

Ostravské komunikace, a.s.
středisko SSZ
Jiří Ponča, vedoucí střediska
Novoveská 25/1266
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

V Brně 14. 6. 2018

Úprava SSZ 1075 Hornopolní x Varenská — nabídka

Na základě Vaší žádosti o doplnění preference MHD na SSZ 1075 Hornopolní x Varenská a zvýšení komfortu přecházení přes ulici Varenskou předkládáme nabídku na řešení obou požadavků.

Cena za dílo činí 560 tis. bez DPH a obsahuje:

- HW úpravu stávajícího řadiče CROSS RS-3 (stejná jako na SSZ 2001 Bohumínská x Orlovská nebo SSZ 1038 Nádražní x 28. října),
- dodávku a montáž radiomodemu TAIT s příslušenstvím,
- zpracování zadání pro systém DPO (popis pro naprogramování palubních počítačů vozů MHD),
- zpracování dopravně závislého řízení na aktuální dopravní zátěže s preferencí MHD, zahrnující změny v řízení přechodu přes ulici Varenskou ve smyslu textu dále, převod dopravně závislých signálních do SW řadiče (dopravně inženýrské prostředí pro řadiče RS 4),
oživení SSZ,
doprava zaměstnanců,
optimalizace dopravně závislého řízení podle poznatků z terénu.

Úprava řízení přechodů se týká nejen ulice Varenské, ale i Českobratrské:

- řízení přechodů přes ulici Varenskou pomocí oddělené signalizace bude změněno na řízeny pomocí přechodu s postupnou signalizací, a to pomocí 4 chodeckých signálních skupin (tedy každé návěstidlo bude samostatná signální skupina), přičemž poptávka bude realizována pomocí 4 ks chodeckých tlačítek připojených k samostatným vstupům (to je obvykle používáno pouze na přechodech s oddělenou signalizací), aby i v tomto případě byl zřejmý směr chůze,
- řízení přechodů přes ulici Českobratrskou zůstane zachováno, ale poptávka bude realizována pomocí 4 ks chodeckých tlačítek připojených k samostatným vstupům, aby byl zřejmý směr chůze.

Všechny tyto zásadní úpravy vedou k jedinému cíli, a tím je odbourat sebemenší neefektivitu a vygenerovat byť i minimální čas v signálních plánech, který se dá přidělit inkriminovanému přechodu, aniž by byla omezena kapacitu jednotlivých směrů.

Veškeré úpravy venkovní výstroje (vyvolané změnami v řízení) musí být prováděny současně s úpravou HW řadiče a nejsou součástí ceny (předpoklad je, že toto zajistí OK, a.s. vlastními silami).

S pozdravem

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

vedoucí SSZ