



TSKRP007GWUC

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: 3/18/5230/003

číslo smlouvy zhotovitele:

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Richard Burgr, vedoucí oddělení dopravních analýz a DI koordinace

Ing. Jiří Zeman, vedoucí oddělení modelování dopravy

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel: České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Sídlo: Konviktská 20

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném:

Zastoupený: doc. Ing. Pavlem Hruběšem, Ph.D., děkanem fakulty

Osoby oprávněné k jednání ve věcech smluvních: doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph.D.

ve věcech technických: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

(dále jen „zhotovitel“)

II. Předmět smlouvy

Předmětem díla jsou „**Dopravní průzkumy pro potřeby modelu k prognóze dopravy v Praze**“, dále jen „dílo“.

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodání dat z dopravních průzkumů automobilové dopravy na 10 křižovatkách a 70 profilech pražské komunikační sítě.

Dílo bude předáno v počtu 4 originálních par.

Podrobné zadání požadovaných prací a jejich výsledků je uvedeno v Příloze č. 1 – Specifikace prací.

Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných objednatelem v průběhu zpracování díla.

Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli výše specifikované dílo způsobem a ve lhůtách ujednaných touto smlouvou.

Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

Objednatel je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě Smlouvy o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017 mezi hl. m. Praha a objednatelem, ve znění jejich dodatků.

III. Doba a místo plnění

Zahájení plnění veřejné zakázky: po zveřejnění SoD v registru smluv

Ukončení sčítání na všech křižovatkách a profilech: do 8.11.2018

Ukončení plnění – předání dat: do 23.11.2018

Místo plnění: sběr dat – Hlavní město Praha, lokality uvedeny v příloze č. 1, předání dat - sídlo objednatele

IV. Smluvní cena

Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a poddodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.

Celkem cena bez DPH:..... 1 505 000 Kč, slovy milionpětsetpěttisíckorun

DPH 21%:..... 316 050 Kč, slovy třistašestnácttisícpadesátkorun

Cena celkem včetně DPH: 1 821 050 Kč, slovy miliónosmsetdvacetjednatisícpadesátkorun

V případě, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.

Podrobná specifikace nabídkové ceny je uvedena v Příloze č. 2. (doplň zhotovitel)

V. Platební podmínky

1. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že

daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.

2. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní ode dne převzetí díla objednatelem. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.

VI. Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku zhotovitele dle článku VII. odst. 2. této smlouvy uhradí tento objednateli smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této smlouvě se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností zhotovitelem v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, dokumentací schválenou objednatelem nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této smlouvy jiným osobám než objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a poddodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich

zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání objednateli.

3. Objednatel se zavazuje, že zhotoviteli poskytne zhotovitelem vyžádané a objednateli dostupné podklady, pokud objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.
4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla.
 - Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a poddodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování zakázky.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořízených objednatel, mají povahu upřesnění věcné náplně zakázky v mezích vymezení předmětu smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.
7. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli harmonogram s termíny provádění sběru dat – v týdenním předstihu před zahájením konkrétního sčítání v daném místě.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 občanského zákoníku.
6. Změny a doplňky této smlouvy se činí písemně, a to formou dodatku ke smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 10 dnů ode dne jeho doručení. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.

7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 - Specifikace prací
Příloha č. 2 - Podrobná specifikace nabídkové ceny

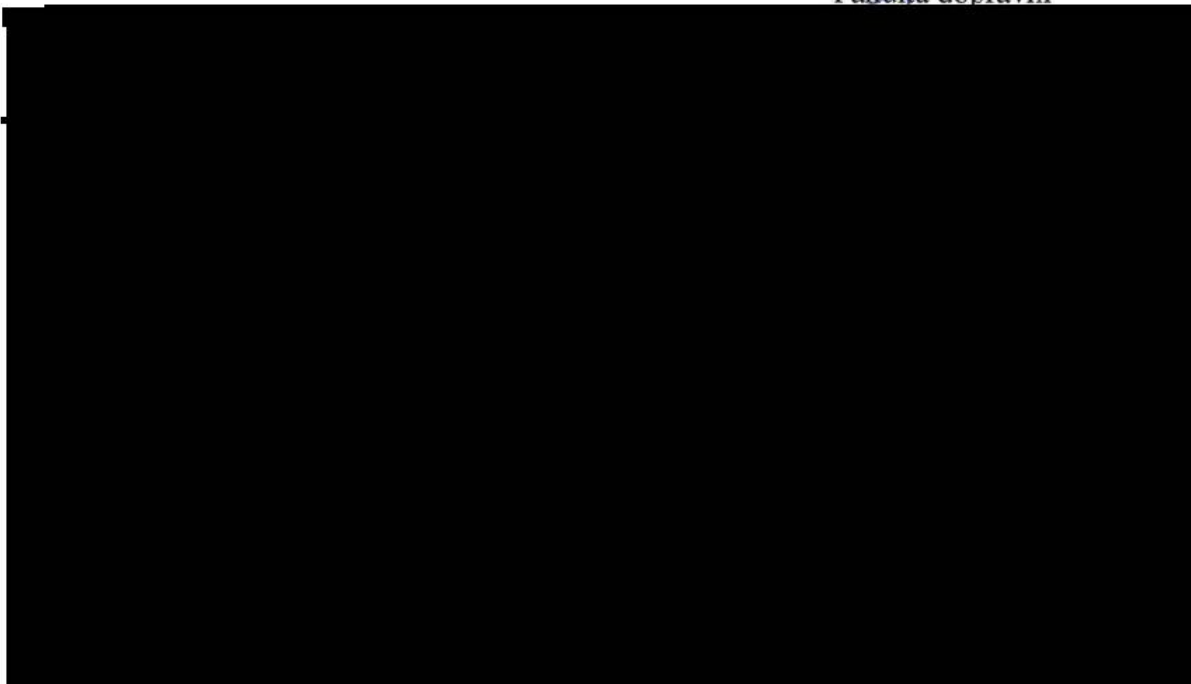
31. 07. 2018

V Praze dne:

V Praze dne:

Objednatel:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Zhotovitel:
České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní



Dopravní průzkumy pro potřeby modelu k prognóze dopravy v Praze

A. KŘÍŽOVATKOVÁ SČÍTÁNÍ

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadaných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

Metoda zjištění: standardní křižovatkové sčítání vozidel podle směrů s rozlišením vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

Pořadové číslo	Číslo IDIS	Název
1	4034	Jižní spojka – Vídeňská
2	10026	Černokostelecká – Průmyslová
3	8029	Kobyliské náměstí
4	9028	Kbelská – Čakovická
5	9006	Průmyslová – Poděbradská
6	5091	Rozvadovská spojka – Jeremiášova
7	5976	Pražský okruh – Poncarova
8	5908	Pražský okruh – Pod Lochkovem
9	5035	Strakonická – Výplová
10	4077	Litochlebské náměstí

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnech neovlivněných státním svátkem 28. 9. 2018 a podzimními školními prázdninami 29. – 30. 10. 2018 (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v intervalu **0–24 h** v období **od 4. 9. do 8. 11. 2018**

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro období 0–24 h** a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky (viz příložený vzor) pro celkový počet vozidel **0–24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= SNA + TNA) + NAV + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

B. PROFILOVÁ SČÍTÁNÍ

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na zadaném profilu s rozlišením standardní skladby dopravního proudu vozidel.

Metoda zjištění: standardní profilové sčítání vozidel podle směrů s rozlišením vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

Pořadové číslo	Číslo IDIS		Úsek		
			Název	od	do
1	6015	6072	Do Horoměřic	Lipská	K Tuchoměřicům
2	6013	6014	Evropská	Libocká	Drnovská
3	6006	6069	Horoměřická	Evropská	Nebužická
4	6062	6079	Kamýcká	Suchdolská	Internacionální
5	6061	6064	Roztocká	Kamýcká	hranice města
6	5092	6076	Pražský okruh	Dálnice D5	Karlovarská
7	5026	6038	Slánská	Plzeňská	Bazovského
8	5028	5115	Na Radosti	hranice města	Řevnická
9	5029	5091	Rozvadovská spojka	Bucharova	Jeremiášova
10	5026	5091	Jeremiášova	Plzeňská	Rozvadovská spojka
11	5024	5029	Bucharova	Plzeňská	Rozvadovská spojka
12	5021	5022	Plzeňská	Zahradníčkova	vozovna TRAM
13	6036	6037	Bělohorská	Patočkova	Tomanova
14	6036	6046	Bělohorská	Patočkova	Pod Královkou
15	2006	2009	Sokolská	náměstí I. P. Pavlova	Rumunská
16	2007	2010	Legerova	náměstí I. P. Pavlova	Rumunská
17	5091	5903	Jeremiášova	Pražský okruh	Poncarova
18	5804	5903	Poncarova	K Třebonicům	Jeremiášova
19	5105	5119	Jeremiášova	Smíchovská	Červeňanského
20	5069	5087	Radlická	Pechlátova	Puchmajerova
21	5100	5101	K Barrandovu	Ke Smíchovu	Pod Lochkovem
22	5098	5099	K Barrandovu	Pražská čtvrť	K Holyni
23	5036	5908	Pražský okruh	Strakonická	Lochkov
24	5034	5035	Strakonická	Dostihová	Výpadová
25	5035	5082	Výpadová	Věštínská	Přeštínská
26	5036	5037	Strakonická	K Přehradám	Ke Krňovu
27	5043	5044	K Přehradám	rampa mostu ZM	hranice města
28	4051	5042	Komořanská	Revoluce	most ZM
29	4066	5036	Pražský okruh	Libuňská	Strakonická
30	4050	4097	Generála Šišky	Komořanská	Čs. exilu
31	4056	4104	Novodvorská	Durychova	Generála Šišky
32	4039	4040	Vídeňská	Kunratická spojka	přivaděč Vestec
33	4039	4082	Kunratická spojka	Vídeňská	K Šeberáku
34	4094	4101	Jižní spojka	Sulická	Braník
35	4016	4034	Jižní spojka	5. května	Vídeňská

36	4016	4096	Jižní spojka	5. května	Chodovská
37	10032	10087	Přátelství	K Netlukám	K Říčanům
38	10029	10030	Přátelství	Kutnohorská	Podleská
39	4016	4093	5. května	Jižní spojka	Ryšavého
40	10064	10082	Jižní spojka	Průběžná	Průmyslová
41	10067	10082	Průmyslová	Spalovna	Jižní spojka
42	10049	10062	Průmyslová	Ke Kablu	Plukovníka Mráze
43	10082	10083	Štěrboholská spojka	Průmyslová	Národních hrdinů
44	9033	9072	Pražský okruh	Dálnice D11	Českobrodská
45	9033	9047	Dálnice D11	Pražský okruh	hranice města
46	9010	9033	Pražský okruh	Chlumecká	Dálnice D11
47	9010	9098	Pražský okruh	Chlumecká	Novopacká
48	9027	9097	Novopacká	Kbelská	Budovatelská
49	9083	9088	Chlumecká	Ocelkova	Obchodní CČM
50	9065	9098	Novopacká	Ve Žlíbku	Pražský okruh
51	9030	9031	Mladoboleslavská	Hornopočernická	Bohdanečská
52	7019	8054	Povltavská	Pelc-Tyrolka	Zenklova
53	8032	8059	Ústecká	Spořická	K Ládví
54	8044	8052	Na Hlavní	hranice města	Cínovecká
55	9042	9067	Kostecká	Za Avíí	Tupolevova
56	9034	9041	Toužimská	Semilská	Beranových
57	9028	9029	Mladoboleslavská	Čakovická	Vrchlabská
58	9028	9040	Kbelská	Mladoboleslavská	Prosecká
59	9012	9013	Náchodská	Jívanská	Ve Žlíbku
60	3022	3023	Jana Želivského	Malešická	Jeseniova
61	8046	8051	Liberecká	Vysočanská	Cínovecká
62	9003	9004	Poděbradská	Podkovářská	U Elektry
63	10027	10028	Kutnohorská	Černokostecká	Dolnoměcholupská
64	5037	5038	Strakonická	Ke Krňovu	hranice města
65	5064	5101	Pražský okruh	Ořešská	K Barrandovu
66	6010	6011	Evropská	garáže MV	vozovna TRAM
67	5123	5075	Strahovský tunel		
68	7018	7019	most Barikádníků		
69	4100	5033	Barrandovský most		
70	6002	6003	Evropská	Šarecká	U Hadovky

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnech neovlivněných státním svátkem 28. 9. 2018 a podzimními školními prázdninami 29. – 30. 10. 2018 (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v intervalu **0–24 h** v období **od 4. 9. do 8. 11. 2018**

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách s rozlišením na jednotlivé směry a dále součet za celý profil po hodinách **celkem pro období 0–24 h**.

C. SUMARIZAČNÍ PŘEHLEDY

Z provedených křižovatkových a dopravních průzkumů vytvořit sumarizační tabulku, která bude obsahovat tyto sloupce:

- pořadové číslo
- číslo IDIS I (nižší číslo)
- číslo IDIS II (vyšší číslo)
- součet všech vozidel za 0-24 hodin
 $OA + DA + SNA + TNA + NAV + BUS MHD + BUS + M$
- součet všech vozidel za období hodin 0-6 a 22-24
 $OA + DA + SNA + TNA + NAV + BUS MHD + BUS + M$
- procentuální podíl (součet všech vozidel za 0-24 hodin) a (součet všech vozidel za období hodin 0-6 a 22-24)
- součet pomalých vozidel za 0-24 hodin
 $SNA + TNA + NAV + BUS$
- součet pomalých vozidel za období hodin 0-6 a 22-24
 $SNA + TNA + NAV + BUS$
- procentuální podíl (součet pomalých vozidel za 0-24 hodin) a (součet pomalých vozidel za období hodin 0-6 a 22-24)
- součet pomalých vozidel za 0-24 hodin
 $SNA + TNA + NAV + BUS$
- součet těžkých nákladních vozidel za 0-24 hodin
 $TNA + NAV$
- procentuální podíl (součet pomalých vozidel za 0-24 hodin) a (součet těžkých nákladních vozidel za 0-24 hodin)
- součet pomalých vozidel za 0-24 hodin
 $SNA + TNA + NAV + BUS$
- součet autobusů za 0-24 hodin
 BUS
- procentuální podíl (součet pomalých vozidel za 0-24 hodin) a (součet autobusů za 0-24 hodin)

Pořadové číslo je u profilových sčítání totožné s hodnotou z prvního sloupce ze seznamu stanovišť průzkumů v zadání. U křižovatkových sčítání se pořadové číslo skládá ze dvou částí, kdy první část je totožná s hodnotou v prvním sloupci ze seznamu stanovišť křižovatkových sčítání a druhá – bezprostředně navazující – část je písmenné označení pořadí ramene křižovatky (A, B, C atd.).

Na každém profilu se jedná o obousměrnou intenzitu v požadovaném období.

U křižovatkových sčítání se budou sumarizační hodnoty uvádět vždy na konkrétních ramenech dané křižovatky podle následujícího klíče:

1. Jižní spojka – Budějovická (IDIS 4034)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
1A	4034	4108	Budějovická	Videňská	Antala Staška

1B	4033	4034	Michelská	Na Záhonech	Videňská
1C	4016	4034	Jižní spojka	5. května	Videňská
1D	4034	4035	Videňská	Jižní spojka	U Krčského nádraží
1E	4034	4094	Jižní spojka	Videňská	Sulická

2. Černokostelecká – Průmyslová (IDIS 10026)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
2A	10026	10082	Průmyslová	Černokostelecká	Jižní spojka
2B	10026	10089	Černokostelecká	Průmyslová	rampa Štěrboholská spojka
2C	10026	10049	Průmyslová	Černokostelecká	Ke Kablu
2D	10026	10069	Černokostelecká	Průmyslová	Sazečská

3. Kobyliské náměstí (IDIS 8029)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
3A	8029	8030	Hornátecká	Kobyliské náměstí	Klapkova
3B	8029	8039	Pod Sídlištěm	Kobyliské náměstí	Klapkova
3C	8028	8029	Nad Šutkou	Zenklova	Kobyliské náměstí
3D	8029	8034	Čimická	Kobyliské náměstí	K Pazderkám

4. Kbelská – Čakovická (IDIS 9028)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
4A	9028	9040	Kbelská	Mladoboleslavská	Prosecká
4B	9028	9029	Mladoboleslavská	Čakovická	Vrchlabská
4C	9027	9028	Kbelská	Novopacká	Čakovická
4D	9028	9090	Čakovická	Mladoboleslavská	Letňanská

5. Průmyslová – Poděbradská (IDIS 9006)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
5A	9006	9026	Kbelská	Poděbradská	Kolbenova
5B	9006	9007	Poděbradská	Kbelská	Hloubětínská
5C	9006	9052	Průmyslová	Poděbradská	Českobrodská
5D	9005	9006	Poděbradská	Smyčka tram.	Kbelská

6. Rozvadovská spojka – Jeremiášova (IDIS 5091)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
6A	5026	5091	Jeremiášova	Plzeňská	Rozvadovská spojka
6B	5029	5091	Rozvadovská spojka	Bucharova	Jeremiášova
6C	5091	5903	Jeremiášova	Pražský okruh	Poncarova
6D	5091	5116	Rozvadovská spojka	Jeremiášova	Řevnická

7. Pražský okruh – Poncarova (IDIS 5976)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
7A	5076	5976	Pražský okruh	Rozvadovská spojka	Poncarova
7B	5803	5976	Poncarova	K Řeporyjím	Pražský okruh
7C	5064	5976	Pražský okruh	Ořešská	Poncarova

8. Pražský okruh – Pod Lochkovem (IDIS 5908)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do

8A	5101	5908	Pražský okruh	K Barrandovu	Lochkov
8B	5036	5908	Pražský okruh	Strakonická	Lochkov
8C	5108	5908	Pod Lochkovem	Cementářská	Pražský okruh

9. Strakonická – Výpadová (IDIS 5035)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
9A	5034	5035	Strakonická	Dostihová	Výpadová
9B	5035	5036	Strakonická	Výpadová	K Přehradám
9C	5035	5082	Výpadová	Strakonická	Vrážská

10. Litochlebské náměstí (IDIS 4077)

Pořadové číslo	IDIS I	IDIS II	Název ramene / profilu		
			Název	od	do
10A	4075	4077	Ke Stáčírně	Mírového hnutí	Litochlebské náměstí
10B	4077	4090	Hviezdoslavova	Litochlebské náměstí	U Modřanské školy
10C	4077	4078	Chilská	Litochlebské náměstí	Opatovská
10D	4076	4077	Türkova	Mírového hnutí	Litochlebské náměstí

Konečný termín předání výsledků do 23. 11. 2018

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5 t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	   dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t  do 32 t  speciální těžká vozidla  tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t   
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25 t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	 

21. 6. 2017 (V1)

Vyhodnocení křižovatky

2003 Karlovo nám. - Resslova

Datum: 29.2.2018

Měření: 0-24h

Den: pátek

Období: 0-24 h



		Směr						VZOR			
vjezd	2001 - RESSLOVA od Jiráskova nám. (západ)						výstup v tištěné i elektronické formě				
výjezd	2002 - KARLOVO NÁM. od Ječná										
	1a	1b	2	3	4	6	7	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5	
hodina	OA	DA	SNA	TNA	NAV	BUS	M			BUS MHD	
0-1	48	38	5	3	2	3	0	99	0,6	1	
1-2	60	50	6	3	2	3	1	125	0,7	1	
2-3	100	90	10	5	3	5	1	214	1,2	2	
3-4	100	90	10	5	3	5	1	214	1,2	4	
4-5	500	490	20	1	1	1	5	1 018	5,8	0	
5-6	700	690	20	1	1	1	7	1 420	8,0	0	
6-7	700	690	30	1	1	1	7	1 430	8,1	1	
7-8	500	490	30	1	1	1	5	1 028	5,8	1	
8-9	700	690	20	1	1	1	7	1 420	8,0	1	
9-10	800	790	15	1	1	1	8	1 616	9,2	1	
10-11	500	490	8	1	1	1	5	1 006	5,7	0	
11-12	300	290	8	1	1	1	3	604	3,4	0	
12-13	600	590	20	1	1	1	6	1 219	6,9	1	
13-14	300	290	30	2	1	2	3	628	3,6	0	
14-15	200	190	29	2	1	2	2	426	2,4	0	
15-16	400	390	10	2	1	2	4	809	4,6	1	
16-17	500	490	30	2	1	2	5	1 030	5,8	0	
17-18	500	490	20	2	1	2	5	1 020	5,8	1	
18-19	400	390	0	1	1	1	4	797	4,5	5	
19-20	300	290	28	1	1	1	3	624	3,5	1	
20-21	200	190	20	1	1	1	2	415	2,4	1	
21-22	140	130	14	1	1	1	1	288	1,6	0	
22-23	50	82	5	3	2	3	1	146	0,8	1	
23-24	30	20	3	2	1	2	0	58	0,3	0	
6-18	6 000	5 880	250	17	12	17	60	12 236	69	7	
18-22	1 040	1 000	62	4	4	4	10	2 124	12	7	
22-6	1 588	1 550	79	23	15	23	16	3 294	19	9	
0-24	8 628	8 430	391	44	31	44	86	17 654	100	23	
Podíl 6-18 / 0-24	69,5%	69,8%	63,9%	38,6%	38,7%	38,6%	69,8%	69,3%	69,3%	30,4%	
Podíl 18-22 / 0-24	12,1%	11,9%	15,9%	9,1%	12,9%	9,1%	11,6%	12,0%	12,0%	30,4%	
Podíl 22-6 / 0-24	18,4%	18,4%	20,2%	52,3%	48,4%	52,3%	18,6%	18,7%	18,7%	39,1%	
Max. h	800	790	30	5	3	5	8	1 616	9	5	
Podíl max. h / 6-18	13,3%	13,4%	12,0%	29,4%	25,0%	29,4%	13,3%	13,2%	13,2%	71,4%	
Podíl max. h / 18-22	76,9%	79,0%	48,4%	125,0%	75,0%	125,0%	80,0%	76,1%	76,1%	71,4%	
Podíl max. h / 22-06	50,4%	51,0%	38,0%	21,7%	20,0%	21,7%	50,0%	49,1%	49,1%	55,6%	
Podíl max. h / 0-24	9,3%	9,4%	7,7%	11,4%	9,7%	11,4%	9,3%	9,2%	9,2%	21,7%	

Počet VŠECH vozidel celkem:		=	17 654 (bez MHD)	pozn. 1+2+3+4+6+7
z toho: MOTO		=	86	7
nad 3,5t		=	510 (bez MHD)	2+3+4+6
Špičková hodina:			1 616	celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
			9,2%	z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Zpracováno dne: 30.2.2018

Grafikon křižovatky

2003 KARLOVO NÁM. - RESSLOVA

Datum 29.2.2018

Den: čtvrtek

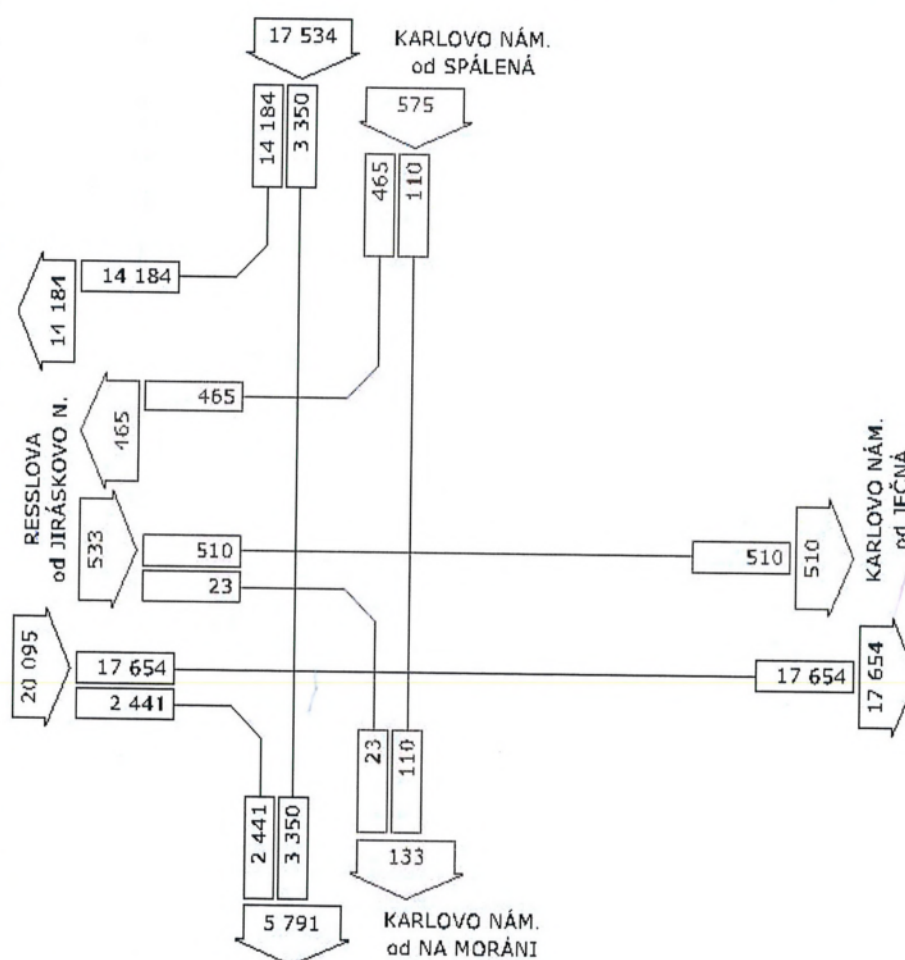
Měření 0-24h

Období: 0-24 h



VZOR

výstup v tištěné i elektronické formě



Vnější graf:

OA+DA+SNA+TNA+NAV+BUS+M

(bez BUS MHD)

Vnitřní graf:

SNA+TNA+NAV+BUS

(bez BUS MHD)

Zpracováno dne: 30.2.2018

1

Vyhodnocení profilu

10026 - 10049 PRŮMYSLOVÁ

Datum: 29.2.2018

Den: pátek

Měření: 0-24h

Období: 0-24 h



OD:	10049 - Radiová							VZOR		
K:	10026 - Černokostelecká							výstup v tištěné i elektronické formě		
hodina	1a OA	1b DA	2 SNA	3 TNA	4 NAV	6 BUS	7 M	VŠECHNA vozidla bez MHD	VŠECHNA (bez MHD) % šph	5 BUS MHD
0-1	50	40	5	3	2	3	1	104	0,7	1
1-2	60	50	6	3	2	3	1	125	0,9	1
2-3	100	90	10	5	3	5	1	214	1,5	2
3-4	100	90	10	5	3	5	1	214	1,5	2
4-5	150	140	15	8	4	8	2	327	2,2	3
5-6	100	90	10	5	3	5	1	214	1,5	2
6-7	236	226	24	12	6	12	2	518	3,6	5
7-8	456	446	46	23	12	23	5	1011	6,9	11
8-9	676	666	68	34	17	34	7	1502	10,3	16
9-10	750	740	75	38	19	38	8	1668	11,5	18
10-11	400	390	40	20	10	20	4	884	6,1	9
11-12	300	290	30	15	8	15	3	661	4,5	7
12-13	600	590	60	30	15	30	6	1331	9,1	14
13-14	300	290	30	15	8	15	3	661	4,5	7
14-15	200	190	20	10	5	10	2	437	3,0	4
15-16	400	390	40	20	10	20	4	884	6,1	9
16-17	500	490	50	25	13	25	5	1108	7,6	12
17-18	501	491	50	25	13	25	5	1110	7,6	12
18-19	321	311	32	16	8	16	3	707	4,9	7
19-20	144	134	14	7	4	7	1	311	2,1	3
20-21	146	136	15	8	4	8	1	318	2,2	3
21-22	50	40	5	3	2	3	1	104	0,7	1
22-23	40	30	4	2	1	2	0	79	0,5	0
23-24	30	20	3	2	1	2	0	58	0,4	0
6-18	5 319	5 199	533	267	136	267	54	11 775	81	124
18-22	661	621	66	34	18	34	6	1 440	10	14
22-6	630	550	63	33	19	33	7	1 335	9	11
0-24	6 610	6 370	662	334	173	334	67	14 550	100	149
Podíl 6-18 / 0-24	80,5%	81,6%	80,5%	79,9%	78,6%	79,9%	80,6%	80,9%	80,9%	83,2%
Podíl 18-22 / 0-24	10,0%	9,7%	10,0%	10,2%	10,4%	10,2%	9,0%	9,9%	9,9%	9,4%
Podíl 22-6 / 0-24	9,5%	8,6%	9,5%	9,9%	11,0%	9,9%	10,4%	9,2%	9,2%	7,4%
Max. h	750	740	75	38	19	38	8	1 668	11	18
Podíl max. h / 6-18	14,1%	14,2%	14,1%	14,2%	14,0%	14,2%	14,8%	14,2%	14,2%	14,5%
Podíl max. h / 18-22	113,5%	119,2%	113,6%	111,8%	105,6%	111,8%	133,3%	115,8%	115,8%	128,6%
Podíl max. h / 22-06	119,0%	134,5%	119,0%	115,2%	100,0%	115,2%	114,3%	124,9%	124,9%	163,6%
Podíl max. h / 0-24	11,3%	11,6%	11,3%	11,4%	11,0%	11,4%	11,9%	11,5%	11,5%	12,1%

Počet VŠECH vozidel celkem:	=	14 550 (bez MHD)	pozn. 1+2+3+4+6+7
z toho: MOTO	=	67	7
nad 3,5t	=	1 503 (bez MHD)	2+3+4+6
Špičková hodina:	9-10	1 668	celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
		11,5%	z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Zpracováno dne: 31.2.2018

Příloha 2

Podrobná specifikace nabídkové ceny

Profily

Bod	IDIS		Název	od	do	Cena bez DPH	Cena s DPH
1	6015	6072	Do Horoměřic	Lipská	K Tuchoměřicům	12 000	14 520
2	6013	6014	Evropská	Libocká	Drnovská	14 500	17 545
3	6006	6069	Horoměřická	Evropská	Nebužická	12 000	14 520
4	6062	6079	Kamýcká	Suchdolská	Internacionální	12 000	14 520
5	6061	6064	Roztocká	Kamýcká	hranice města	12 000	14 520
6	5092	6076	Pražský okruh	Dálnice D5	Karlovarská	17 000	20 570
7	5026	6038	Slánská	Plzeňská	Bazovského	14 500	17 545
8	5028	5115	Na Radosti	hranice města	Řevnická	12 000	14 520
9	5029	5091	Rozvadovská spojka	Bucharova	Jeremiášova	14 500	17 545
10	5026	5091	Jeremiášova	Plzeňská	Rozvadovská spojka	14 500	17 545
11	5024	5029	Bucharova	Plzeňská	Rozvadovská spojka	14 500	17 545
12	5021	5022	Plzeňská	Zahradníčkova	vozovna TRAM	14 500	17 545
13	6036	6037	Bělohorská	Patočková	Tomanova	14 500	17 545
14	6036	6046	Bělohorská	Patočková	Pod Královkou	12 000	14 520
15	2006	2009	Sokolská	náměstí I. P. Pavlova	Rumunská	14 500	17 545
16	2007	2010	Legerova	náměstí I. P. Pavlova	Rumunská	14 500	17 545
17	5091	5903	Jeremiášova	Pražský okruh	Poncarova	14 500	17 545
18	5804	5903	Poncarova	K Třebonicům	Jeremiášova	14 500	17 545
19	5105	5119	Jeremiášova	Smíchovská	Červeňanského	14 500	17 545
20	5069	5087	Radlická	Pechlátova	Puchmajerova	14 500	17 545
21	5100	5101	K Barrandovu	Ke Smíchovu	Pod Lochkovem	14 500	17 545
22	5098	5099	K Barrandovu	Pražská čtvrť	K Holyni	14 500	17 545
23	5036	5908	Pražský okruh	Strakonická	Lochkov	14 500	17 545
24	5034	5035	Strakonická	Dostihová	Výpadev	14 500	17 545
25	5035	5082	Výpadev	Věštin	Přestín	12 000	14 520
26	5036	5037	Strakonická	K Přehradám	Ke Krňovu	17 000	20 570
27	5043	5044	K Přehradám	rampa mostu ZM	hranice města	12 000	14 520
28	4051	5042	Komořanská	Revoluce	most ZM	12 000	14 520
29	4066	5036	Pražský okruh	Libuřská	Strakonická	14 500	17 545
30	4050	4097	Generála Šišky	Komořanská	Čs. exilu	14 500	17 545
31	4056	4104	Novodvorská	Durychova	Generála Šišky	12 000	14 520
32	4039	4040	Vídeňská	Kunratická spojka	přivaděč Vestec	12 000	14 520
33	4039	4082	Kunratická spojka	Vídeňská	K Šeberáku	12 000	14 520
34	4094	4101	Jižní spojka	Sulická	Braník	17 000	20 570
35	4016	4034	Jižní spojka	5. května	Vídeňská	17 000	20 570
36	4016	4096	Jižní spojka	5. května	Chodovská	17 000	20 570
37	10032	10087	Přátelství	K Netlukám	K Říčánům	12 000	14 520
38	10029	10030	Přátelství	Kutnohorská	Podlešská	12 000	14 520
39	4016	4093	5. května	Jižní spojka	Ryšavého	17 000	20 570
40	10064	10082	Jižní spojka	Průběžná	Průmyslová	14 500	17 545

Bod	IDIS		Název	od	do	Cena bez DPH	Cena s DPH
41	10067	10082	Průmyslová	Spalovna	Jižní spojka	14 500	17 545
42	10049	10062	Průmyslová	Ke Kablu	Plukovníka Mráze	14 500	17 545
43	10082	10083	Štěrboholská spojka	Průmyslová	Národních hrdinů	14 500	17 545
44	9033	9072	Pražský okruh	Dálnice D11	Českobrodská	14 500	17 545
45	9033	9047	Dálnice D11	Pražský okruh	hranice města	14 500	17 545
46	9010	9033	Pražský okruh	Chlumecká	Dálnice D11	14 500	17 545
47	9010	9098	Pražský okruh	Chlumecká	Novopacká	14 500	17 545
48	9027	9097	Novopacká	Kbelská	Budovatelská	14 500	17 545
49	9083	9088	Chlumecká	Ocelkova	Obchodní CČM	14 500	17 545
50	9065	9098	Novopacká	Ve Žlíbku	Pražský okruh	14 500	17 545
51	9030	9031	Mladoboleslavská	Hornopočernická	Bohdanečská	12 000	14 520
52	7019	8054	Povltavská	Pelc-Tyrolka	Zenklova	12 000	14 520
53	8032	8059	Ústecká	Spořická	K Ládví	14 500	17 545
54	8044	8052	Na Hlavní	hranice města	Cínovecká	12 000	14 520
55	9042	9067	Kostecká	Za Avíí	Tupolevova	12 000	14 520
56	9034	9041	Toužimská	Semilská	Beranových	12 000	14 520
57	9028	9029	Mladoboleslavská	Čakovická	Vrchlabská	12 000	14 520
58	9028	9040	Kbelská	Mladoboleslavská	Prosecká	14 500	17 545
59	9012	9013	Náchodská	Jívanská	Ve Žlíbku	12 000	14 520
60	3022	3023	Jana Želivského	Malešická	Jeseniova	14 500	17 545
61	8046	8051	Liberecká	Vysočanská	Cínovecká	17 000	20 570
62	9003	9004	Poděbradská	Podkovářská	U Elektry	14 500	17 545
63	10027	10028	Kutnohorská	Černokostecká	Dolnoměcholupská	12 000	14 520
64	5037	5038	Strakonická	Ke Krňovu	hranice města	14 500	17 545
65	5064	5101	Pražský okruh	Ořešská	K Barrandovu	14 500	17 545
66	6010	6011	Evropská	garáže MV	vozovna TRAM	14 500	17 545
67	5123	5075	Strahovský tunel			17 000	20 570
68	7018	7019	most Barikádníků			17 000	20 570
69	4100	5033	Barrandovský most			17 000	20 570
70	6002	6003	Evropská	Šárecká	U Hadovky	14 500	17 545

Křižovatky

Bod	IDIS		Cena bez DPH	Cena s DPH
1	4034	Jižní spojka – Vídeňská	70 000	84 700
2	10026	Černokostecká – Průmyslová	35 000	42 350
3	8029	Kobyliské náměstí	35 000	42 350
4	9028	Kbelská – Čakovická	60 000	72 600
5	9006	Průmyslová – Poděbradská	35 000	42 350
6	5091	Rozvadovská spojka – Jeremiášova	70 000	84 700
7	5976	Pražský okruh – Poncarova	55 000	66 550
8	5908	Pražský okruh – Pod Lochkovem	55 000	66 550
9	5035	Strakonická – Výpadohá	60 000	72 600
10	4077	Litochlebské náměstí	45 000	54 450