

Číslo smlouvy provozovatele dráhy: ODB20180070

Číslo smlouvy poskytovatele vozidla:

SMLOUVA

o využití tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. pro zkoušky drážního vozidla

**uzavřená v souladu s ustanovením zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění**

(nadále Smlouva)

Obchodní firma: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo: Poděbradova 494 /2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757, plátce DPH
Zastoupená: Ing. Aleš Hladký, člen představenstva
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva
Kontaktní osoba: xxx
xxx
Bankovní spojení: xxx
Číslo účtu: xxx
(dále také jen „provozovatel dráhy“)

a

Obchodní firma: Stadler Polska Sp. z o.o.
Sídlo: ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce, Poland
IČ: 140761578
DIČ: PL8212477136
Zastoupená: xxx
Kontaktní osoba: xxx
xxx
Bankovní spojení: xxx
Číslo účtu: xxx
xxx
(dále také jen „poskytovatel vozidla“)

Článek I Vymezení a výklad pojmů

1. Pro účely této Smlouvy mají níže uvedené pojmy a termíny, a to v čísle jednotném i množném, následující význam:
 - a) Tramvajová dráha DPO - celá tramvajová síť Dopravního podniku Ostrava a.s. dle platného úředního povolení k provozování dráhy.
 - b) Zkušební jízda - každá jízda tramvajového vlaku bez cestujících vozidlem poskytovatele na tramvajové dráze DPO. Každá z těchto uvedených zkušebních jízd začíná již vjezdem tramvajového vlaku poskytovatele vozidla na tramvajovou dráhu DPO v místě styku tramvajových drah a končí vjezdem tramvajového vlaku poskytovatele vozidla z tramvajové

dráhy DPO v místě styku tramvajových drah.

- c) Zkušební úsek – dvoukolejný traťový úsek v délce cca 600 m vymezený trakčními stožáry č. 32/36 a 33/0 v trati č.2 DPO Ostrava - Nová huť, na němž po úpravě trakčního vedení bude možné provést Zkušební jízdy rychlostí až 80 km/h.

Článek II Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je využití Zkušební úseku tramvajové dráhy DPO v rámci Zkušebních jízd pro zkoušky drážního tramvajového vozidla Stadler TANGO NF2 ve vlastnictví poskytovatele vozidla a úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při těchto zkouškách, včetně stanovení úhrad za přípravu trakčního vedení Zkušební úseku a úhrad za náhradní autobusovou dopravu (NAD) v době konání zkoušek.
2. Provozovatel dráhy provozuje tramvajovou dráhu DPO na základě platného úředního povolení k provozování tramvajové dráhy a tramvajovou dopravu na základě platné licence k provozování drážní dopravy.
3. Poskytovatel vozidla hodlá poskytnout vozidlo provozovateli dráhy za účelem provedení zkoušek bez cestujících, a to na Zkušebním úseku tramvajové dráhy DPO. Poskytovatel vozidla prohlašuje, že splňuje všechny podmínky, dané platnými právními předpisy, umožňující provedení zkoušek na Zkušebním úseku tramvajové dráhy DPO.
4. Tato Smlouva o využití tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava pro zkoušky drážního vozidla pouze doplňuje Smlouvu o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. a poskytnutí personálu DPO ze dne 23.04.2018 uzavřenou mezi oběma smluvními stranami. Veškerá ustanovení smlouvy ze dne 23.04.2018 zůstávají nadále v platnosti, pokud nejsou v rozporu se zněním této smlouvy.

Článek III Podmínky využití Zkušební úseku tramvajové dráhy DPO

1. Provozovatel dráhy se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou a Smlouvou o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. a poskytnutí personálu DPO ze dne 23.04.2018, umožní poskytovateli vozidla využití výše uvedeného Zkušební úseku pro provedení zkoušek bez cestujících drážního tramvajového vozidla Stadler TANGO NF2.
2. Provozovatel dráhy pro provedení zkoušek zajistí za úplatu úpravu trakčního vedení Zkušební úseku, a to nejpozději v termínu do 3.8.2018. Po dobu provádění zkoušek zajistí rovněž vyloučení (výluku) Zkušební úseku a za úplatu zajistí náhradní autobusovou dopravu (NAD). Poskytovatel vozidla se zavazuje zaplatit provozovateli dráhy sjednanou cenu, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Poskytovatel vozidla uhradí provozovateli dráhy a třetím osobám veškeré prokazatelné škody způsobené jeho využíváním Zkušební úseku tramvajové dráhy DPO. Poskytovatel vozidla se zavazuje k tomu, že ve Zkušebním úseku tramvajové dráhy DPO rychlost zkoušeného vozidla nepřekročí 80 km/h. V ostatních úsecích se rychlost vozidla bude řídit Provozním předpisem provozovatele dráhy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel.
4. Provozovatel dráhy se zavazuje udržovat Zkušební úsek ve stavu, aby bylo možno provést Zkušební jízdy dle této Smlouvy.

Článek IV

Postup při využití Zkušebního úseku tramvajové dráhy DPO

1. Zkušební jízdy ve Zkušebním úseku tramvajové dráhy DPO se budou provádět pouze v době, kdy tento úsek bude vyloučen z provozu (bude zavedena výluka).
2. Poskytovatel vozidla sdělí své termínové požadavky na vyloučení Zkušebního úseku z provozu vedoucímu oddělení výluk xxx a to buď osobně, telefonicky, nebo e-mailem na adresu xxx v předstihu minimálně 10 pracovních dnů. Toto oddělení podle provozní situace určí časy vyloučení tohoto úseku z provozu.
3. Jízdu do vyloučeného úseku oznámí odpovědný pracovník poskytovatele vozidla na dopravní dispečink provozovatele dráhy DPO xxx. Rovněž na toto pracoviště oznámí ukončení zkoušek a jízdu ze zkušebního úseku.
4. Provozovatel dráhy DPO si vyhrazuje právo z provozních nebo technických důvodů odříci předem projednané a stanovené vyloučení Zkušebního úseku tramvajové dráhy DPO.
- 5.

Článek V

Platební podmínky a ceny za využití Zkušebního úseku tramvajové dráhy DPO

1. Smluvní strany se dohodly, že za úpravu trakčního vedení Zkušebního úseku tramvajové dráhy DPO uhradí poskytovatel vozidla provozovateli dráhy DPO jednorázovou smluvní částku 300.000,- Kč bez DPH. Dále uhradí smluvní cenu náhradní autobusové dopravy (NAD) za vyloučený traťový úsek, která bude vypočtena jako součin ujetých vozokilometrů (vzkm) autobusy NAD a sazby podle aktuálně platného ceníku provozovatele dráhy. Ke dni podpisu této smlouvy činí smluvní cena 39,20 Kč bez DPH za 1 vzkm. O změně ceníku je provozovatel dráhy povinen předem poskytovatele vozidla prokazatelně seznámit bez nutnosti vydávat dodatek této smlouvy. Provozovatel dráhy je v tomto případě povinen předložit také způsob stanovení nové ceny, bude-li to poskytovatel vozidla požadovat. Úhrada za provozní náklady (trakční energie a odpisy za tramvajovou trať) spojené s užitím tramvajové dráhy poskytovatelem vozidla jsou již zahrnuty v plnění uzavřené Smlouvy o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. a poskytnutí personálu DPO ze dne 23.04.2018.
2. Cenu za poskytnutá plnění bude fakturovat provozovatel dráhy do 15 dnů ode dne uskutečnění plnění, to je od posledního kalendářního dne měsíce, v němž bylo plnění poskytnuto. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich doručení, v pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena pátý kalendářní den od jejího odeslání. Poskytovatel vozidla uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy uvedený na příslušné faktuře. Fakturu - daňový doklad zašle provozovatel dráhy na adresu poskytovatele vozidla: Stadler Polska Sp. z o.o., ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce, Poland.
3. Neuhradí-li poskytovatel vozidla fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu č. 2 tohoto článku, vyhrazuje si provozovatel dráhy právo, po předchozím písemném upozornění, na odmítnutí dalších požadavků poskytovatele vozidla na poskytnutí plnění, a to do doby úhrady dlužných částek. Dále je provozovatel dráhy oprávněn účtovat poskytovateli vozidla úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení poskytovatele vozidla se zaplacením dlužné částky.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

Článek VI Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - a) zániku úředního povolení uvedeného ve Smlouvě k provozování tramvajové dráhy DPO, které bylo vydáno drážním úřadem provozovateli dráhy.
 - b) ztrátou technické způsobilosti Zkušebního úseku tramvajové dráhy DPO .
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek XIII Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.10.2018.
2. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek ze strany poskytovatele vozidla si provozovatel dráhy vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění (písemná výzva k odstranění nedostatků), okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy, popř. od této smlouvy odstoupit.
3. Bude-li poskytovatel vozidla vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci poskytovatele vozidla.
4. Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, tak dojednané změny obsahu smlouvy budou provedeny formou písemně odsouhlasených dodatků, jejichž změny je smluvní strana povinna druhé smluvní straně pouze prokazatelně oznámit.
6. Všechny ve Smlouvě citované právní normy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, a ostatní dokumenty související s provozováním dráhy a drážní dopravy (vč. zkušebních jízd) se rozumějí v platném znění.
7. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb.). Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění bude provozovatel dráhy. Smluvní strany si vzájemně předloží výše uvedený přehled vyhledaných rizik nejpozději do 1 týdne od uzavření smlouvy.
8. V případě, že se kterékoliv z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejich jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo

vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí provozovatel dráhy. O nabytí účinnosti smlouvy se provozovatel dráhy zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu elektronicky na adresu: xxx
10. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden stejnopis.

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 - Základní požadavky k zajištění BOZP

Příloha č. 2 - Vymezení obchodního tajemství poskytovatele vozidla

Za provozovatele dráhy
V Ostravě dne:

Za poskytovatele vozidla
Siedlice dne:

.....
Ing. Aleš Hladký
člen představenstva

.....

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

.....