

KUPNÍ SMLOUVA

č. A03/2018

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“),
mezi:

Prodávající: ZLINER s.r.o.
Se sídlem: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
Zastoupen: Marcelem Vodičkou, jednatelem společnosti
IČO: 45479534
DIČ: CZ45479534
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 15207661/0100

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 5174

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující: **ČSAD Střední Čechy a.s.**
Se sídlem: U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
Zastoupen: Ing. Miloslavem Studenovským - předsedou představenstva
IČ: 27616347
DIČ: CZ27616347
Bankovní spojení: Komerční banka Mělník
Číslo účtu: 198267590237/0100

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B., vložka 11222

(dále jen „kupující“)

I. Předmět a rozsah plnění**1. Předmětem plnění smlouvy je:**

1.1 Dodávka 14 kusů nízkopodlažních autobusů s pohonem CNG, typového označení CROSSWAY Low Entry Line CNG 12m (dále také jen „autobus“, „autobusy“, „vozidlo“ nebo „vozidla“). Autobusy jsou homologovány pro provoz v EU. Dodaná vozidla budou ke dni dodávky nová, nepoužitá, s datem výroby po 1.10.2018, v technickém provedení podle Přílohy č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla.

1.2 Dodávka dokumentace:

- 1 x stručný návod k obsluze pro řidiče,
 - 1 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz
- Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá prodávající v českém jazyce.

1.3 Součástí dodaného vozidla bude:

- dodací list,
- technický průkaz vozidla
- seznam výbavy vozu
- servisní knížka.

Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu, dodá prodávající v českém jazyce.

- 1.4 Součástí předmětu plnění smlouvy je také provedení školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce. Školení bude probíhat v areálu kupujícího nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání vozidla.
2. Provedení vozidel bude odpovídat požadavkům zadávací dokumentace, zveřejněné ve veřejné zakázce Nákup nízkopodlažních autobusů CNG. Přesná specifikace vozidel je uvedena v Příloze č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla a odpovídá nabídce prodávajícího jako vybraného dodavatele v předmětné veřejné zakázce,
3. Prodávající prohlašuje, že dodávaná vozidla vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích na území České republiky.

II. Množství, termín a místo převzetí a plnění

1. Prodávající je povinen dodat vozidla provedená podle čl. I a Přílohy č. 1 této smlouvy včetně příslušných dokladů a kupující je povinen vozidla ve stanoveném termínu a provedení převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. III. této smlouvy.
2. Místem plnění, tj. technické převzetí vozidel, je provozovna kupujícího na adrese K Přívozu 2604/23, Mělník.
3. Součástí každé převzetí vozidla bude předávací protokol. Jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem smlouvy bude sloužit předávací protokol vystavený při dodání vozidla, který podepíší oprávnění zástupci obou stran. Dodáním se rozumí převzetí vozidel v místě plnění, viz bod 2.
4. Předávací protokol dle předchozího bodu bude obsahovat následující náležitosti:
 - Číslo předávacího protokolu.
 - Datum a místo předání.
 - Značka, typ autobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
 - Závady zjištěné při převzetí autobusu, návrh řešení a termín odstranění.
 - Poznámky (výbava autobusu, doklady).
 - Příjmení a podpis prodávajícího a převízacího.
5. Kompletní předmět plnění smlouvy bude dodán a kupujícímu předán bez jakýchkoliv vad nejpozději 28.2.2019 Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu plnění smlouvy, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace.
6. Kupující bude vyzván k převzetí vozidel prodávajícím písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem technické převzetí. Za prokazatelný způsob se považují také e-mail: csadsc@csad-me.cz, fax: 283881559, nebo doporučený dopis. O převzetí vozidel a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude současně i dodacím listem. Kupující je oprávněn odmítnout převzít vozidlo vykazující při převzetí zjevné vady a nedodělky oproti technické specifikaci a ujednáním uvedeným ve smlouvě.

III. Cena

1. Celková kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná částka za předmět plnění smlouvy, včetně všech nákladů s plněním této smlouvy souvisejících.
2. Celková kupní cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou vozidel v rozsahu specifikace sjednané touto smlouvou, a to včetně nákladů na dopravu do místa plnění, na provádění servisu po dobu záruční lhůty a nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů.

3. Výši kupní ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.
4. Cena předmětu plnění smlouvy byla stanovena dohodou smluvních strany ve výši:

CENA AUTOBUSŮ:

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Jednotková cena bez DPH 1 ks | 5 770 000 Kč |
| DPH 1 ks | 1 211 700 Kč |
| Jednotková cena včetně DPH 1 ks | 6 981 700 Kč |

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Celková cena bez DPH 14 ks | 80 780 000 Kč |
| DPH 14 ks | 16 963 800 Kč |
| Celková cena včetně DPH 14 ks | 97 743 800 Kč |

IV. Platební podmínky

1. Kupující nebude poskytovat zálohy.
2. Platba se uskuteční mezibankovním převodem.
3. Kupující zaplatí kupní cenu na základě faktury (daňového dokladu) vystavené až po řádném převzetí vozidla v místě plnění. Každá dílčí dodávka - tj. každý autobus je samostatným zdanitelným plněním.
4. Každá faktura musí být označena číslem projektu. Faktura bude vystavena do 15 dnů ode dne dodání zboží. Faktura bude zaplacená do 30 dnů od vystavení daňového dokladu.
5. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení splatnosti, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.

V. Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu ucelený systém garancí uvedený v následujících odstavcích, které kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných vozidel po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidla, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.
2. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda či újma, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
 - úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé z garancí,
 - vandalismem,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána prodávajícímu s dodávkou vozidla,
 - úpravami provedenými kupujícími bez souhlasu prodávajícího,
 - poškozením pneumatik,
 - vyšší mocí,
 - dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,

3. Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 120 000 km, pneumatik 100 000 km.
4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
5. Běh veškerých záručních dob se pro dodaná vozidla počítá od data převzetí kupujícím.
6. Proávající poskytuje kupujícímu na dodaná vozidla následující záruky:
 - 6.1. Záruku za jakost vozidla tj., že vozidlo bude po dobu nejméně 60 měsíců (*pozn. účastník musí uvést min. 30 měsíců*), bez omezení počtu ujetých kilometrů, od dodání způsobilé pro použití ke smlouvenému, jinak obvyklému účelu nebo že si zachová smlouvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů prodávajícím uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů prodávajícím uznané záruční vady.
 - 6.2. Záruku na výrobní vady vybraných konstrukčních částí (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 5 let od převzetí autobusu.
 - 6.3. Záruku na prorezivění a tuhost karosérie bez předchozího mechanického poškození v délce 10 let.
 - 6.4. Garantovanou životnost vozidla v délce minimálně 12 let. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karosérie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Garantovanou životnost nesmí neúměrně překračovat obvyklé hodnoty. Garantovaná životnost vozidla nemůže být omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. Proávající bude zbaven závazků plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním kupujícího.
 - 6.5. Záruku na lak vozidla v délce 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
7. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytne záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 6 tohoto článku smlouvy, prodávající přenesse tuto záruku na kupujícího.
8. Proávající poskytuje kupujícímu lhůtu pro dobavu běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
9. Oznámením se pro případy uvedené v tomto článku smlouvy rozumí písemné oznámení formou faxu nebo e-mailu. Kontaktní doručovací adresou pro stanovenou formu tohoto oznámení je fax: +420 577 692 199, e-mail: zbozinek@zliner.cz, tel.: +420 605 770 693, e-mail: polok@zliner.cz, tel.: +420 734 449 306.
10. Proávající se zavazuje zajistit 24 h servis v servisním středisku umístěném na území okresů Praha východ nebo Mělník.
11. Garance provozuschopnosti - prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidla z důvodu technických závad. Dále se prodávající zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidla:

- poskytnout provádění mimozáručních oprav formou servisní smlouvy. Pod pojmem mimozáruční opravy jsou myšleny opravy dílů a součástí, které nepodléhají zárukám,
 - poskytovat provádění mimozáručních oprav a dodávky náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla formou servisní smlouvy, řádně objednané na konkrétní vůz (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, kupující se zavazuje používat při opravách pouze originální náhradní díly
 - garantovat výrobu originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 14 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla,
 - na vyžádání kupujícího poskytovat bezplatnou technickou pomoc (jako např.: úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to do 3 pracovních dnů od vyžádání, vyžádáním se pro tento případ rozumí písemné doručení vyžádání (fax, e-mail),
 - dodávat předepsané speciální servisní nářadí na základě servisní smlouvy
 - na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v případě vzniklých podstatných změn, které mají vliv na provádění údržby a opravy vozidla a to v požadovaném rozsahu v českém jazyce na základě servisní smlouvy
12. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků uvedených v odst. 10 nebo 11 tohoto článku v uvedených lhůtách a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod či újmy, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla; tím není dotčen nárok na náhradu škody či újmy. Těto smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí kupujícímu bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby kupující mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

VI. Smluvní sankce

1. V případě nesplnění termínu dodávky zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu plnění smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení. Tato smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne jejího vyúčtování ze strany kupujícího. V případě prodlení po dobu delší než 30 dnů má kupující právo od smlouvy odstoupit.
2. V případě prodlení s platbou může prodávající uplatnit na kupujícím smluvní úrok z prodlení, a to ve výši dle vládního nařízení č. 124/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Smluvní úrok je splatný do 14 dnů ode dne jeho vyúčtování ze strany prodávajícího.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu i smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním vad a nedodělků nebránících užívání zjištěných v rámci přejímacího řízení ve výši 2.000,-Kč za každou vadu a kalendářní den prodlení s odstraněním vady.
4. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s odstraňováním reklamovaných vad dodávky ve výši 5.000,- Kč za každou vadu, pro kterou se vozidlo stává neschopným provozu na pozemních komunikacích a kalendářní den prodlení s odstraněním vady, a to po sedmém kalendářním dnu od písemného oznámení vzniku vady kupujícím (oznámení je možno zaslat faxem nebo emailem uvedenými v čl. V odst. 9 této smlouvy) nebo poskytne náhradní vozidlo s adekvátní výbavou a parametry.
5. Pokud kupujícímu bude krácena dotace z IROP z důvodu zavinění prodávajícího, zejména nestrpení finanční kontroly třetích osob a nedodržení archivace dokladů ve smyslu této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši krácení dotace, které bude stanovena poskytovatelem dotace.

6. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhrady případných škod či újmy, vzniklých v souvislosti s plněním tohoto smluvního vztahu.

VII. Zrušení či změna podmínek smlouvy

1. Tato Kupní smlouva může být změněna či zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně formou číslovaných dodatků s podpisy oprávněných zástupců obou stran.
2. Kupující je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení předmětu plnění smlouvy (zejm. z důvodů nepřidělení schválených prostředků dotace z IROP). Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy prodávajícímu. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že prodávající uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.

VIII. Další povinnosti prodávajícího

1. Proávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2029. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít. Každá faktura musí být označena číslem projektu.
2. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2029 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

IX. Doplnující a závěrečná ujednání

1. Proávající se zavazuje mít po celou dobu záruční doby pojištění odpovědností za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10.000.000,- Kč. Proávající je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit kupujícímu v stanovené lhůtě. V případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.
2. Kupující odpovídá za to, že na vozidle nebudou prováděny úpravy nebo nebude podrobena přestavbě, ke které je potřeba povolení příslušných úřadů, bez svolení prodávajícího.
3. V případě nedodržení ustanovení bodu 2. tohoto článku je kupující povinen nahradit prodávajícímu újmu, která mu tímto jednáním vznikla, navíc je kupující povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném, přestavěném nebo vyvezeném vozidle nebyla používána značka prodávajícího.
4. Strany touto smlouvou dohodly, že vlastnické právo k předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem předání předmětu plnění. Tímto okamžikem na kupujícího přechází také nebezpečí škody na věci, povinnost úhrady veškerých poplatků spojených s vlastnictvím vozidla dle příslušných právních předpisů a přebírá rovněž odpovědnost za veškeré škody či újmu vzniklé v souvislosti s provozováním vozidla.

5. Smluvní strany se budou neprodleně informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění této smlouvy, jakož i o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.
6. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí ustanoveními OZ. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud kupujícího a rozhodným právem je české právo. Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.
7. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce stran této smlouvy.
8. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení smlouvy některou ze smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
9. V případě, že některé ustanovení této smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
10. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručení druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané smluvní strany v záhlaví smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zaslaná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti
11. Všechny případné spory se smluvní strany zavazují přednostně řešit dohodou, čímž není popřeno právo smluvních stran na soudní řešení sporu.
12. Tato smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
13. Na důkaz souhlasu s podmínkami této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou stran.
14. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla uchazeče

Ve Zlíně dne 19. 07. 2018

V Mělníku ... 26. 7. 2018

.....
Prodávající

ZLINER s.r.o.
tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín


.....
Kupující

ČSAD Střední Čechy a. s.
U Přístavu 811
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
PSČ 250 01
DIČ: CZ27616347

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla uchazeče

Výrobce: IVECO BUS

Model: CROSSWAY Low Entry Line CNG 12m Euro 6, dvoudveřový

Základní parametry

| | |
|--|------------------|
| Délka: | 12 050 mm |
| Šířka: | 2 550 mm |
| Výška s klimatizací: | 3 205 mm |
| Rozvor: | 6 030 mm |
| Přední / zadní převis: | 2 725 / 3 295 mm |
| Nástupní výška předních / středních dveří: | 320 / 330 mm |
| Šířka předních / středních dveří: | 800 / 1 200 mm |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení: | 10 720 mm |
| Úhel nájezdu vpředu / vzadu: | 7° / 7° |

Celkový počet sedadel pro cestující: 43

Motor

otáčky motoru 2000
hasící systém v motorovém prostoru
signalizace nízké hladiny chladící kapaliny na palubní desce
standardní filtr sání vzduchu
motor C9 CNG
výkon motoru 360 HP
tempomat pro nastavení rychlosti (cruise control)

Převodovka

automatická převodovka Voith D 864.6

Brzdy

zastávková brzda
ESP

Vzduchový okruh

kneeling bez citlivých hran
zvedání výšky pérování

Obsaditelnost

obsaditelnost 43 + řidič
sedadla Lineo Fix (nesklonná)
2 sklonná sedadla za platformou pro vozičkáře

Opce sedadel

potah. látka - tkanina FEZKO (Adient) E701 837 1000 FIURI WS40/1

Přístupy do vozu

přední dveře 800 mm jednokřídlé otevírané vně vozu
střední dveře 1200 mm dvojkřídlé otevírané vně vozu
citlivé hrany na všech dveřích
rampa pro vozičkáře 800mm manuálně ovládaná

Karoserie a olakování

olakování vozu - vzor: PID Praha
olakování polyuretan
barevné provedení přídrž. tyčí, madel a mezistěn - odstín žlutá RAL 1003

Vnitřní vybava

odpadkový koš v prostoru předních dveří

podlahová krytina Graboplast samolep 5006054056 Greyhound
bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži
panel "Zastavíme"

Výbava elektro a signalizace

zvuková signalizace při otevření / zavření dveří
halogenová přední světla
Alternátor 140A + 80A
tavné pojistky
zásuvka pro externí zdroj typ KAROSA
zásuvka 12V pro připojení příslušenství
zvuk. signal. při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce
přední mlhová světla

Zasklení, ventilace, topení

jednoduché zasklení všech vstupních dveří
jednoduché zasklení zadního okna
jednoduché zasklení okna řidiče
jednoduché zasklení bočních oken
čelní sklo bez elektrického vyhřívání
zasklení bočních oken s 5 posuvnými ventilacemi
odmrazování skla předních dveří
zesílené topení s kanály
dva ventilátory v zadní části střechy (vlevo + vpravo)
celovozová klimatizace
tepelná izolace boků
tepelná izolace vodního potrubí
tepelná izolace střechy
zesílená tepelná izolace předního panelu
nezávislé topení Webasto 30kW
ofuk prvního schodu předních dveří

Pracoviště řidiče

čelní sluneční clony ovl. elektricky + boční clona u řidiče ovl. ručně
kabina řidiče s neprosklenými dveřmi
zavazadlový koš řidiče s uzamyk. dvířky
černý potah sedadla řidiče
vnější zpětná zrcátka Recreo
pravé přehledové zrcátko
radio s ovládáním na volantu
příprava pro pokladnu řidiče

Zadní náprava

převod ZN 4,63

Nádrže na palivo 1 260 l

pravostranné plnění NGV1/NGV2

Kola, pneumatiky

zástěrky kol na všech kolech a plastové kryty zadních podběhů
Kryty matic kol na předních kolech (šedé)
pneu 275/70 R22.5 - City - 148/145 - Simple
Continental ContiUrban HA3 M&S (5801579877)
rezervní kolo v příbalu

Výbava a nářadí

standardní výbava
lékárna dle českých předpisů
hasicí přístroj 6 kg (2 ks)

Ostatní

COC list pro kompletní vozidlo
český jazyk (štítků, nápisů a obch. tech. dokumentace)

Zvláštní požadavky zákazníka

indikátor vnější a vnitřní teploty na palubní desce
osvětlení vstupního prostoru dveří vně vozu nad všemi dveřmi
vnější + vnitřní tlačítka nouzového otevření dveří s ochranným krytem (provedení CEE ve VM)
zádržný systém vozíčkáře s opěrou zad, samonavijecím pásem a sklopnou loketní opěrou (bez Q-Straint)
vypínač FIPO s plombou skrytý ve schráně elektro
obsaditelnost 43 míst, platforma ~ 2m proti středním dveřím
vnitřní i vnější tlačítka vozíčkáře s kombinovaným piktogramem "vozíčkář/kočárek"
TFT monitor Bustec BT719.16/10 na T2
madla na straně do uličky na sedadlech cestujících "cik - cak"
přední dveře 800mm jednokřídlé zvedací, otevírané vně vozu včetně úpravy nastavby za předními dveřmi (rozšíření nízkopodlažní části); střední dveře 1200mm zvedací otevírané vně vozu
sedadlo řidiče ISRI 6860/875 NTS - 3.b bezpečnostní pás, bederní opěrka, opěrka hlavy, levá + pravá loketní opěrka, vyhřívání, klimatizace
rádiopřehrávač: ozvučení pouze prostoru pracoviště řidiče (CTK10732)
LED infopanely Bustec: přední 19x144, boční 19x112, zadní 19x32, oranžová barva LED, kabeláž svedená pod palubní desku vpravo od řidiče
napájení pokladny přímo z baterií, vypínač na palubce, jistič 16A
zrušení bezp. pásů na sklopných sedadlech na platformě pro vozíčkáře, kotevní body pro pásy zachovat
propojení infosystému s reproduktory cestujících
montáž panelu kurzu vozidla Bustec BT 516 ve spodním rohu čelního okna, směřující ven
kabina řidiče CZ: prodloužené prosklení vpravo od řidiče + dvířka bez skla
montáž zařízení na sledování vozu Elbas WayLogger III + wifi modul
nahrazení sériového vyhřívání pod podlahou na místě řidiče radiátorem topení pod sedadlem řidiče
ochranné výztuhy na podvozku vpředu a vzadu nezasahující do nájezdového úhlu
Zavazadlové koše nad předními podběhy a v zadní části vozu
jednoduché zasklení bočních oken s 5 posuvnými ventilacemi 1/3 výšky s možností uzamčení na čtyřhran
průhledné plastové kryty tlačítek nouzového ovládání dveří (vnitřní + vnější)
vnější reproduktor pro hlášení ven z vozu
příposlechový reproduktor řidiče
montáž 2ks reklamních rámečků 1000 x 300mm naproti středním dveřím
Info systém Telmax: příprava včetně kabeláže: pro dotykový terminál 10.1" FCT 2000 na palubní PC s integrovanou komunikační ústřednou FCP 2000, pro čtečku F kompletní instalace komponentů: pokladna zamykatelná FCS POK, označovače SU 52GSP u předních a zadních dveří vpravo při vstupu do vozu, montážní sada s rámem elektroniky, zařízení pro sledování polohy a přenos dat TMX MPR 10GPS, anténa ANT SDR (GSM/GPS/Wi-Fi/FM) na střeše vozu (přístup zevnitř), switch SWN-213/14, časový spínač CS-2 v SAE, povelový přijímač pro nevidomé PPN/ETH; signál ODOMETR do rozvaděče za řidičem; tlačítka RESET palubního PC na přístrojové desce + vypínač palubního počítače na přístrojové desce; dvoupohodové tlačítka posunu zastávek na přístrojové desce + tlačítka hlášení následující zastávky na přístrojové desce; počítání cestujících čidly PCU 1 propojenými do palubního počítače FCP 200 kabeláží ETHERNET
tlačítka STOP, vnější a vnitřní tlačítka samoobsluhy dle požadavků ROPID PRAHA; druhý panel STOP nad středními dveřmi

Ve Zlíně dne 19. 07. 2018

V Mělniku20.7.2018.....

ZLINER s.r.o.

tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín

70

.....
Prodávající

ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 814

250 01 Brandýs nad S. Bělou

IČ: 27616347 DIČ: CZ27616347

(2)

.....
Kupující