

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **28/2017-430-PPR/3**, změna č. 1 (přidání indikátoru)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace ŽST Česká Lípa</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>28/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000075</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace žst</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace železniční stanice Česká Lípa a současně i rekonstrukce navazujících jednokolejových traťových úseků zaústěných do žel. uzlu Česká Lípa. Ve stanici i přilehlých úsecích bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, umělých staveb, žel. přejezdů. Ve stanici budou vybudována dvě ostrovní a jedno boční nástupiště. Přístup je pomocí podchodu, který zároveň propojí části města po obou stranách stanice. S ohledem na přesunutí nástupišť o zhruba 250 metrů je navržena nová budova pro cestující. Stávající výpravní budova bude sloužit pro umístění technologických zařízení. Zvýšení rychlosti v mezistaničních úsecích bude umožněno zejména změnou geometrické polohy koleje na stávajícím tělese dráhy (tedy zejména úpravou převýšení). Ve stanici i na všech návazných úsecích bude zřízena bezстыková kolej. Součástí stavby je i rekonstrukce dvou železničních mostů na severním zhlaví stanice. Žel. most v ev.km45,384 převádí trať přes silnici III. třídy, most v ev.km45,470 převádí trať přes místní komunikaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Úpravou stanice dojde ke sjednocení nyní rozdělených částí stanice a navíc bude celý prostor určený pro cestující přiblížen k centru města o přibližně 250 m. Vybudování podchodu umožní napojení na další městskou infrastrukturu a výrazně zkrátí docházkovou vzdálenost do městské části Dubice a přilehlé průmyslové zóny. V nové poloze budou vybudována nová bezbariérová nástupiště, na něž bude zajištěn bezpečný přístup pomocí podchodu.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,23 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 079 997 170	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 060 311 618
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		27 366 145	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			8 774 993
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			8 123 316
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 052 188 302
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>99,23</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.467 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace ŽST Česká Lípa				
Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY:	551 373 0003	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	51 455 374	45 038 934	6 416 440	12%
2. Nákup pozemků*	3 709 600	15 000	3 694 600	100%
3. Výstavba*	1 003 159 399	11 261 495	991 897 904	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	99 786 434	9 978 643	89 807 791	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 575 000	1 575 000	0	0%
9. Technická pomoc	19 747 797	19 747 797	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>1 179 783 604</b>	<b>87 616 869</b>	<b>1 092 166 735</b>	<b>93%</b>
11. DPH	247 754 556	247 754 556	0	0%
12. CELKEM	1 427 538 160	335 371 425	1 092 166 735	77%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	29/08/2013 03/02/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	26/05/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Závěr zjišťovacího řízení - stanoviska OOP k NATURA 2000	04/08/2014 06/01/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	26/01/2015
6. Vydání stavebního povolení:	04/09/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby	26/05/2015 02/12/2015

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

- koordinátor BOZP	
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	03/11/2015
- koordinátor BOZP	05/01/2016
10. Zahájení realizace:	03/11/2015
11. Dokončení realizace:	31/05/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2017

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	19,537
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	19,537
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	2 423 805,380
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	33,061

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU