

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 26/2017-430-PPR/3, změna č. 1 (přidání indikátoru)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>26/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000070</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Revitalizace trati</i>
Popis projektu:	<p><i>Ve vybraných úsecích bude provedena rekonstrukce koleje. Úpravy svršku budou provedeny především pro možnost zřízení bezстыkové koleje, která umožní využít vyšší hodnoty nedostatku převýšení a tím i zavedení vyšší rychlosti. Ve stanici Třebíč bude provedena plná peronizace v návaznosti na předchozí stavby. V rekonstruovaných kolejích bude navržen nový svršek tvaru S49 na betonových pražcích.</i></p> <p><i>Na zastávkách Vysoké Popovice, Vladislav zast., Třebíč-Borovina a ve stanici Třebíč budou navržena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Pro bezbariérový přístup na nástupiště budou v uvedených zastávkách navrženy rampy, ve stanici Třebíč bude podchod vybaven výtahy.</i></p> <p><i>V rámci stavby bude rekonstruováno 9 mostů a 12 propustků, bude vybudován 1 nový podchod a 1 propustek bude zrušen. Mosty a propustky budou rekonstruovány v rozsahu odpovídajícím stavu konstrukce jednotlivých částí objektu. Podle rozsahu narušení nosné konstrukce a spodní stavby objektu budou jednotlivé části rekonstruovány, nahrazeny novou konstrukcí, nebo nahrazeny novou konstrukcí včetně spodní stavby.</i></p> <p><i>Stávající zabezpečovací zařízení ve stanicích Rapotice, Kralice nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou a Krahulov budou doplněna pro navázání na traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie (automatické hradlo) a upravena pro změnu konfigurace kolejiště. Ve stanicích Třebíč a Vladislav budou navržena nová staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (elektronické stavědlo). Automatické hradlo v úseku Zastávka u Brna - Rapotice bude ponecháno stávající, v dalších úsecích bude vybudováno nové.</i></p> <p><i>Stávající světelná přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS) budou upravena pro zvýšenou traťovou rychlost, přejezdy zabezpečené PZS typu VÚD, vzoru SSSR a část přejezdů s výstražníky budou zabezpečeny novým PZS.</i></p>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 -</i>

	<p><i>Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Cílem projektu je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a dálkové ovládání celého úseku na trati Brno – Jihlava.</i></p>
--	---

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,60 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 155 197 391	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 126 264 556
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		97 811 733	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			27 057 029
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			27 057 029
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 099 207 527
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,60 %

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti	27.022 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
---------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2017

projektu:

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna			
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci	ČÍSLO STAVBY:	5 003 730 007	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	44 304 318	38 723 000	5 581 318	13%
2. Nákup pozemků*	15 955 000	15 955 000	0	0%
3. Výstavba*	1 085 059 248	68 670 098	996 389 148	94%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	93 159 930	18 631 986	74 527 944	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	450 000	0	450 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 960 000	1 960 000	0	0%
9. Technická pomoc	27 468 827	27 468 827	0	0%
10. Mezisoučet	1 248 357 321	171 408 911	1 076 948 410	86%
11. DPH	262 155 037	262 155 037	0	0%
12. CELKEM	1 510 512 358	433 563 948	1 076 948 410	71%

Poznámky:

- (\*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	30/04/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	
3. Schválení Záměru projektu: Schválení aktualizace záměru projektu	31/03/2014 27/10/2015
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	06/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	11/02/2015
6. Vydání stavebního povolení:	10/05/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/03/2018
8. Zahájení zadávacího řízení:	02/03/2016

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

9. Dokončení zadávacího řízení:	<b>13/08/2016</b>
10. Zahájení realizace:	<b>29/07/2016</b>
11. Dokončení realizace:	<b>15/11/2017</b>
12. Zahájení provozní fáze:	<b>16/11/2017</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	24,864
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	24,864
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	2 234 583
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	45,600

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU