

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův
Brod - Pardubice“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-5123/2017

ISPROFOND: 5003540010

a

EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Brno, Kounicova 688/26, PSČ 602 00

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně,
spisová značka C 71057

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Davidem Rose

Korespondenční adresa: Kounicova 26, 611 00, Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **S – 004 – 2018**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 (dále také jen „Dodatek“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“).

1. Předmět Dodatku

- 1.1 Na základě žádosti zhotovitele ze dne 11. 7. 2018 požadoval Zhotovitel úpravu předmětu plnění Díla, které spočívalo ve změně termínu plnění Díla. Jedná se o posun konečného termínů plnění o 1,5 měsíce.
- 1.2 Důvodem změny termínů plnění jsou okolnosti, které Zhotovitel ani s náležitou péčí nemohl předvídat. Jedná se o skutečnost, že silnice 2. třídy č. II/355, která je řešeným mostem přemostována, byla rekonstruována v rámci projektu „Modernizace silnice II/355 Hlinsko - Dřeveš“ (dále též „Projekt silnice“), realizovaného od 15. července 2014 do 31. srpna 2015. Uvedený Projekt silnice byl spolufinancován z Evropských fondů. Udržitelnost tohoto Projektu silnice končí dne 27. listopadu 2020. Jelikož realizace stavby dráhy se předpokládá již v průběhu roku 2020, tedy před ukončením udržitelnosti Projektu silnice, musí být tento záměr předem oznámen a zásah do spolufinancovaného Projektu silnice projednán s Regionální radou regionu soudržnosti Severovýchod, Odborem realizace a řízení programu, Hradec Králové. Vše ohledně zásahu do udržitelnosti Projektu silnice je řešeno s Ing. Drahomírou Brůnovou, projektovou manažerkou, OR Pardubického kraje. Dne 28. března 2018 byly smluvnímu projektantovi krajského úřadu předány podklady pro vyčíslení částky, která by mohla být z důvodu zásahu do udržitelnosti Projektu silnice vyžadována. Ten však, i po několika urgencích, jak ze strany zhotovitele, tak i ze strany Ing. Brůnové, do dnešního dne nepředal informaci o předpokládané částce.

Shora uvedený fakt je překážkou pro dokončení plnění ve lhůtě stanovené smlouvou o dílo, protože do té doby není možné uzavřít technické řešení (není známo, zda a v jakém rozsahu bude zásah do Projektu silnice povolen), souhrnný rozpočet (není známa částka, která by mohla být po zásahu do udržitelnosti Projektu silnice vyžadována), ekonomické hodnocení (vychází ze souhrnného rozpočtu) a projednání zásahu do spolufinancovaného Projektu silnice (přílohou „Oznámení příjemce o změnách v projektu“ je zejména rozpočet zahrnující méněpráce způsobené zásahem do udržitelnosti Projektu silnice + projektová dokumentace uvedeného zásahu – zpracovává smluvní projektant Krajského úřadu Pardubického kraje. Uvedené „Oznámení“ bude podávat Ing. Drahomíra Brůnová, projektová manažerka, OR Pardubického kraje).

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku níže uvedené změny termínu plnění Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.3 Smluvní strany se na základě projednání shora uvedené změny s Oblastním ředitelstvím Hradec Králové dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.

2. Závěrečná ustanovení

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

2.4 Tento Dodatek je vyhotoven ve (2) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení.

Objednatel:

V Olomouci dne 6.8.2018

Zhotovitel:

V Brně dne 9.8.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. David Rose
jednatel
EXprojekt s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – odevzdání konceptu Přípravné dokumentace k připomínkám
- bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců od zahájení plnění**

2. Dílčí etapa, konečný termín odevzdání Přípravné dokumentace stavby:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání čistopisu Přípravné dokumentace se zapracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části, podání žádosti o územní rozhodnutí, včetně schváleného souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení

– bude dokončeno a předáno **do 11,5 měsíců od zahájení plnění**

Fakturováno bude 100 % ceny díla k datu konečného termínu plnění za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Přípravnou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě + 1x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

Přípravnou dokumentaci je nutno vyhotovit 4x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 3x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **94759**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 30f97f38-1322-4f47-a70b-60d33154b735

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **10.08.2018 11:54:59**



aa352cda-c036-42b7-a58d-2e4cb62c84ad