



Dodatek č. 2
ke Smlouvě o dílo č. „Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici“
uzavřený dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

1.
Smluvní strany

Objednatel: **Město Mohelnice**
Se sídlem: U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
Zastoupen: Ing. Pavlem Kubou, starostou
IČ: 00303038

a

Zhotovitel: **IMOS Brno, a.s**
Se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno
Zastoupen: Ing. Robert Suchánek, předseda představenstva
IČ: 25322257

2.
Předmět dodatku

1. Dne 23. 01. 2018 uzavřely smluvní strany smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení díla „Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici“.
2. Smluvní strany se vzájemně dohodly na tzv. nepodstatné změně závazku ze Smlouvy uzavřené v souladu s ust. §222 odst. 4 a odst. 6 zákona č.134/2016 Sb. zákon o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
3. Dodatek č. 2 je uzavřen – viz. příloha dodatku č. 2 s názvem „Změnový list č. 2“.
4. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně smlouvy o dílo a to článku II. Předmět smlouvy, rozsah díla a článku IV. Cena díla takto:
 - a) *Součástí předmětu plnění jsou i stavební práce (změny stavby) a dodávky popsané a oceněné ve Příloha č. 1 – Dodatkový položkový rozpočet - vícepráce, jež představují změnu závazku ze Smlouvy uzavřené v souladu s ust. §222 odst. 6 ZZVZ*
 - b) *Součástí předmětu plnění nebudou poplatky za skládku popsané a oceněné v Příloha č. 2 – Dodatkový položkový rozpočet – méněpráce, jež představují změnu závazku ze Smlouvy uzavřené v souladu s ust. §222 odst. 4 ZZVZ.*
 - c) *článek IV. odst. 1 Cena díla nově zní:*

IV. Cena díla

Za řádně zhotovené dílo v rozsahu podle čl. II. této smlouvy se smluvní strany v souladu s ustanovením zák. čís. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů dohodly na ceně:

Celková cena díla	48.800.469,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1 vícepráce	2.193.758,82 Kč bez DPH

Dodatek č. 2 vícepráce	1.622.347,69 Kč bez DPH
Dodatek č. 2 méněpráce	1.355.312,86 Kč bez DPH

Celková cena včetně dodatku č. 2 51.261.262,65 Kč bez DPH

5. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy v rámci dodatku č. 1 a dodatku č. 2, jež jsou sjednány dle ust. §222 odst. 6 ZZVZ, je ve výši 3.816.106,51 Kč bez DPH což představuje 7,82 % původní hodnoty závazku.
6. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy v rámci dodatku č. 2, jež je sjednán dle ust. §222 odst. 4 ZZVZ, je ve výši 1.355.312,86 Kč bez DPH což představuje 2,78 % původní hodnoty závazku.

4.

Závěrečné ujednání

1. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno zhotovitel.
2. Ostatní ujednání smlouvy o dílo nedotčené tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
3. Uzavření tohoto dodatku č. 2 bylo schváleno na zasedání rady města dne 16. 07. 2018 usnesením č. 2488/125/RM/2018.
4. Tento dodatek č. 2 smlouvy nabývá účinnosti podpisem obou smluvních stran.

Přílohy dodatku č. 2 :

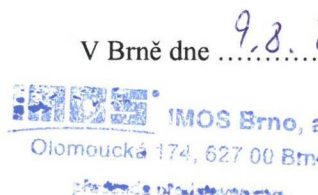
- Příloha č. 1 – Dodatek položkový rozpočet - vícepráce
- Příloha č. 2 – Dodatek položkový rozpočet - méněpráce
- Příloha č. 3 – Vyjádření ke geotechnickým podmínkám na stavbě
- Příloha č. 4 – Stavebně konstrukční řešení – Úprava pilotového založení
- Příloha č. 5 – Změnový list č. 2

V Mohelnici dne 9. 8. 2018

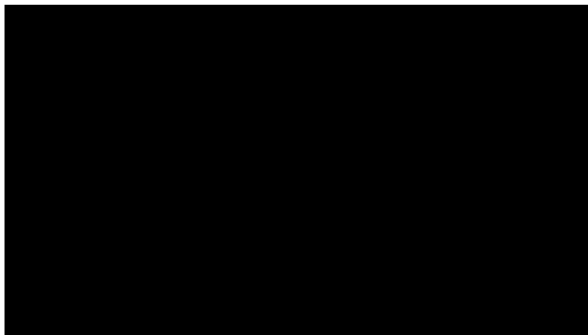


za objednatele
Ing. Pavel Kuba,
starosta

V Brně dne 9. 8. 2018



za zhotovitele
Ing. Robert Suchánek
předseda představenstva



Položkový rozpočet stavby

Stavba: **32019** **Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici**

Objekt: **01** **Více a méně práce**

Rozpočet: **02** **Svislá izolace**

Objednatel: **Město Mohelnice**
U Brány 916/2
78985 Mohelnice

IČO: **00303038**

DIČ: **CZ00303038**

Zhotovitel: **IMOS Brno, a.s.**
Olomoucká 174
627 00 Brno

IČO: **25322257**

DIČ: **CZ25322257**

Vypracoval: **Mikeska**

Rozpis ceny

Celkem

HSV			0,00
PSV			620 257,27
MON			0,00
Vedlejší náklady			0,00
Ostatní náklady			0,00
Celkem			620 257,27

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	0,00 CZK
Snížená DPH	15 %	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %	620 257,27 CZK
Základní DPH	21 %	130 254,00 CZK

Zaokrouhlení **-0,27** CZK

Cena celkem s DPH

750 511,00 CZK

v

dne

7.6.2018

11A IMOS
BRNO a.s.

Za zhotovitele

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
711	Izolace proti vodě	PSV			620 257,27	100
Cena celkem					620 257,27	100

Položkový rozpočet

S:	32019	Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici
O:	01	Více a méně práce
R:	02	Svislá izolace

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	
Díl: 711		Izolace proti vodě				620 257,27	
1	711472051	Izolace, tlaková voda, svislá fólií PVC, volně, materiál ve specifikaci	m2	1 021,90000	114,80	117 314,12	SO 03 - 11 pol 61
2	711491271	Izolace tlaková, podkladní textilie svislá, materiál ve specifikaci	m2	2 043,80000	58,97	120 522,89	RTS plná 69,8
		1021,9*2		2043,8			
3	283220	Fólie PVC tl. 1,5 mm š. 2150 mm, viz PD	m2	1 175,18500	263,49	309 649,50	SO 03 -11 pol. 66
		PVC folie +15% prořez : 1021,9*1,15		1175,185			
4	67352006	geotextilie PET; funkce drenážní, separační, ochranná, filtrační; plošná hmotnost 500 g/m2	m2	2 350,37000	24,55	57 701,58	SO 01 pol 121
		PVC folie +15% prořez : 1021,9*1,15*2		2350,37			
5	998711201	Přesun hmot pro izolace proti vodě, výšky do 6 m	%	6 051,88090	2,49	15 069,18	SO 03 - 11 pol 67

Položkový rozpočet stavby

Stavba: **32019** **Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici**

Objekt: **01** **Více a méně práce**

Rozpočet: **03** **Úprava pilotového založení**

Objednatel: **Město Mohelnice**
U Brány 916/2
78985 Mohelnice

IČO: **00303038**

DIČ: **CZ00303038**

Zhotovitel: **IMOS Brno, a.s.**
Olomoucká 174
627 00 Brno

IČO: **25322257**

DIČ: **CZ25322257**

Vypracoval: **Mikeska**

Rozpis ceny

Celkem

HSV			1 002 090,42
PSV			0,00
MON			0,00
Vedlejší náklady			0,00
Ostatní náklady			0,00
Celkem			1 002 090,42

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	0,00 CZK
Snížená DPH	15 %	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %	1 002 090,42 CZK
Základní DPH	21 %	210 439,00 CZK

Zaokrouhlení **-0,42 CZK**

Cena celkem s DPH

1 212 529,00 CZK

v

114 IMOS
BRNO

Za zhotovitele

dne

7.6.2018

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
22	Piloty	HSV			1 002 090,42	100
Cena celkem					1 002 090,42	100

Položkový rozpočet

S:	32019	Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici
O:	01	Více a méně práce
R:	03	Úprava pilotového založení

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
Díl: 22		Piloty				1 002 090,42
1	21R	Vrtané piloty DN 600 , C 25/30 vč, výztuže		12,00000	2 997,76	35 973,12
		původní množství : -72		-72		
		nové množství : 84		84		
		Začátek provozního součtu				
		Mezisoučet				
		Konec provozního součtu				
		navýšení celkem o :		12		
2	23	Vrtané piloty DN 1000 , C 25/30 vč, výztuže	m	346,00000	2 997,76	1 037 224,96
		původní množství : -75		-75		
		nové množství : 421		421		
		Začátek provozního součtu				
		Mezisoučet				
		Konec provozního součtu				
		navýšení celkem o :		346		
3	59782210R	obklad keramický listela; š = 60 mm; l = 198 mm; h = 6,8 mm; pro interiér; barva béžová; lesk; povch, hladký	m	-362,00000	196,43	-71 107,66

Položkový rozpočet stavby

Stavba:	32019	Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici	
Objekt:	01	Více a méně práce	
Rozpočet:	02	Odpočet poplatků	
Objednatel:	Město Mohelnice		IČO: 00303038
	U Brány 916/2		DIČ: CZ00303038
	78985 Mohelnice		
Zhotovitel:	IMOS Brno, a.s.		IČO: 25322257
	Olomoucká 174		DIČ: CZ25322257
	627 00 Brno		
Vypracoval:	Mikeska		
Rozpis ceny			Celkem
HSV			-1 355 312,86
PSV			0,00
MON			0,00
Vedlejší náklady			0,00
Ostatní náklady			0,00
Celkem			-1 355 312,86
Rekapitulace daní			
Základ pro sníženou DPH	15	%	0,00 CZK
Snížená DPH	15	%	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21	%	-1 355 312,86 CZK

Základní DPH	21 %	-284 616,00 CZK
Zaokrouhlení		-0,14 CZK
Cena celkem s DPH		-1 639 929,00 CZK

v _____ dne _____

11A MOD
PANO a.s.

Za zhotovitele

7.6.2018

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu			Celkem	%
1	Zemní práce	HSV			-1 355 312,86	100
Cena celkem					-1 355 312,86	100

Položkový rozpočet

S:	32019	Rekonstrukce autobusového nádraží v Mohelnici
O:	01	Více a méně práce
R:	02	Odpočet poplatků

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem
Díl: 1		Zemní práce				-1 355 312,86
1	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-7 644,49000	172,53	-1 318 903,86
2	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-11,79000	172,53	-2 034,13
3	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-13,91000	172,53	-2 399,89
4	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-3,93000	172,53	-678,04
5	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-119,32000	172,53	-20 586,28
6	199000002	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	-62,08000	172,53	-10 710,66



Tel.: +420 224 826 496
Tel./fax: +420 224 828 037
www.artepgeo.cz

Radlická 103, 150 00 Praha 5

PSG DS a.s.

Hlinky 505/118
603 00 Brno – Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka
29/18/JV

Vyřizuje
Ing. J. Viček
606 647 902

Praha
3.4.2018

VĚC: Vyjádření ke geotechnickým podmínkám na stavbě

Akce: „Mohelnice – autobusové nádraží

Na základě vyžádání zhotovitele stavby, jsme provedli posouzení zastižených geotechnických podmínek v prostoru stavby. Byl proveden doplňující inženýrskogeologický průzkum (Mohelnice – autobusové nádraží – IGP, Mgr. Pňovský, 03/2018) za účelem ověření geologických podmínek na stavbě. V rámci tohoto průzkumu byly provedeny dvě dynamické penetrace do hloubky 17 m a dva jádrové vrty také do hloubek až 16,5 m. Výsledky podrobného inženýrskogeologického průzkumu jsou uvedeny v závěrečné zprávě. Po odkopání prostoru staveniště na úroveň zemní pláně, byly provedeny kontrolní zkoušky statickou zatěžovací deskou (viz. tabulka č. 1). V úrovni zemní pláně byly zastiženy jemnozrnné zeminy charakteru jílu s nízkou plasticitou F6 CL / sICI (dle ČSN 73 6133 / ČSN EN ISO 14688-2).

Dle projektové dokumentace má být, na zemní pláni, realizována vrstva ŠD frakce 30 cm s požadovanou únosností z kontrolní zatěžovací zkoušky $E_{def2} \geq 45$ MPa. To znamená, že na zemní pláni by měly být zastiženy hodnoty cca $E_{def2} \geq 30$ MPa, pro dosažení požadovaných hodnot na vrstvě ŠD.

Tel.: 224 826 496
Tel./fax: 224 828 037
OR: MS Praha oddíl C,
vločka 126511

Bankovní spojení
KB Praha 1
č.ú. 35-9670300257/0100

IČO: 27919587
DIČ: CZ27919587

Pro ověření únosnosti zemní pláň byly provedeny kontrolní zkoušky statickou zatěžovací deskou s hodnotami z druhého zatěžovacího cyklu v rozmezí $E_{def2} \geq$ neměřitelné až 19,2 MPa. Na základě těchto výsledků bylo zhotoviteli doporučeno zhotovení zkušebních polí s návrhem sanačních opatření a to tak, že po odkopání podloží v různých mocnostech a nahrazení nevhodných zemin hrubozrnným materiálem frakce 0/63 nebo 63/125 mm. Podrobné výsledky jsou přehledně uvedeny v tabulce č. 1.

Dle provedení těchto kontrolních zkoušek na různě mocných sanačních vrstvách, tvořených hrubozrnným materiálem, zejména potom frakce 63/125 mm, doporučujeme, pro dosažení požadovaných hodnot provedení sanační úpravy a to tak, že dojde v prostoru staveniště k výměně nevhodných zemin o mocnosti 50 cm a jejich postupnému nahrazení hrubozrnným materiálem frakce 50 cm. Na takto provedenou sanační vrstvu je možno realizovat, dle schválené projektové dokumentace, vrstvu 30 cm ze ŠD frakce 0/63 mm. Na této vrstvě budou opět provedeny kontrolní zkoušky statickou zatěžovací deskou. Je nutno uvažovat se zatlačováním hrubozrnného materiálu do podložních zemin cca 20 cm, což bylo i zjištěno na zkušebních polích, kde byly prováděny kontrolní zkoušky pro stanovení efektivní sanační skladby. Jiný druh sanačních úprav, například úprava podmínečně vhodných zemin, v tomto případě není technicky možná V daných podmínkách, není možno uvažovat s úpravou plastických podložních zemin například pomocí hydraulických pojiv, vzhledem k charakteru staveniště, inženýrských sítí a způsobu provádění.

Tab. č. 1: Přehledné výsledky kontrolních SZZ

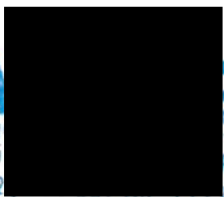
Číslo zkoušky	Datum	Úroveň	Umístění	E_{def2} (MPa)	E_{def2}/E_{def1}
1	27.3.2018	zemní pláň	SO 01 – JZ roh	19,2	2,18
2	27.3.2018	ŠD 0/63 (10cm), 63/125 mm (20cm)	SO 01 – JZ roh	23,0	4,79
3	27.3.2018	zemní pláň	SO 01 – SV roh	12,1	2,28
4	28.3.2018	zemní pláň	SO 01 – SV roh	neměřitelné	neměřitelné
5	28.3.2018	ŠD 0/63 (30cm), 63/125 mm (50cm)	SO 01-JZ roh	57,6	3,10

Výše uvedené doporučení prací musí být uplatněno a realizace zemních prací musí probíhat za příznivých klimatických podmínek.

V případě jakýchkoliv nejasností či odlišností od projektovaných prací požadujeme přivolání na stavbu a posouzení geologem nebo geotechnikem na místě.

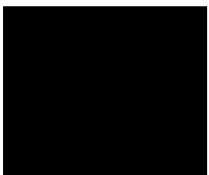
S pozdravem

Zpracoval:


geo
geologická společnost s r.o.
Radličky 100, Praha 5
IČO: 27919587
Ing. Jindřich Vlček

Odpovědný řešitel geologických prací:

co: a.a.

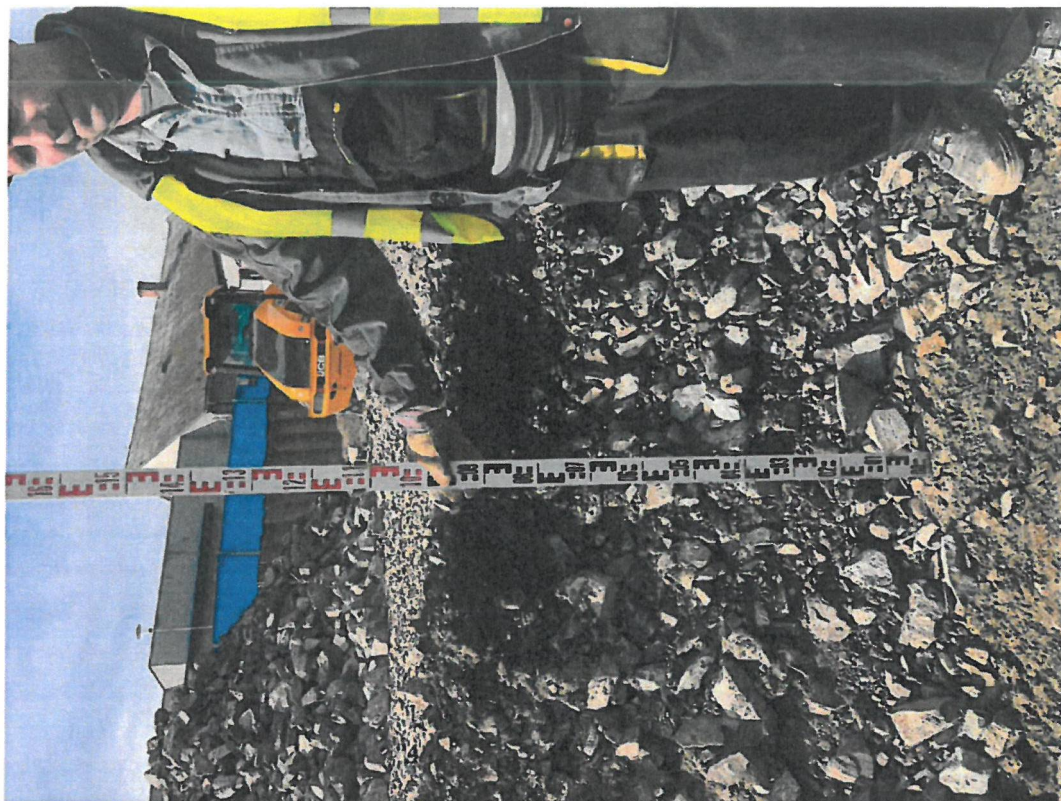

Ing. Pavel Žabá

Příloha : fotodokumentace

Zatěžovací zkoušky na pláni:



Skladba : 70cm fr. 63-125, 30cm fr. 0-63



Ing. Jiří Stehno, statika stavebních konstrukcí
Bartošova 16, 760 01 Zlín, tel. +420 577 210 861
e-mail: statik.stehno@centrum.cz

1

REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V MOHELNICI

SO01 Suterén 1. PP, rampa, střecha nad rampou, střecha nad nástupišti a vstup do suterénu

SO03 Zázemí řidičů, hygiena cestujících

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

Úprava pilotového založení

**Technická zpráva
Stupeň: DPS
v.č. 101**

Březen 2018

Vypracoval: Ing. J. Stehno



Autobusové nádraží s podzemními garážemi v Mohelnici je stavba o jednom podzemním podlaží a nadzemní částí se zastřešením vjezdu, stání pro autobusy a komunikačním prostorem mezi 1. PP a 1. NP.

Jedná se o objekt půdorysných rozměrů 50,05 m x 39,4 m. Je navržen jako jeden dilatační celek s úpravou betonáže železobetonových konstrukcí s ohledem na smršťování.

Inženýrsko-geologický průzkum vypracoval RNDr. Vavrda v květnu 2016.

Geologická stavba v prostoru staveniště

Předkvarterní podloží – neogén (pliocén)

Pliocenní uloženiny byly ověřeny na bázi obou geologicko – průzkumných sond, ve vrtu V-1 v hloubce od 5,1 m p.t., resp. na kótě od 270,9 m.n.m a ve vrtu V-2 v hloubce od 6,0 m p.t., resp. na kótě od 270,0 m n. m.

Sondou V-1 byla v hloubkovém intervalu 5,1 m až 6,0 m p.t. ověřena poloha šedých a světle šedých prachovitých a plastických jílu pevné konzistence. V hloubce od 6,0 m p. t. byla ověřena pliocenní zemina, která je popsána jako „písek hlinitý se šterkem“. Jedná se o navětralé až rozvětralé valouny v základní jemnozrnné hmotě, kdy zvětralé a rozvětralé valouny jsou rozpadlé na zpravidla ostrohranná (neopracovaná) zrna charakteru písku a šterkem se rozumí méně zvětralé valouny odolnějších hornin. Tato zemina měla charakter soudržné zeminy pevné konzistence, zelenošedé barvy.

Sondou V-2 byla v hloubkovém intervalu 6,0 m až 6,3 m p.t. ověřena poloha pevného plastického jílu světlehnědé barvy s drobnými zrny. Poloha prachovitého jílu byla ověřena ještě na bázi sondy V-2, v hloubce od 6,8 m p.t. v meziloží těchto jílu, v hloubkovém intervalu 6,3 m až 6,8 m p.t. byla zdokumentována poloha „hlinitého písku se šterkem“ – tato zemina je obdobného charakteru jako v sondě V-1.

Zeminy kvartérního pokryvu

Zeminy kvartérního pokryvu jsou v prostoru autobusového nádraží v Mohelnici tvořeny obecně zeminami primárně eolické geneze – sprašemi a sprašovými hlínami. V místě sondy V-1 byly sprašové zeminy v celé mocnosti vyklizeny (a to buď erozní činností toku, který zde mohl historicky protékat nebo k vyklizení sprašových zemin mohlo dojít lidskou činností) a vzniklá deprese byla vyplněna jednak (fluviálními) hlínami a jednak navážkami.

Sonda V-1

Báze zemin kvartérního pokryvu je v sondě V-1 tvořena v hloubkovém intervalu 4,5 m až 5,1 m p.t. cca 0,6 m mocnou vrstvou měkkého a měkkého až tuhého jílu tmavě šedé barvy, který se vyznačoval slabým organickým zápachem. Geneticky se patrně jedná o výplň koryta toku, který zde zřejmě v historii protékal (může se ale taktéž jednat o sedimentární výplň umělé deprese – vodního příkopu, vodní nádrže apod.).

Výše, v hloubkovém intervalu 2,5 až 4,5 m p.t. byla vrtem V-1 ověřena cca 2 m mocná vrstva hnědé a šedé jílovité hlíny měkké až tuhé konzistence.

Svrchní část vrstevního sledu je v prostoru vrtu V-1 tvořena navážkami. V hloubkovém intervalu 1,0 m až 2,5 m p.t. jsou navážky tvořeny jílovitou hlínou tuhé až měkké a polotuhé konzistence se spíše drobnějšími úlomky cihel, kdy obsah úlomků cihel obecně klesá ve směru od nadloží do podloží, ve svrchní vrstvě (do hloubky 1,5 m p.t.) jsou i drobnější

úlomky kamene. Svrchní vrstva navážky (hloubkový interval 0,3 až 1,0 m p.t.) pozůstávala prakticky výhradně ze zvětralých úlomků cihel s příměsí zvětralé vápenné malty.

Na cihlový násyp byla nahutněna cca 25 cm mocná vrstva makadamu, který je překryt cca 5 cm mocnou vrstvou asfaltobetonu.

Sonda V-2

Zeminy kvartérního pokryvu jsou v prostoru sondy V-2 tvořeny v souladu s celkovou geologickou stavbou zájmového území vrstvou sprašových hlín. Litologicky se zde jednalo o světle hnědé jílovitoprachovité hlíny nižších stupňů konzistence – konzistence měkké, měkké až tuhé, tuhé až měkké a polotuhé a méně i konzistence tuhé.

Svrchní část vrstevního sledu je v prostoru sondy V-2 tvořena v hloubkovém intervalu 0,15 m až 2,3 m p.t. cca 2 m mocnou vrstvou násypu kamenů, které byly místy „prosypány“ hlínou. Kamenivo bylo obecně hrubší, byl převrtán i balvan přes průměr vrtu o velikosti minimálně 30 cm.

Povrch kameniva byl překryt cca 15 cm mocnou vrstvou asfaltobetonu.

Podzemní voda

Hladina podzemní vody nebyla v rámci předpokládaného inženýrsko-geologického průzkumu ověřena.

Je však nutno upozornit na skutečnost, že svrchní poloha navážek vykazuje pro podzemní vodu vyšší propustnost než polohy podložních pliocenních jílu. V období intenzivních klimatických srážek nebo v období intenzivního tání sněhové pokrývky tak mohou v polohách propustnějších navážek vznikat dočasné akumulace podzemní vody.

Po zahájení stavby byly provedeny nové sondy do větší hloubky pro ověření IG poměrů pro pilotáž. Průzkum provedla společnost ArtepGeo Praha v únoru 2018.

GEOLOGICKÉ POMĚRY:

Předkvartérní podklad

Předkvartérní podloží je v zájmovém prostoru tvořeno sedimenty nejmladšího neogénu - pliocénu. Sedimentaci pliocenních uloženin předcházelo období velmi intenzivního chemického zvětrávání, jehož výsledkem byla až několik desítek metrů mocná rezidua na horninách Českého masívu. Zvětrávání lze datovat do období před vytvořením karpatské předhlubně.

Kvartérní pokryv

Počátek sedimentace byl ovlivněn mimo vytvoření sedimentačního prostoru též klimaticky, zvýšenými dešťovými srážkami, které byly zdrojem vody pro tvorbu mělkých jezer, do nichž byl klastický materiál splachován jednak plošně a jednak periodickými toky. Hlavním a zřejmě stálým tokem byla již tehdy řeka, tekoucí v prostoru dnešního údolí Moravy. Šterky a písky v místech dnešní nivy Moravy mezi Zábřehem a Lošticemi mají charakter fluviálních sedimentů. Vedlejší přítoky, ústící do tohoto hlavního údolí, přinášely většinou netřídný materiál. Znaky proluviálních sedimentů mají šterky při vyústění Mírovky do Mohelnické brázdy v okolí Mohelnice.

Během tvorby pliocenního souvrství se střídaly podmínky klidné jezerní sedimentace se sedimentací fluviální nebo proluviální. Pliocenní uloženiny tak jsou v zájmové oblasti tvořeny zrnitostně velmi pestrým souborem sedimentů. Jsou v něm zastoupeny jíly, prachy, písčité

jíly, jílovité písky, písky jemnozrné až hrubozrné písčité štěrky drobnozrné až hrubozrné, lokálně až balvanité štěrky. Taktéž stupeň vytrídění jednotlivých litologických typů je velmi rozdílný. Valouny pliocenních štěrků jsou vyjma kvarcitů intenzivně zvětralé, že se rozpadají. Valounový materiál byl transportován již ve zvětralém stavu, jak dokazuje vyšší stupeň opracování valounů zvětralých hornin.

Pliocenní uloženiny jsou v zájmovém prostoru překryty eolickými (tj. větrem uloženými) prachovitými hlínami - tzv. sprašemi. K sedimentaci spraší došlo patrně ve starším období nejmladšího glaciálu (době ledové), známém jako wurm. Mocnost spraší dosahuje v zájmovém prostoru až 6,5 m.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Pliocenní uloženiny mají v okolí Mohelnice proměnlivé složení. Pliocenní jíly jsou pro vodu prakticky nepropustné, pliocenní silně hlinité štěrky a písky vykazují určitou vertikální i horizontální propustnost a dochází v nich ke vzniku spojitě a volné, nebo místy i napjaté hladiny podzemní vody.

Nadložní sprašové sedimenty mohou v důsledku makroskopických kolmých dutin a tzv. „drah přednostní cirkulace“ vykazovat omezenou vertikální propustnost, takže v období vydatných srážek mohou vznikat na jejich styku s nepropustným podložím plošně i časově omezené akumulace podzemní vody, popř. může ve spraších vznikat průchozí zóna, v níž se udrží in filtrovaná voda ze srážek někde kratší, jinde delší dobu. Poté se tato voda v suchém období buď odpaří, nebo přestoupí do níže ležících kolektorů.

Technické řešení:

Založení stavby je navrženo hlubinné na pažených pilotách vetknutých do únosných vrstev podloží (jíly, písčité jíly, písčité štěrky). Piloty budou vrtány z pilotovací úrovně pod základovou deskou suterénu, piloty budou ukončeny rovnou hlavou bez kotevní výztuže. Pilotovací úroveň bude nutno zpevnit pro pojezd pilotovací soupravy vrstvou makadamu nebo betonového recyklátu tloušťky min. 300 mm. Beton pilot tř. C 25/30 XC2, výztuž z oceli B500B, krytí výztuže 100 mm. **Navrženy jsou piloty průměrů 1000 a 620 mm podle zatížení, délka pilot 5 až 13,5 m. Tyto délky a průměry pilot odpovídají zjištěným skutečnostem při realizaci doplňujícího IG průzkumu do potřebné hloubky (zpracovatel ArtepGeo geologicko-obchodní společnost s.r.o. Praha).**

Mezi piloty se provede vyztužený podkladní beton tl. 150 mm z betonu C 16/20 XC2, výztuž z KARI sítí. Beton bude sloužit jako podklad pro tlakovou izolaci suterénu.

Mechanická odolnost a stabilita:

Objekty jsou navrženy tak, že splňují podmínky dostatečné únosnosti, mechanické odolnosti i stability nosných konstrukcí.

Předpokládá se odborné provedení stavebních prací, použití navržených materiálů a konstrukcí a dodržování technologických pravidel při provádění stavby.

Při stavbě je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na ochranu zdraví osob při práci.

ZMĚNOVÝ LIST ČÍSLO : 2 – KRYCÍ LIST

STAVBA:	Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici
SMLOUVA ČÍSLO ZE DNE:	Smlouva o dílo č. 013/2018/OR : Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici Ze dne: 23. 1. 2018
OBJEDNATEL / IČ:	Město Mohelnice U Brány 916/2 789 85 Mohelnice IČ: 00303038
ZHOTOVITEL / IČ:	IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice 627 00 Brno IČ: 25322257

Popis změny:

- Příčina změny:
 - Úprava pilotového založení stavby po provedení doplňkového IGP.
 - Odpočet poplatků
 - Svislá izolace proti vodě
- Kdo změnu vyvolal: IMOS Brno, a.s.
- Popis změny – písemný požadavek na změnu:
 - Změna pilotového založení
 - Odpočet poplatků za skládku
 - Svislá izolace proti vodě
- Seznam příloh Změnového listu:
 - Příloha 1: Rozpočet
 - Příloha 2: Zpráva statika

Technické řešení změny:

- Technické řešení změny: Nový výkaz výměr a ocenění prací na sanaci.

Cenová kalkulace změny:

- Cenová kalkulace změny: Cenová kalkulace je uvedena v příloze č. 1
- Dopad do smluvní ceny: Změna smluvní ceny dle ZL č. 2 v Kč :

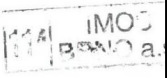
- úprava pilotového založení	cena bez DPH: 1 002 090,42 Kč
	DPH: 210 439,00 Kč
	celkem: 1 212 529,00 Kč
- odpočet poplatků	cena bez DPH: -1 335 312,86 Kč
	DPH: -284 616,00 Kč
	celkem: -1 639 929,00 Kč
- svislá izolace proti vodě	cena bez DPH: 620 257,27 Kč
	DPH: 130 254,00 Kč
	celkem: 750 511,00 Kč

Změna harmonogramu v důsledku změny projektu:

- Vliv změny na harmonogram: Změnový list č. 2 nemá vliv na harmonogram.
- Dopad do smluvního termínu: Změnový list č. 2 nemá vliv na smluvní termíny.

Stanovisko zpracovatele projektové dokumentace ke změně projektu:

- Stanovisko zpracovatele PD: Zpracovatel projektové dokumentace souhlasí se změnou projektu spočívající v provedení nového řešení.

Datum podání		
Termín vyjádření		
Schválil za dodavatele díla:		Schválil za objednatele:
Schválil za technického dozoru investora:		Schválil za zpracovatele projektové dokumentace:

ZMĚNOVÝ LIST ČÍSLO : 1 – POPIS ZMĚNY

STAVBA:	Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici
SMLOUVA ČÍSLO ZE DNE:	Smlouva o dílo č. 013/2018/OR : Revitalizace autobusového nádraží v Mohelnici Ze dne: 23. 1. 2018
OBJEDNATEL / IČ:	Město Mohelnice U Brány 916/2 789 85 Mohelnice IČ: 00303038
ZHOTOVITEL / IČ:	IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice 627 00 Brno IČ: 25322257

Dohodnuté změny:

Popis změny:

Provedení úpravy pilotového založení na základě provedení dodatečného inženýrsko geologického průzkumu.
Dále odpočet poplatků za skládku a dopočet chybějící svislé izolace.

Dopad do ceny:

- úprava pilotového založení	cena bez DPH:	1 002 090,42 Kč	DPH:	210 439,00 Kč
			celkem:	1 212 529,00 Kč
- odpočet poplatků	cena bez DPH:	-1 335 312,86 Kč	DPH:	- 284 616,00 Kč
			celkem:	-1 639 929,00 Kč
- svislá izolace proti vodě	cena bez DPH:	620 257,27 Kč	DPH:	130 254,00 Kč
			celkem:	750 511,00 Kč

Dopad do termínu :

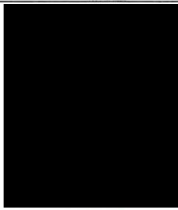
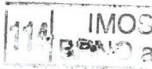
Bez vlivu na termín ukončení stavby.

Jiná ujednání:

Nejsou.

Výše označená smlouva, ve znění příslušných dodatků se v příslušných ustanoveních mění následovně:

Cena v Kč (bez DPH):	Termín:	Jiná ujednání:
		Nejsou

Zhotovitel: Dne:		Objednatel: Dne:	
Razítko, podpis:		Razítko, podpis:	