



**Operační program  
Doprava**



## **ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2**

**Č.J.: 1/2015-430-PPR/18**

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 1/2015-430-PPR/17 ze dne 27. 9. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a harmonogramu pro projekt (Fáze I):

|                                                                             |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                                                             | <b>GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb</b>            |
| Registrační číslo žádosti:                                                  | <b>1/2015-430-PPR</b>                                      |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+:                                         | <b>CZ.1.01/1.2.00/15.0419</b>                              |
| Žadatel:                                                                    | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> |
| Prioritní osa:                                                              | <b>1</b>                                                   |
| Oblast podpory:                                                             | <b>1.2</b>                                                 |
| Příspěvek z fondu:                                                          | <b>Fond soudržnosti</b>                                    |
| Způsobilé výdaje (max.):                                                    | <b>111 725 202,25 Kč</b>                                   |
| Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.): | <b>111 725 202,25 Kč</b>                                   |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :                           | <b>85,00 %</b>                                             |
| Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):     | <b>94 966 421,90 Kč</b>                                    |
| Zahájení realizace projektu:                                                | <b>10. 11. 2014</b>                                        |
| Konečné datum způsobilosti výdajů:                                          | <b>31. 12. 2015</b>                                        |

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 1/2015-430-PPR/8 ze dne 22. 9. 2015 a Změnový schvalovací protokol č.j. 1/2015-430-PPR/13 ze dne 2. 2. 2016.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Řídicí orgán OPD  
Ministerstvo dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb            |
| Registrační číslo žádosti:          | 1/2015-430-PPR                                      |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+: | CZ.1.01/1.2.00/15.0419                              |
| Žadatel:                            | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Prioritní osa:                      | 1                                                   |
| Oblast podpory:                     | 1.2                                                 |

## 2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Popis projektu: | Hlavní technologickou částí projektu je výstavba základnových radiostanic, které zajistí šíření signálu GSM-R podél traťového úseku Beroun - Cheb st. hr a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Projekt řeší pokrytí cca 185 km trati. S rozšířením sítě GSM-R bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž centrální spojovací a řídicí část systému. Součástí projektu je i vypracování projektového souhrnného řešení předcházející fyzickou realizaci. Realizací projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network) potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. |
| Cíle projektu:  | Výstavba sítě GSM-R vytváří základní radiokomunikační infrastrukturu pro železniční provoz v národním a mezinárodním železničním provozu. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratě signálem GSM-R, odpovídající standardu EIRENE (standard Evropské integrované traťové rádiové sítě) v kvalitě potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS L2.<br>Realizace projektu vede ke zjednodušení a zrychlení železničního provozu, zejména mezinárodního.                                                                                                                                                              |



### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 100 % (Projekt negeneruje příjmy.)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | Kč 27,048/ 1 EUR <sup>1</sup> |
|-------------------------------------|-------------------------------|

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

| TABULKA H.1                            |                                         |                                           |                                                     |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Název řádku                            | Celkové náklady projektu<br>v Kč<br>(A) | z toho Nezpůsobilé náklady<br>v Kč<br>(B) | z toho Způsobilé náklady<br>v Kč<br>(C) = (A) - (B) |
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt* | 21 208 454,80                           | 8 344 423,80                              | 12 864 031,00                                       |
| 2. Nákup pozemků                       | 0,00                                    | 0,00                                      | 0,00                                                |
| 3. Výstavba*                           | 98 245 148,00                           | 0,00                                      | 98 245 148,00                                       |
| 4. Stroje a zařízení**                 | 0,00                                    | 0,00                                      | 0,00                                                |
| 5. Nepředvídatelné události            | 0,00                                    | 0,00                                      | 0,00                                                |
| 6. Příp. úprava ceny                   |                                         |                                           | 0,00                                                |
| 7. Technická pomoc*                    | 259 210,00                              | 259 210,00                                | 0,00                                                |
| 8. Propagace*                          | 112 031,00                              | 28 007,75                                 | 84 023,25                                           |
| 9. Dozor v průběhu výstavby            | 2 052 991,16                            | 1 520 991,16                              | 532 000,00                                          |
| 10. Mezisoučet                         | 121 877 834,96                          | 10 152 632,71                             | 111 725 202,25                                      |
| 11. DPH                                | 25 179 502,20                           | 25 179 502,20                             |                                                     |
| 12. CELKEM                             | 147 057 337,16                          | 35 332 134,91                             | 111 725 202,25                                      |

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2015.

<sup>2</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I+II

| ČÍSLO STAVBY: 500 372 0006             |                                  | STÁDIUM STAVBY 5                     |                                            |                                                      |
|----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Zařazení nákladů                       | Celkové náklady<br>(A)<br>[ Kč ] | Nezpůsobilé náklady<br>(B)<br>[ Kč ] | Způsobilé náklady<br>(C)=(A)-(B)<br>[ Kč ] | Podíl uznatelných nákladů z celkových nákladů<br>[%] |
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt* | 28 971 631                       | 9 809 488                            | 19 162 143                                 | 66%                                                  |
| 2. Nákup pozemků                       | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                   |
| 3. Výstavba*                           | 387 372 937                      | 220 000                              | 387 152 937                                | 100%                                                 |
| 4. Stroje a zařízení                   | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                   |
| 5. Nepředvídatelné události*           | 19 307 047                       | 5 792 114                            | 13 514 933                                 | 70%                                                  |
| 6. Úprava ceny (v případě potřeby)     | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                   |
| 7. Propagace*                          | 249 721                          | 28 008                               | 221 713                                    | 89%                                                  |
| 8. Dozor v průběhu výstavby*           | 13 131 475                       | 12 185 475                           | 935 000                                    | 7%                                                   |
| 9. Technická pomoc                     | 2 237 660                        | 2 237 660                            | 0                                          | 0%                                                   |
| 10. Mezisoučet                         | 451 270 471                      | 30 283 745                           | 420 986 726                                | 93%                                                  |
| 11. DPH                                | 94 351 956                       | 94 351 956                           | 0                                          | 0%                                                   |
| 12. CELKEM                             | 545 622 427                      | 124 635 701                          | 420 986 726                                | 77%                                                  |

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

|                                                                                        | Datum zahájení<br>(A)                                | Datum ukončení<br>(B)                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Studie proveditelnosti:<br>aktualizace č. 1<br>aktualizace č. 2<br>aktualizace č. 3 | 01/01/2006<br>01/03/2008<br>01/11/2009<br>13/05/2013 | 30/06/2006<br>30/06/2008<br>31/01/2010<br>13/12/2013 |
| 2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):                                | V rámci studie proveditelnosti a jejích aktualizací. |                                                      |
| 3. Posouzení dopadu na životní prostředí:<br>EIA<br>NATURA 2000                        | 26/11/2012<br>23/11/2012                             | 10/12/2012<br>17/12/2012                             |
| 4. Přípravná dokumentace:                                                              | 01/11/2012                                           | 07/05/2014                                           |
| 5. Projekt stavby:                                                                     | Zpracování je součástí realizace stavby.             |                                                      |
| 6. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení:                                   |                                                      |                                                      |

<sup>3</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



|                                                 |                             |            |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|------------|
| ▪ Projekt + realizace                           | 02/07/2014                  | 10/11/2014 |
| ▪ BOZP                                          | 06/01/2015                  | 13/02/2015 |
| 7. Získání pozemků:                             | K výkupu pozemků nedochází. |            |
| 8. Fáze výstavby/zakázka - <b>1.fáze</b> (OPD1) | 10/11/2014                  | 30/11/2015 |
| Fáze výstavby/zakázka - <b>2.fáze</b> (OPD2)    | 1/12/2015                   | 30/09/2019 |
| 9. Provozní fáze:                               | 01/10/2019                  |            |

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>4</sup>

### Fáze I

| Název indikátoru                                             | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu | počet    | 0               | 1                 |

### Fáze I+II

| Název indikátoru                                             | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu | počet    | 0               | 2                 |
| Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR               | EUR/rok  | 0               | 871 112,96        |
| Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (GSM-R)      | km       | 0               | 185,00            |

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>4</sup> Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

