



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 17236/14 -OR HKR-150

Spisové číslo: 14-0100

Vyřizuje: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datum: 22. 8. 2014

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Věc: Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění,

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu v ochranném pásmu dráhy:

Název stavby: III/30110 Teplice nad Metují - Adršpach

Dotčená trať: regionální dráha Trutnov střed – Teplice nad Metují, žel. km 26,979 – 29,782 převážně v souběhu vpravo tratě, z části na pozemku SŽDC p.č. 717 k.ú. Teplice nad Metují, v min. vzdálenosti v souběhu 3 m od osy koleje, v prostoru navázání na železniční přejezdy v min. vzdálenosti 0,7 m od osy koleje. V tomto prostoru se nacházejí podzemní sítě a další zařízení v majetku a správě SŽDC, s.o. a ČD-Telematika a.s.

TÚ DÚ: 1471 10

Investor: Správa silnic Královéhradeckého kraje

Dle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci a odvodnění silnice III/30110 v Teplicích nad Metují v úseku mezi železničními přejezdy v žkm 26,979 – 29,782, včetně opravy nábrežních zdí, kácení a výsadby zeleně.

Se stavbou situovanou v ochranném pásmu a z části i v obvodu dráhy dle výše uvedeného popisu a dle přiložené ověřené dokumentace SOUHLASÍME za splnění následujících podmínek:

1. Při provádění a užívání stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník bude v obvodu dráhy respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
2. Při realizaci akce **dojde v celém úseku ke styku s drážním telekomunikačním vedením** (TK 12P1,0 + přípojný kabel do VTO) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutno dodržet konkrétní podmínky jeho správce - firmy ČD-Telematika č. j. 15223/2014-O ze dne 15. 8. 2014 a Všeobecné podmínky majitele TÚDC – viz příloha 1.
3. Při realizaci akce **dojde v celém úseku ke styku s drážním zabezpečovacím vedením**, uloženým v souběhu s výše popsaným sdělovacím vedením – viz vyjádření k sítím ze dne 2. 6. 2014, které musí být s přílohami předáno vybranému zhotoviteli. K dotčení dalších zabezpečovacích kabelů dojde v prostoru obou železničních přejezdů. U přejezdu v žkm 26,979 je v případě odkrytí nutná jejich ochrana chráničkami nebo žlaby. U přejezdu v žkm 29,782 (u školy) jsou tyto kabely již uloženy v nových chráničkách. Vytyčení a podmínky ochrany, příp. dohledu je třeba zajistit u místního správce v Náchodě – [REDACTED], tel.: [REDACTED]. Dále je nutno dodržet Všeobecné podmínky SSZT – viz příloha 2. Při stavbě včetně výsadby dřevin musí být respektováno ochranné pásmo drážních sítí, které je 1,5 m u sdělovacího a 1m u zabezpečovacího vedení. O každém vytyčení, odkrytí nebo úpravě drážních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem příslušného drážního správce.
4. Stavbou nesmí být narušena konstrukce a funkčnost 7 dotčených drážních propustků. Odvodnění silniční musí na drážní propustky a příkop plynule (bez nánosů) navazovat. Musí být zajištěno odvodnění drážního tělesa a odvod vody mimo drážní pozemek. Před zahájením prací bude detailní postup prací na místě domluven se správcem dotčených drážních propustků – [REDACTED], tel.: [REDACTED], o čemž bude proveden oboustranně podepsaný písemný zápis.

5. Pro zamezení vzniku nežádoucích spár na vozovce bude živičný kryt u obou přejezdů odizolován až k hlavě kolejnice, případně k závěrné zídce (přejezd v žkm 26,979 má být v roce 2015 rekonstruován). Spáry pružnou záhlvkou – viz ověřené situace DSP v příloze. Do vzdálenosti min. 30 m od osy koleje nesmí být rekonstruovaná komunikace proti současnému stavu rozšiřovaná, tzn. musí být v souladu s čl. 5.1.2 ČSN 73 6380 (odpovídat stávající šířce železničních přejezdů).
6. V prostoru zemních prací na drážním pozemku (u paty náspu) bude před zahájením těchto prací a po nich zaměřena geometrická poloha koleje. Zaměření bude opakováno každých min. 1/2 roku i po ukončení stavby po dobu 2 let. Zaměření musí provádět odborná firma s oprávněním prací ve vyhrazeném obvodu dráhy.
7. Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení (např. žel. přejezdů) nebo k narušení geometrické polohy koleje, bude uvedení do původního stavu zajištěno investorem předmětné stavby v OP dráhy, na jeho náklady a bezprostředně po zjištění této závady. Totéž se týká i nákladů na jím vyvolané traťové výluky nebo pomalé jízdy.
8. Jakékoliv změny budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
9. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a jiném zásahu do vzdálenosti menší než 3 m od osy koleje bez platného oprávnění ke vstupu do vyhrazeného obvodu dráhy dle předpisu SŽDC Ob1, vydaného odborem krizového řízení SŽDC nebo bez zajištěného bezpečnostního dohledu a souhlasu oprávněným pracovníkem SŽDC (vyjma běžného dopravního užívání železničních přejezdů).
10. Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu dráhy bude za SŽDC (vyjma sítí a propustků) pověřen vedoucí Traťového okrsku Trutnov [redacted], tel.: [redacted] kterému bude min. 15 dní předem oznámeno zahájení prací a bude s ním na místě projednána pracovní postup s časovým harmonogramem a bezpečnostní dohled dle bodu 9. O předání a zpětném převzetí dočasně stavbou dotčeného drážního pozemku bude sepsán písemný zápis (předávací protokol). O výsledku kontroly ukončené stavby provede SŽDC zápis do stavebního deníku.
11. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy.
12. Pro užívání pozemku SŽDC p.č. 717 k.ú. Teplice nad Metují bude do povolení stavby uzavřena nájemní smlouva – viz formulář v příloze 3, která bude pro trvalý zábor v platnosti do doby majetkoprávního vypořádání (prodeje) části pozemku SŽDC pod komunikací. Předmětem převodu nesmí být část pozemku pod drážním tělesem, v prostoru drážních sítí a propustků a prostor žel. přejezdů – do 2,5 m od osy koleje u přejezdu v žkm 26,979 a mezi závorami u přejezdu v žkm 29,782. Součástí nájemní smlouvy bude ustanovení o pravidelné kontrole geometrické polohy koleje v úsecích, kde došlo k zemním pracím v prostoru paty drážního náspu, a to před ukončením prací a dále po dobu 2 let, v min. intervalu 2 x ročně.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky byly zapracovány do stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání stanoviska. V případě povolení stavby ohlášením požadujeme všechny uvedené podmínky zapracovat do projektové dokumentace. Všechna oznámení (rozhodnutí) stavebního úřadu žádáme zasílat i na adresu SŽDC.

V souladu s § 9 zákona o dráhách č.266/1994 Sb. musí být ke stavbě vydán i souhlas Drážního úřadu Praha – sekcí stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady. K žádosti je nutno přiložit 2 vyhotovení jednoduché projektové dokumentace.

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle ověřené dokumentace v příloze a platí dva roky ode dne vydání, nedojde-li do té doby k povolení stavby, ve kterém budou všechny podmínky SŽDC zapracovány.

V Hradci Králové dne 22. 8. 2014

[redacted]
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

- Příloha: 1. vyjádření ČD-Telematika a.s.
2. Všeobecné podmínky pro zab. kabely
3. formulář – nájem, odkup
4. ověřená DSP

Na vědomí: SŽDC, OŘ HK, ST, SSZT, SMT

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **94991**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: bb7a1f96-6c7a-4bf9-8379-8f19e8eac93f

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **13.08.2018 07:20:02**



c31faf57-da2f-4e06-b3dc-da78e1e64763