

DODATEK č. 64 ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtman
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 70890749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
jednatel: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
IČO: 255 03 316
DIČ (DPH): CZ 699000360
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč
Č. účtu: 43-3992670237/0100
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
Pod sp. zn.: C/28252
(dále jen dopravce)

ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouva) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se v souvislosti se schválením nových jízdních řádů upravuje takto:

od 3. 4. 2018 se v řádku s číselným označením 340801 spoji č. 3 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 3. 4. 2018

od 1. 7. 2018 se v řádku s číselným označením 340801 spoji č. 17, 18 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 1. 7. 2018.

od 10. 6. 2018 se v řádku s číselným označením 790520 spoji č. 2, 11, 13 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 10. 6. 2018.

od 1. 7. 2018 se v řádku s číselným označením 790660 spoji č. 3, 7, 9, 11, 6, 10, 12, 14 zvyšuje počet kilometrů podle jízdního řádu platného od 1. 7. 2018.

2. Zvýšení prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložené v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 62 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle zvýšení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **72 332 035 Kč** v roce 2018, z toho maximálně do částky **928 000 Kč** za spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ do 30.6.2018.

ČI. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 64 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností dle čl. I. odstavce 1 smlouvy.
4. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 64 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.

5. Dodatek č. 64 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.

13. 08. 2018

V Jihlavě dne
Kraj Vysočina

V Třebíči dne *do 4. 2018*
TRADO-BUS, s.r.o.



MUDR. Jiří Běhounek
hejtman



Kateřina Kratochvílová
jednatelka



Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.

PŘED ZMĚNOU

Období: 4.3.2018 - 31.12.2018

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1 km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky spoje	Číslo spoje v km	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340801	3	61	206	12566							
Celkem				12 566							

Období: 1.7.2018 - 31.12.2018

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1 km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky spoje	Číslo spoje v km	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340801	17	34	79	2 686,00							
340801	18	34	79	2 686,00							
celkem				5 372							

Celkem před změnou 17 938

PO ZMĚNĚ

Období: 4.3.2018 - 31.12.2018

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1 km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky spoje	Číslo spoje v km	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340801	3	62	206	12 772,00							
celkem				12 772							

Období: 1.7.2018 - 31.12.2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky spoje	Číslo spoje v km	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340801	17	34	125	4 250,00							
340801	18	34	125	4 250,00							
celkem				8 500							

Celkem po změně 21 272

ROZDÍL (Celkem po změně mínus celkem před změnou) 3 334

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.

PŘED ZMĚNOU

Období: 10.6.2018 - 31.12.2018

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790520	2	28	92	2 576,00							
790520	11	13	140	1 820,00							
790520	13	16	140	2 240,00							
celkem				6 636							

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

Období: 10.6.2018 - 31.12.2018

PO ZMĚNĚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790520	2	29	92	2 668,00							
790520	11	15	140	2 100,00							
790520	13	17	140	2 380,00							
celkem				7 148							

ROZDÍL (Celkem po změně minus celkem před změnou)	512
---	------------

Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 1/04 v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018.

PŘED ZMĚNOU

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

Období: 1.7.2018 - 31.12.2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790660	3	18	77	1 386							
790660	7	13	77	1 001							
790660	9	19	77	1 463							
790660	11	11	77	847							
790660	6	18	77	1 386							
790660	10	13	77	1 001							
790660	12	11	77	847							
790660	14	20	77	1 540							
celkem				9 471							

Náklady na 1 km N3
Požadovaný průměrný zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

Období: 1.7.2018 - 31.12.2018

PO ZMĚNĚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
790660	3	18	125	2 250							
790660	7	13	125	1 625							
790660	9	19	125	2 375							
790660	11	11	125	1 375							
790660	6	18	125	2 250							
790660	10	13	125	1 625							
790660	12	11	125	1 375							
790660	14	20	125	2 500							
celkem				15 375							

ROZDÍL (Celkem po změně minus celkem před změnou)	5904
---	-------------



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

odborný odhad
1-12/2018

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	96 072,32
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	3 091,11	
Ujeté km (tis. km) - přistavné, odstavné, přejezdové	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26	82	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon :	727 838 214
Datum :	11.01.2018


TRADO-BUS, s.r.o. (3)
 Průmyslová 159, Jeřkov, 674 01. Třebíč
 zapsána u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 28252
 razítko, podpis



Propočet přiměřeného zisku

Dopravce: **TRADO-BUS, s.r.o.**

Propočet přiměřeného zisku (tis. Kč)

počet autobusů pro dopravní obsluhu	82
potřebné zdroje pro obnovu	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk na km	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	Ivo Ptáček
Telefon :	727 838 214
Datum :	11.01.2018