

Dodatek č. 1
ke smlouvě o dílo na zhotovení geotechnického průzkumu,
inženýrsko-geologického průzkumu, projektové dokumentace a stavby
číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1827/2018/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 38/2018,
uzavřené dne 21. 05. 2018

Název zakázky:
„Sanace zemního tělesa v km 181,7 – 181,8 úseku Hájek - Dalovice“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

a

STRIX Chomutov, a.s.

se sídlem: 28. Října 1081/19, 430 01 Chomutov

IČO: 27274535; DIČ: CZ27274535

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1620,

bank. spojení: xxxxxxxxxx, č. účtu: xxxxxxxxxx

zastoupena: **Radkem Frydrychem**, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že předmětem uzavření tohoto dodatku č. 1 je prodloužení lhůty pro dokončení prací (geotechnického průzkumu, inženýrsko – geologického průzkumu, Projektové dokumentace a stavebních prací) a na to navazující celkové lhůty pro provedení Díla o 4 měsíce.

Důvodem prodloužení lhůty pro dokončení prací a na to navazující celkové lhůty pro provedení Díla je skutečnost, že při budování konsolidačního drénu pod patou sesutého svahu byl zjištěn hlubší a širší dosah smykové plochy, po které došlo k sesutí zemního tělesa v km 181,7 až 181,8 traťového úseku Hájek - Dalovice na trati Chomutov - Cheb. Dále v průběhu realizace založení konstrukce bylo nutno prohloubit základovou spáru a vybudovat dvě dočasné čerpací šachtice, ze kterých se pravidelně odčerpává podzemní voda. Pro trvalé zajištění odvodu těchto vod bude nutné dobudovat (z části obnovit a prohloubit) původní povrchové odvodnění paty svahu náspu, které ústí podél tělesa do místní vodoteče Vítického potoku. S ohledem na zdokumentované pokračování smykové plochy pod patou svahu i před začátkem sanovaného úseku v km 181,700 bude nutno, do projekčního návrhu sanace zemního tělesa v km 181,7 až 181,8 úseku Hájek – Dalovice, zřídit trvalé odvodnění sanované části svahu vybudováním podpovrchového patního drénu v úseku cca km 181,550 až 181,700 a dobudovat přitěžující lavice v patě svahu cca v km 181,650 až 181,700. Součástí těchto prací musí být i odstranění náletové vegetace ze svahu zemního tělesa. Dopracováním odvodnění a zbudováním přitěžující lavice se zaručeně zvýší stabilita svahu i mimo sanovaný úsek, čímž se přispěje k obnově dlouhodobé životnosti díla, a zajistí se tak požadovaná bezpečnost a plynulost provozu na trati.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3. 7. Smlouvy a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-1827/2018/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 38/2018 takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.7. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.7. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v [příloze č. 5](#), ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování geotechnického průzkumu, na část zahrnující zpracování inženýrsko – geologického průzkumu, na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **9 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy – nejpozději do **28.02.2019** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení prací (geotechnického průzkumu, inženýrsko – geologického průzkumu, Projektové dokumentace a stavebních prací) činí celkem **6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy – nejpozději do **30.11.2018** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2) **5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- ruší se stávající text v odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OP/P+R/19/18
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky – VTP/P+R/03/18 c) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rekapitulace Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů

3) **Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj E618-S-1827/2018/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 38/2018, nedotčená dodatkem č. 1 se nemění.

3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v **sedmi (7)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení a Zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je tato příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění -
nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze dne 31.7.2018

Za Zhotovitele:

V Chomutově dne 26.7.2018

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Radek Frydrych
člen představenstva společnosti
STRIX Chomutov, a.s.

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací



"Sanace zemního tělesa v km 181,7 - 181,8 úseku Hájek - Dalovice"

Harmonogram prací

Druh výluky	N N																																														
	5/2018							6/2018														7/2018						8/2018																			
Výkon / Den	0	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6
Průzkumné práce + likvidace sesutého materiálu (zrealizováno)	█																																														
Odkop pro bazální část, zkoušky a svahování	█																																														
<i>Odvodnění bazální části, vyčerpávání přítékající vody z historických drenážních žeber</i>	█																																														
GTX a drenáže + 63/125	█																																														
Realizace bazální části	█																																														
Srovnávací vrstva 0/32, vtyčeni a stavba 1. Vrstvy GT vč. geomříží	█																																														
Výstavba 1. etáže GT vč. geomříží s hutněním po vrstvách	█																																														
Realizace jílového těsnění v průběhu výstavby jednotlivých etáží	█																																														
Výstavba 2. etáže GT vč. geomříží s hutněním po vrstvách	█																																														
Výstavba 3. etáže GT vč. geomříží s hutněním po vrstvách	█																																														
Výstavba 4. etáže GT vč. geomříží s hutněním po vrstvách	█																																														
<i>Vybudování pasového dopravníku</i>	█																																														
Realizace vyztužené horní části po vrstvách 14-20	█																																														
Zřízení patek TV - osazení prefabrikátů do tělesa při výstavbě	█																																														
Výstavba pod pražcové lože	█																																														
Předšterkování	█																																														
Pokládka	█																																														
Úprava GPK + sypání šterků	█																																														
Svařování a BK	█																																														
Úprava TV	█																																														
Dokončovací práce (kpl)	█																																														

Druh výluky	bez výluky			
	8/2018	9/2018	10/2018	11/2018
<i>Odstranění zeleně po obou stranách náspu ve směru sesuv - Hájek</i>	█			
<i>Vybudování přítěžovací lavice - gabionová zeď'</i>	█			
<i>Drenážní ochranná vrstva z hrubého kameniva na výšku náspu</i>	█			
<i>Úprava koryta potoka v celé délce od sesuvu až k mostu (ve směru Hájek)</i>	█			
<i>Vybudování odvodňovacích šachet</i>	█			
<i>Opravy poškozených komunikací a ploch soukromých vlastníků</i>	█			
<i>Zpracování dokumentace</i>	█			

* červený text = vícepráce

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **94855**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 67bb5865-6697-419c-8cfa-b8ed988bfe9e

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **10.08.2018 14:30:01**



03a8946d-1398-488a-985c-b96425920cf8