až po řádném splnění předmětu objednávky. Splatnost faktury (daňového dokladu) je 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury (daňového dokladu) na adresu objednatele. Kopii objednávky vždy přiložte k faktuře. Objednávka nad 50 000 Kč bez DPH bude podle zákona č. 340/2015 Sb. uveřejněna v registru smluv, dnem uveřejnění nabývá objednávka účinnosti. Dodavatel akceptací této objednávky souhlasí s výše uvedenými podmínkami!

Č. řádky	Číslo položky dod.	Popis položky dod.	Množství	MJ	Cena za MJ	Celková cena
1		Objednáváme u Vás zpracování výstupů z dopravního modelu k Analýze potenciálu rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR (Analýza) a aktualizaci dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (DSS) dle následujících požadavků: 1. Zpracovatel využije Multimodální dopravní model ČR ve vlastnictví MD (dále jen "DM"). DM bude zapůjčen zhotoviteli bezplatně za účelem zpracování této zakázky na základě smluvního vztahu. 2. Podkladem pro zpracování výstupu z DM pro Analýzu bude tabulka s kilometrickými vzdálenostmi, cestovními dobami po současné železniční síti, cestovními dobami po železniční síti modernizované dle schválených studií proveditelnosti, cestovními dobami po železniční síti se provozněnými vysokorychlostními tratěmi (dále jen "VRT"), cestovními dobami po silniční síti a cestovními dobami v autobusové dopravě. Budou dodány 2 tabulky, z nichž jedna porovnává významné vnitrostátní přepravní vztahy a druhá mezistátní přepravní vztahy významné z pohledu ČR. Při plnění bude do DM zpracovatelem doplněna síť VRT očekávaná dle výstupů Analýzy (dodá zadavatel zároveň s dopravním modelem). 3. Podkladem pro zpracování výstupu pro Analýzu bude rovněž výpočet orientační výše jízdného pro použití vysokorychlostních vlaků s ohledem na klíčový význam ceny jízdného při volbě dopravního prostředku. Cenu jízdného pro ostatní způsoby dopravy určí zpracovatel na základě znalostí současného stavu a jeho předpokládaného vývoje. 4. Podkladem pro zpracování výstupů pro Analýzu bude	1,00	*	172425,0000	172 425,00

Objednávka č.: MD1601360

Č. řádky	Číslo položky dod.	Popis položky dod.	Množství MJ	Cena za MJ	Celková cena	
		<p>dále předpokládané linkové vedení vlaků osobní dopravy po VRT včetně předpokládané četnosti spojů.</p> <p>5. Zpracovatel pomocí DM zjistí očekávané přepravní proudy v osobní dopravě v jednotlivých částech dopravní soustavy státu (osobní železniční doprava, individuální automobilová doprava, veřejná autobusová doprava) ve scénářích současného stavu železniční sítě, po zprovoznění modernizací tratí dle schválených studií proveditelnosti a po zprovoznění sítě VRT očekávaných dle Analýzy potenciálu rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR s příslušnými dopady na cestovní doby mezi jednotlivými významnými sídelními útvary pro ČR i mezinárodní přepravní vztahy.</p> <p>6. Výstupem DM pro Analýzu bude doplnění očekávaných přepravních proudů v jednotlivých hlavních relacích a jejich přiřazení na dopravní síť. Toto porovnání bude mít rovněž rozdílovou podobu pro porovnání jednotlivých stavů dopravní infrastruktury. DM bude zpracován pro roky 2020 (bez VRT), 2035 (pro všechny přípustné stavy dopravní infrastruktury, s dílčím zprovozněním vysokorychlostních tratí v případě jejich realizace) a 2050 (pro všechny přípustné stavy dopravní infrastruktury). Specifikace těchto stavů bude dodána samostatně při předání DM.</p> <p>Pokračování objednávky na 2. řádku!</p>				
2	7.	<p>Při řešení dopravního modelu nákladní dopravy bude zpracovatel uvažovat smíšený provoz na vysokorychlostních tratích pouze v relacích Praha - Beroun a Ústí nad Labem - Drážďany (při znalosti potřebné kapacity pro osobní dopravu a možné využitelnosti volných tras pro nákladní dopravu dle přiloženého linkového vedení osobních vlaků po vysokorychlostních tratích). V ostatních částech sítě bude zpracovatel počítat pouze s částečným uvolněním současné konvenční infrastruktury díky novostavbě vysokorychlostních tratí. Dopravní model nákladní dopravy bude zpracován rovněž pro současný stav železniční infrastruktury, stav železniční infrastruktury po zprovoznění modernizací dle schválených studií proveditelnosti a po zprovoznění vysokorychlostních tratí dle Analýzy. Výsledkem bude rozsah očekávaných přepravních proudů a jejich přiřazení na dopravní síť včetně rozdílového porovnání jednotlivých stavů dopravní infrastruktury. Dopravní model bude zpracován pro roky 2020 (bez VRT), 2035 (pro všechny přípustné stavy dopravní infrastruktury, s dílčím zprovozněním vysokorychlostních tratí v případě jejich realizace) a 2050 (pro všechny přípustné stavy dopravní infrastruktury).</p> <p>8. Součástí díla bude výpočet stavu dopravních sítí pro aktualizaci dokumentu DSS pro časové horizonty 2020, 2035 a 2050. Podklady o rozsahu uvažovaných sítí dopravní infrastruktury v jednotlivých časových horizontech budou dodány bezprostředně po předání dopravního modelu.</p> <p>Nepřekročitelná cena této objednávky je 142 500 Kč bez DPH, tj. 172 425 Kč s DPH.</p> <p>Nedílnou součástí faktury bude potvrzený akceptační protokol. Akceptovat bude [redacted] Termín dodání je nejpozději do 30.11.2016.</p>	1,00	*	0,0000	0,00

Objednávka č.: MD1601360

Ceny jsou uvedeny s DPH.

Celková částka (CZK)	172 425,00
-------------------------------	-------------------

Číslo smlouvy:

Za objednatele:

Ministerstvo dopravy

Vyřizuje: 18 -10- 2016

600

Sekce 1. náměstka - státního tajemníka (NM)

Akceptoval:

dne:

Podpis a razítko: