



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 82/2017-430-PPR/6

Na základě žádosti Dopravního podniku Ostrava a.s. schvaluje Řídící orgán změnu výše celkových, nezpůsobilých a způsobilých výdajů a podpory včetně změny zahájení realizace pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce tramvajové trati včetně výstavby nových tramvajových mostů na ul. Výškovická, Ostrava
Registrační číslo žádosti:	82/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_020/0000119
Žadatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	89 730 894,38 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	89 730 894,38 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	76 271 260,22 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.04.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2020

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 82/2017-430-PPR/3 ze dne 5. 3. 2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce tramvajové trati včetně výstavby nových tramvajových mostů na ul. Výškovická, Ostrava
Registrační číslo žádosti:	82/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_020/0000119
Žadatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce tramvajové trati</i>
Popis projektu:	<i>Podstatou předkládaného záměru Rekonstrukce tramvajové trati včetně výstavby nových tramvajových mostů na ul. Výškovická, Ostrava" je modernizace infrastruktury systému městské dopravy na drážním principu - tramvajové tratě. Délka modernizované tramvajové tratě bude 411 metrů - 0,41 km (0,484 - 0,073) dvojkolejně tratě. Předmětem projektu je výstavba dvou tramvajových mostů (jednoho přes dráhu a jednoho přes silnici I/11), úprava železničního svršku a spodku tramvajové trati, přeložka tramvajových trakčních kabelů, úprava tramvajového trolejového vedení a ovládání výhybek a související vyvolané investice jako vedení tramvajové trati po provizoriích během výstavby nových mostů, signalizace provizorního jednokolejného úseku. Projekt je realizován z důvodu špatného technického stavu mostů, nedostatečné dopravní kapacity dnešní ulice Výškovická ovlivňující plynulost, bezpečnost a komfort jízdy. V neposlední řadě jeho realizace povede také k modernizaci infrastruktury tramvajové trati.</i>
Cíle projektu:	<i>V rámci projektu je plánována modernizace infrastruktury tramvajové trati. Použity budou současné nejmodernější technologie. Realizace projektu povede k naplnění specifické cíle 1.4 OPD - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci. Realizace projektu umožní zachovat atraktivitu veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci na řešeném úseku a zároveň modernizuje dotčenou infrastrukturu, která povede ke zlepšení plynulosti, komfortu a bezpečnosti dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		81 638 050	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			79 173 609
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			31 935 167
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.398 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	1 731 213,04 Kč	0,00 Kč	1 731 213,04 Kč
2	Nákup pozemků	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
3	Výstavba	79 571 723,34 Kč	0,00 Kč	79 571 723,34 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
5	Nepředvídané události	8 100 000,00 Kč	0,00 Kč	8 100 000,00 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
7	Propagace	34 155,27 Kč	7 155,27 Kč	27 000,00 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	254 958,00 Kč	0,00 Kč	254 958,00 Kč
9	Technická pomoc	46 000,00 Kč	0,00 Kč	46 000,00 Kč
10	Mezisoučet	89 738 049,65 Kč	7 155,27 Kč	89 730 894,38 Kč
11	(DPH)	18 844 990,43 Kč	18 844 990,43 Kč	0,00 Kč
12	CELKEM	108 583 040,08 Kč	18 852 145,70 Kč	89 730 894,38 Kč

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01.05.2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerrelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	nerrelevantní
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerrelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	28. 9. 2012
6. Vydání stavebního povolení:	12. 6. 2016, 2 mosty k 11/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerrelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	17. 7. 2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	30.10.2017
10. Zahájení realizace:	01.04.2018
11. Dokončení realizace:	31.12.2019
12. Zahájení provozní fáze:	01.01.2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,411

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.