

## ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ DOTACE Z FONDU VYSOČINY

<b>Evidenční číslo</b> (žadatel nevyplňuje)	
<b>Kód elektronické žádosti</b> (po finálním vyplnění žádosti klikněte na „Odeslat data“ v záhlaví formuláře)	FV02433-26_04_18-14
<b>Název grantového programu</b>	Bezpečná silnice 2018
<b>Název projektu</b>	Bezpečná silnice 2018 - Osvětlení přechodu pro chodce v Jihlavě
<b>Podprogram</b>	A: Osvětlení přechodů pro chodce
<b>Identifikační údaje žadatele</b>	Přesný název: Statutární město Jihlava
	Právní forma: Obecní úřad
	Ulice: Masarykovo náměstí 97/1
	Obec: Jihlava
	PSČ: 58601
	Pošta:
	IČO/RČ: 00286010
	Název banky: ČESKÁ SPOŘITELNA A.S.
Číslo účtu: 1466072369/0800	
<b>Statutární zástupce žadatele</b>	Titul: PaedDr. Ing.
	Jméno: Rudolf
	Příjmení: Chloupek
	Funkce: primátor
<b>Žádost zpracoval (kontaktní osoba projektu)</b>	Titul: Ing.
	Jméno: Jan
	Příjmení: Koubek
	Funkce: odborný referent odboru rozvoje města
	Email: jan.koubek@jihlava-city.cz
	Tel.: 565592432

<b>Identifikační údaje zřizovatele (vyplní jen žadatel, pokud je příspěvkovou organizací zřizovanou obcí)</b>	Přesný název:
	IČO:
	Název banky:
	Číslo účtu:
<b>1. Lokalizace projektu</b> <i>Uvedte v jaké obci bude projekt realizován (název obce včetně okresu); v případě, že bude realizace projektu probíhat na území více obcí, tak je vypište nebo v případě dopadu na větší území uveďte vyšší administrativní jednotku (např. obvod ORP, okres, celý kraj)</i>	Statutární město Jihlava

## 2. Odůvodnění projektu a jeho cíle

*Popište co vás k podání žádosti vede; jaká je výchozí situace, jaký problém chcete vyřešit; co tím chcete dosáhnout, jaké jsou cíle projektu - co chcete zlepšit, zkvalitnit...*

Přechod pro chodce řešený v rámci tohoto projektu se nachází na frekventované komunikaci ul. Znojemská (silnice II. třídy) na území statutárního města Jihlavy. Současný stav přechodu neodpovídá podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a existuje zde vážné riziko ohrožení zdraví účastníků silničního provozu, zejména pak chodců. Současné světelné poměry v okolí přechodu vedou k tomu, že při některém z běžně se vyskytujících negativních faktorů (snížená viditelnost, povětrnostní podmínky, nevhodné oblečení chodce atp.), není chodec rozeznatelný na dostatečnou vzdálenost pro reakci řidičů přijíždějících k přechodu, čímž může dojít ke vzniku kolizních situací mezi vozidlem a chodcem i mezi vozidly navzájem. Úprava přechodu pro chodce proběhne v rámci celkové úpravy křižovatky ulic Znojemská (silnice II/523) a Brtnická (silnice II/405). Projektem řešený přechod se nachází na frekventované silnici II/523 (dle Dopravního modelu Jihlavy frekvence vozidel na této komunikaci činí až 9 400 vozidel / den) a navíc v bezprostřední blízkosti křižovatky této komunikace se silnicí II/405 (dle Dopravního modelu Jihlavy frekvence vozidel na této komunikaci činí až 9 300 vozidel / den), což generuje zvýšenou rizikovost pro účastníky silničního provozu, zejména pak chodce. Předmětná lokalita tak představuje dopravně frekventovanou zónu s velmi hustým provozem motorových vozidel a se zvýšeným pohybem chodců, který je dán blízkostí zástavby bytových a rodinných domů, frekventovaných zastávek MHD a veřejné linkové dopravy, vzdělávacích zařízení, zařízení sociální péče, zdravotnického zařízení, sportoviště a dětského hřiště, supermarketu Albert, úřadu práce a průmyslových či dalších významných objektů.

Realizace osvětlení daného přechodu pro chodce je základním předpokladem zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, neboť výrazně zlepšuje viditelnost pro řidiče, čímž významně napomáhá ke snižování pravděpodobnosti vzniku kolizních situací. Daný přechod pro chodce navazuje na již dříve řešené úseky komunikací Znojemská a Brtnická, na nichž bylo postupně realizováno osvětlení přechodů (v rámci grantového programu Bezpečná silnice i mimo něj), resp. které jsou opatřeny přechody pro chodce se světelnou signalizací.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a zvýšení bezpečnosti a ochrany všech účastníků silničního provozu, především pak chodců, v dané lokalitě s vysokou frekvencí automobilové dopravy a zvýšeným výskytem chodců. Vlivem navržených opatření dojde k výraznému snížení rizika vzniku dopravních nehod a úrazů chodců v souvislosti se špatnou viditelností chodce na přechodu.

### 3. Popis projektu

*Popište co konkrétně bude obsahem projektu; co chcete pořizovat, budovat, vylepšovat, organizovat atp.; v jakém množství a rozsahu - uveďte základní parametry projektu (kolik, čeho)*

Předmětem projektu je osvětlení stávajícího přechodu pro chodce na dopravně frekventované komunikaci II. třídy - ul. Znojemská v Jihlavě. Úprava tohoto přechodu pro chodce proběhne v rámci celkové úpravy křižovatky ulic Znojemská (silnice II/523) a Brtnická (silnice II/405). Předmětný přechod pro chodce se nachází v dopravně frekventované lokalitě s velmi hustým provozem motorových vozidel a se zvýšeným pohybem chodců včetně dětí a mládeže, který je dán blízkostí zástavby bytových a rodinných domů, frekventovaných zastávek MHD a veřejné linkové dopravy, vzdělávacích zařízení (koleje Vysoké školy polytechnické Jihlava, MŠ Tylova, MŠ U Dlouhé stěny, ZŠ a MŠ Nad Plovárnou, VOŠ zdravotnická a SOŠ Farmeko), zařízení sociální péče (Integrované centrum sociálních služeb Jihlava včetně domu s pečovatelskou službou), zdravotnického zařízení, sportoviště a dětského hřiště, supermarketu Albert, úřadu práce a průmyslových či dalších významných objektů.

Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno prostřednictvím dvou stožárů s výložníky a s reflexními bezpečnostními polepy, přechodovými asymetrickými LED svítidly a příslušnými dopravními značkami. Součástí projektu bude rovněž protlak pod komunikací II. třídy, kabelové připojení obou stožárů osvětlení přechodů a související nezbytné zemní a ostatní práce. Pozemky dotčené projektem jsou převážně ve vlastnictví statutárního města Jihlavy (doloženo výpisy z katastru nemovitostí a snímkem katastrální mapy - příloha č. 3) s výjimkou pozemku komunikace II. třídy v majetku Kraje Vysočina, se kterým byla uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti (příloha č. 4). Dále je k žádosti přiložen územní souhlas (příloha č. 5), podrobný položkový rozpis nákladů projektu (příloha č. 6), koordinační situace stavby a zákres stavby do mapy KN (příloha č. 7) a fotodokumentace stávajícího stavu (příloha č. 8). V rámci přílohy č. 6 Podrobný položkový rozpis nákladů projektu je doložen oceněný rozpočet projektové dokumentace zpracovaný odborně způsobilou osobou dle platných předpisů, který se zahrnuje pouze práce a dodávky vztahující se k osvětlení řešeného přechodu pro chodce. Všechny náklady uvedené v tomto rozpočtu jsou uznatelnými náklady projektu, částka celkových uznatelných nákladů byla zaokrouhlena na celé Kč dle matematických pravidel.

Počet nově osvětlených přechodů pro chodce: 1  
Počet vybudovaných stožárů s osvětlením: 2

<p><b>4. Cílové skupiny projektu</b>  <i>Popište komu realizace projektu pomůže; jaký to bude mít pro ně konkrétní přínos, jak to zlepší jejich podmínky atp.</i></p>	<p>Cílovými skupinami jsou chodci využívající řešený frekventovaný přechod pro chodce a další účastníci silničního provozu nejen z řad obyvatel statutárního města Jihlavy, ale i jeho návštěvníků a dojíždějících osob, které využívají blízké zastávky veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Projekt bude mít pozitivní dopad ve formě zvýšení bezpečnosti a ochrany chodců a ostatních účastníků silničního provozu, a to zejména dětí a mládeže. Cílové skupiny projektu tvoří především obyvatelé zástavby bytových a rodinných domů v přilehlých lokalitách, uživatelé blízkých frekventovaných zastávek MHD a veřejné linkové dopravy, studenti ubytovaní na kolejiích Vysoké školy polytechnické Jihlava, děti z mateřských škol a žáci základní školy (MŠ Tylova, MŠ U Dlouhé stěny, ZŠ a MŠ Nad Plovárnou), studenti VOŠ zdravotnická a SOŠ Farmeko, klienti zařízení sociální péče (Integrované centrum sociálních služeb Jihlava včetně domu s pečovatelskou službou), návštěvníci zdravotnického zařízení, uživatelé nedalekého sportoviště a dětského hřiště, návštěvníci supermarketu Albert, úřadu práce a zaměstnanci a návštěvníci průmyslových a dalších významných objektů v docházkové vzdálenosti řešeného přechodu pro chodce.</p>
<p><b>5. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu - začátek/ukončení projektu</b>  <i>Popište zahájení a ukončení základních realizačních fází projektu (např. výběr dodavatele, přípravné práce, vlastní realizace apod.); v případě organizace kulturní/sportovní akce uveďte přesný termín jejího konání; pokud nejsou známy přesná data, tak uveďte kalendářní měsíc</i></p>	<p>Zahájení stavebních prací: duben 2019  Ukončení stavebních prací: červen 2019</p>

**6. Organizační a odborné zabezpečení projektu**

*Popište vaše zkušenosti s realizací podobných akcí; jaké máte zkušenosti s realizací projektů (podávání žádostí); kdo bude projekt realizovat (přímo žadatel nebo prostřednictvím odborné firmy); jaké organizační kroky budete muset podniknout, aby projekt byl zrealizován; jaké povolení musíte vyřídít pro zdárný průběh projektu*

Žadatel má vytvořen projektový tým s dostatečnými zkušenostmi z obdobných investičních projektů spolufinancovaných z grantového programu Fondu Vysočiny Bezpečná silnice při budování osvětlení linkové dopravy v Jihlavě v letech 2011-2017 a dalších projektů z dotačních zdrojů Kraje Vysočina (např. Rozvoj vesnice 2013 - Rekonstrukce veřejného osvětlení - ul. Osvobození, Šrámkova, Arbesova, Jihlava - Helenín, Památkově chráněná území 2017 - Oprava zdi na pozemku p. č. 76, k. ú. Jihlava atd.). Žadatel má rovněž rozsáhlé zkušenosti s realizací projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů EU (Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod, Operační program Životní prostředí, Integrovaný regionální operační program atd.). Projektový manažer zajišťuje zpracování žádosti o dotaci a dále je odpovědný za realizaci projektu v souladu s pravidly grantového programu a vyhotovení závěrečné zprávy a vyúčtování poskytnuté dotace z Fondu Vysočiny. Technický manažer (pracovník investičního oddělení) zajistí výběr zhotovitele a vlastní realizaci projektu v souladu s platnými právními normami, technickými předpisy a zpracovanou dokumentací. Součástí projektového týmu jsou také zástupci věcně příslušných odborů Magistrátu města Jihlavy (odbor dopravy, ekonomický odbor, právní oddělení atd.)

**7. Rozpočet projektu**

*(podrobný položkový rozpočet projektu zašlete společně s touto žádostí) U žadatelů, kteří mohou uplatnit odpočet DPH na vstupu, se náklady uvádějí bez DPH. Ostatní žadatelé uvádějí náklady včetně DPH. částky uvádějte v celých Kč*

<b>Celkové náklady na projekt</b>	<b>164 137</b>	<b>Kč</b>	<b>100,00</b>	<b>%</b>
<b>Požadovaná výše dotace</b>	<b>73 500</b>	<b>Kč</b>	<b>44,78</b>	<b>%</b>
- z toho investiční dotace	73 500	Kč	100,00	%
- z toho neinvestiční dotace	0	Kč	,00	%
<b>Spoluúčast žadatele</b>	<b>90 637</b>	<b>Kč</b>	<b>55,22</b>	<b>%</b>
- z toho investiční spoluúčast	90 637	Kč	100,00	%
- z toho neinvestiční spoluúčast	0	Kč	,00	%

**8. Plátcovství DPH u žadatele (zakřížkujte vhodnou variantu)**

žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu <b> nemá </b> nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	<input checked="" type="checkbox"/>
žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu <b> má </b> nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	<input type="checkbox"/>
žadatel není plátcem DPH	<input type="checkbox"/>

**9. Prohlášení žadatele, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním vybraných údajů o projektu**

Žadatel prohlašuje, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním

svého jména (obchodního jména), adresy (sídla), názvu projektu a výše přidělené podpory pro účely informování o čerpání prostředků z Fondu Vysočina.

**10. Prohlášení žadatele o vypořádání závazků (netýká se obcí, svazků obcí a organizací zřizovaných a zakládaných Krajem Vysočina)**

**Žadatel prohlašuje, že má:**

**a) vypořádány závazky vůči státnímu rozpočtu a státním fondům** (za závazky vůči státnímu rozpočtu se považují závazky vůči finančnímu úřadu, Správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám a Celní správě; za státní fondy se považují Fond národního majetku, Státní fond životního prostředí, Pozemkový fond, Státní fond rozvoje bydlení a Státní fond dopravní infrastruktury),

**b) na majetek žadatele není vyhlášen konkurz nebo podán návrh na konkurz a žadatel není v likvidaci.**

**11. Prohlášení žadatele o účetním období (nevypĺňuje žadatel, který používá účetní období shodné s kalendářním rokem a žadatel, který není účetní jednotkou)**

**12. Seznam dokladů** (Uveďte seznam všech dokladů, které k žádosti přikládáte a očísľujte je.)

**Žadatel prohlašuje, že používá účetní období (hospodářský rok) od 1. 1. do 31. 12..**

1. Stručný popis naplnění specifických kritérií;
2. Doložení náležitostí dle zákona č. 250/2000 Sb.;
3. Výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy;
4. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti uzavřená s Krajem Vysočina;
5. Územní souhlas;
6. Podrobný položkový rozpis nákladů projektu;
7. Koordinační situace stavby a zákres stavby do mapy KN;
8. Fotodokumentace stávajícího stavu.

V Jihlavě

dne 26. 4. 2018



**Poznámka pro žadatele :**

*Před podáním projektu si ověřte, zda:*

- je formulář žádosti kompletně vyplněn včetně kódu elektronické žádosti.
- jsou přiloženy veškeré doklady nutné k posouzení žádosti požadované v bodě 14 Výzvy k předkládání projektů
- v případě potřeby konkrétní bod žádosti rozepíšete v samostatném dokumentu
- projekt splňuje kritéria a podmínky uvedené ve Výzvě k předkládání projektů
- je žádost včetně dokladů nutných k posouzení žádosti připravena k podání dle podmínek uvedených v bodě 14 Výzvy k předkládání projektů

Na další řádek (odřádkování) v textovém poli se dostanete stisknutím kláves CTRL + ENTER

**Projekt: Bezpečná silnice 2018 - Osvětlení přechodu pro chodce v Jihlavě  
(Podprogram A)**

**Příloha č. 1 - Stručný popis naplnění specifických kritérií**

*a) významnost silnice*

V rámci projektu bude řešeno osvětlení přechodu pro chodce na dopravně frekventované komunikaci ul. Znojemská v Jihlavě v rámci celkové úpravy křižovatky ulic Znojemská (silnice II/523) a Brtnická (silnice II/405). **Řešený přechod pro chodce se nachází na silnici II. třídy (II/523).**

*b) charakter realizovaného projektu*

Předmětem projektu je vybudování **osvětlení stávajícího přechodu pro chodce** přes komunikaci ul. Znojemská v Jihlavě s vysokou frekvencí automobilové dopravy a zároveň zvýšeným pohybem chodců, který je dán blízkostí rozsáhlé zástavby bytových a rodinných domů, frekventovaných zastávek MHD a veřejné linkové autobusové dopravy, vzdělávacích zařízení, zařízení sociální péče, zdravotnického zařízení, sportoviště a dětského hřiště, supermarketu Albert, úřadu práce a průmyslových či dalších významných objektů. V rámci postupných úprav křižovatky ulic Znojemská a Brtnická již došlo k úpravě polohy stávajícího přechodu na ul. Znojemská ve vztahu ke křižovatce (viz příloha č. 7 - Koordinační situace stavby a zákres stavby do mapy KN).

Osvětlení daného přechodu navazuje na systematické dlouhodobé budování bezpečných přechodů pro chodce na frekventovaných komunikacích ul. Znojemská a Brtnická, resp. řešení nejrizikovějších úseků komunikací s přechody pro chodce na území města Jihlavy na celém území statutárního města Jihlavy.

*c) opatření na silnicích v okolí škol, dětských a sportovních hřišť, internátů a školních jídelen*

Řešený přechod pro chodce se nachází v lokalitě se zvýšeným výskytem chodců, velmi často se zde pohybují děti a mládež. Přechod pro chodce na ulici Znojemská se nachází v blízkosti koleji Vysoké školy polytechnické Jihlava (250 m) a v docházkové vzdálenosti se rovněž nachází MŠ Tylova a MŠ U Dlouhé stěny (obě cca 450 m), VOŠ zdravotnická a SOŠ Farneko (cca 400 m) a ZŠ a MŠ Nad Plovárnou (cca 600 m), jejíž součástí je i školní jídelna. V docházkové vzdálenosti od daného přechodu pro chodce se dále nachází centrální dětské hřiště na ul. Polní a sportoviště na ul. Tylova (obě cca 450 m).

*d) opatření v rizikových úsecích silnic a na křižovatkách se zvýšeným pohybem chodců (okolí autobusových a trolejbusových zastávek a nádraží, železničních zastávek a nádraží, zdravotnických zařízení, zařízení sociální péče)*

Projektem řešený přechod se nachází na frekventované silnici II/523 (dle Dopravního modelu Jihlavy frekvence vozidel na této komunikaci činí až 9 400 vozidel / den) a v bezprostřední blízkosti křižovatky této komunikace se silnicí II/405 (dle Dopravního modelu Jihlavy frekvence vozidel na této komunikaci činí až 9 300 vozidel / den), což generuje zvýšenou rizikovost pro účastníky silničního provozu, zejména pak chodce. Řešená lokalita se nachází v území se zvýšeným výskytem chodců, zejména pak dětí a mládeže, a navazuje na úseky komunikací opatřené již dříve osvětlením přechodů pro chodce (resp. přechody se světelnou



signalizací).

Řešený přechod pro chodce se nachází v bezprostřední blízkosti frekventovaných zastávek linek MHD (autobusové linky č. 5, 31 a 32 a trolejbusové linky A, E, F a N) a zastávek veřejné linkové autobusové dopravy, kde se navíc odehrávají významné vzájemné přestupní vazby. V blízkosti daného přechodu pro chodce se nachází zdravotnické zařízení (zdravotní středisko, cca 200 m) a Integrované centrum sociálních služeb Jihlava zahrnující dům s pečovatelskou službou (cca 300 m). Kromě toho se v bezprostřední blízkosti nachází supermarket Albert či v docházkové vzdálenosti Úřad práce ČR - pobočka Jihlava (cca 400 m).

*e) výše spoluúčasti žadatele*

Na celkových uznatelných nákladech projektu ve výši 164 137,- Kč se statutární město Jihlava jako žadatel podílí vlastními zdroji ve výši 90 637 Kč, což představuje **finanční spoluúčast žadatele 55,22 %**.

*f) velikost obce dle údajů ČSÚ k 31. 12. 2016*

Statutární město Jihlava mělo ke dni 31. 12. 2016 celkem **50 559 obyvatel** (ČSÚ).

## Seznam prací a dodávek elektrotechnických zařízení

CÚ 2017

Akce: Úprava dopravního režimu ul. Znojemská - Brtnická, Jihlava Z. č.: a602017  
 Projekt: Osvětlení přechodu pro chodce A. č.:  
 Investor: Statutární město Jihlava, Masarykovo nám.1, Jihlava Smlouva:  
 Zpracovatel:

## Základní náklady

Dodávka	0,00	
Doprava %, Přesun %	0,00	0,00
Montáž - materiál		71 010,00
Montáž - práce		8 532,00
Mezisoučet 1	0,00	79 542,00
Nálěry		0,00
Zemní práce		56 108,00
Mezisoučet 2	0,00	135 650,00

Základní náklady celkem 135 650,00

## Náklady celkem

135 650,00

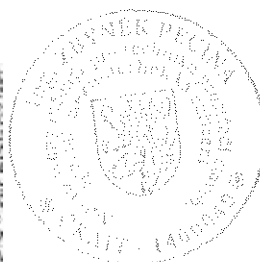
Základ a hodnota DPH 21%	135 650,00	28 487,00
Základ a hodnota DPH 15%	0,00	0,00

## Náklady celkem s DPH

164 137,00

Roční nárůst cen %	0,00
Roční nárůst cen %	0,00

Datum: 9.4.2018  
 Vypracoval: Ing. Zbyněk Pecina  
 Kontroloval:



---

Součty odstavců	Materiál	Montáž
Elektromontáže	71 010,00	8 532,00
Zemní práce	56 108,00	0,00

Uvedené ceny jsou v Kč a nezahrnují DPH, pokud to není uvedeno.

Výška	Pozice	Název	MJ	Počet	Materiál	Materiál celkem	DM	Montáž	Montáž celkem	Cena	Cena celkem	Výpočet množství
		<b>Elektromontáže</b>										
7004-8057		<b>KABEL SILOVÝ, IZOLACE PVC S VODIČEM PE</b>										
7004-8063	1	CYKY-J 3x2,5 mm <sup>2</sup> , volné	m	31,00	20,40	632,40		0,27	297,27	29,67	919,67	25*2*3=31
7004-8068	2	CYKY-J 3x1,5 mm <sup>2</sup> , volné	m	25,00	15,30	382,50		0,27	231,07	24,57	614,17	13*12=25
7004-10001		<b>UKONČENÍ KABELŮ DO</b>										
7004-10009	3	5x4 mm <sup>2</sup>	ks	2,00	0,00	0,00		69,60	139,20	60,60	199,80	2
1261-77		<b>SVÍTLIDLA VO</b>										
1157-3312	4	svítidlo přechodové - asymetrické - LED - 50W, 5000lm, hliníkové	ks	2,00	15 007,00	30 014,00		194,92	389,84	15 201,92	30 403,84	1+1=2
1157-477	5	recyklační poletek za svítidlo	ks	2,00	8,40	16,80		0,00	0,00	8,40	16,80	1+1=2
1261-60		<b>OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR BEZPATICOVÝ</b>										
1261-61		<b>ŽÁROVÉ ZINKOVANÝ</b>										
1261-62	6	Stožár zesílený čtvercového průřezu, s válcovým čepem pro kolmý výložník, 6m nad terén, 1m zapuštěný pod terén, zemní část opatřena plastovým potahem, nadzemní část opatřena reflexními potěpy	ks	2,00	9 950,00	19 900,00		102,67	385,34	10 142,67	20 285,34	1*1=2
1261-77		<b>VYLOŽNÍK ŽÁROVÉ ZINKOVANÝ</b>										
1261-62	7	atypický lehký trubkový výložník, l= do 6,5m, žárové zinkovaný, domáčení na místě	ks	1,00	3 260,00	3 260,00		112,00	112,00	3 372,00	3 372,00	1
1261-62	8	atypický lehký trubkový výložník, l= do 6,5m, žárové zinkovaný, domáčení na místě	ks	1,00	2 980,00	2 980,00		112,50	112,00	3 092,00	3 092,00	1
1261-64	9	Dopravní značka IP6 - "přechod pro chodce" se žlutým fluorescenčním rámem, včetně uchytu na stožár	ks	4,00	2 960,00	11 840,00		516,00	2 064,00	3 476,00	13 904,00	2*2
1201-83		<b>STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE</b>										
1201-85	10	jednopojistková, pro až 3 kabely do D4-16, IPS4	ks	2,00	387,00	774,00		160,00	320,00	547,00	1 094,00	1*1=2
1059-1		<b>POJISTKA ZÁVITOVÁ E27, 2110-30</b>										
1059-2		<b>KOMPLETNÍ</b>										
1059-3	11	E27 6A, char. normální	ks	2,00	50,80	101,60		48,47	96,93	99,27	168,53	1*1=2
1244-6		<b>OCELOVÝ PÁSEK POZINKOVANÝ</b>										
1244-8	12	Páska 30x4 páska 30x4 (0,95 kg/m), volné	m	25,00	26,67	666,75		27,97	699,17	54,64	1 365,92	25
1244-1		<b>OCELOVÝ DRÁT POZINKOVANÝ</b>										
1244-3	13	Drát 10 drát o 10mm(0,62kg/m), volné	m	6,00	17,36	104,16		53,70	322,20	71,06	426,36	2*3=6
1244-	14	Návrhová manžeta na drát o 10mm	m	2,00	28,50	53,00		56,00	112,00	82,50	165,00	2*1=2
1244-199		<b>SVORKA HROMOSVODNÍ, UZEMŇOVACÍ</b>										
1127-162	15	SP01 přípojovací	ks	2,00	41,40	82,80		70,43	140,87	111,83	223,67	2*1=2
1244-88	16	SR 2a svorka páska M6	ks	2,00	13,00	26,00		70,43	140,87	83,43	166,67	1*2=2
1244-239	17	SR 3a svorka páska-drát	ks	4,00	30,00	120,00		26,00	104,00	56,00	224,00	2*2=4
9999-838		<b>MONTÁŽNÍ PRÁCE</b>										
9999-839	18	Šílek pro označení svodu	ks	6,00	4,00	24,00		35,97	215,82	39,97	259,82	2*3=6
1124-1		<b>VODIČ JEDNOŽILOVÝ, IZOLACE PVC</b>										
7004-8007	19	H07V-U 6 mm <sup>2</sup> , volné	m	2,00	16,00	32,00		9,27	18,53	25,27	50,53	2*1=2
9999-1294		<b>POJÍZDNÁ STAVEBNÍ TECHNIKA</b>										
9999-1295	20	jeřáb	hod	2,00	0,00	0,00		300,00	600,00	300,00	600,00	2*1=2
9999-1295	21	přesun jeřábu	km	20,00	0,00	0,00		22,00	440,00	22,00	440,00	1*20=20
9999-1295	22	vysokozdvíhací plošina - hod/ks svítidla, výložníku	hod	4,00	0,00	0,00		300,00	1 200,00	300,00	1 200,00	2*2=4
9999-1295	23	přesun vysokozdvíhací plošiny	km	20,00	0,00	0,00		20,00	400,00	20,00	400,00	1*20=20
		<b>Elektromontáže - celkem</b>				<b>71 010,01</b>		<b>8 531,71</b>		<b>79 541,72</b>		
		<b>Zemní práce</b>										
9999-878		<b>VYTYČENÍ TRATI</b>										
9999-890	24	Kabelové vedení v zastavěném prostoru	km	0,03	1 753,00	52,59		0,00	0,00	1 753,00	52,59	25*0,001=0,025
9999-896		<b>SEJMŮTI DRNU</b>										
9999-897	25	Nájez dmu, naložení, odvoz	m <sup>2</sup>	1,75	45,00	78,75		0,00	0,00	45,00	78,75	5*0,36=1,75
9999-904		<b>VYTRHÁNÍ DLAŽBY</b>										
9999-906	26	zámková dlažba, spáry nezalíté	m <sup>2</sup>	7,00	42,50	297,50		0,00	0,00	42,50	297,50	(6*2)*1=7
9999-941		<b>JAMA PRO STOŽÁRY VER OSVĚTLENÍ</b>										
9999-942		<b>O OBJEMU DO 2 m3</b>										

## a602017\_ji\_znojemska\_prechod\_uznat - Rozpočet

Verox

Věta	Pozice	Název	Mj	Počet	Material	Material celkem	DN	Montáž	Montáž celkem	Cena	Cena celkem	Vypočet množství
9999-946	27	Zemina třídy 4 ručně	m3	2,00	895,00	1 790,00		0,00	0,00	895,00	1 790,00	2*1=2
9999-973		POUZDRÓVY ZÁKL.PRO STOŽ.VENK.										
9999-974		OSVĚTLENÍ V OSE TRASY KABELU										
9999-976	28	D 300x1000 mm	ks	2,00	3 727,00	7 454,00		0,00	0,00	3 727,00	7 454,00	2*1=2
9999-960		ZÁKLAD Z PROSTĚHO BETONU										
9999-961	29	Do rostlé zeminy bez bednění	m3	2,00	2 050,00	4 100,00		0,00	0,00	2 050,00	4 100,00	2*1=2
9999-980		ZÁHOZ JÁMY,UPĚCHOVÁNÍ,ÚPRAVA										
9999-981		POVRCHU										
9999-983	30	V zemi třídy 3-4	m3	2,00	134,00	268,00		0,00	0,00	134,00	268,00	2*1=2
9999-991		HLOUBENÍ KABELOVÉ RÝHY										
9999-1002	31	Zemina třídy 4, šíře 350mm,hloubka 800mm	m	10,00	168,00	1 680,00		0,00	0,00	168,00	1 680,00	5*5=10
9999-1057		ZŘÍZENÍ KABELOVÉHO LOŽE										
9999-1069	32	Z prosáté zeminy, bez zakrytí, šíře do 85cm, hloubka 10cm, včetně obsypu kabelu prosátou zemínou hloubka 10cm	m	10,00	28,60	286,00		0,00	0,00	28,60	286,00	5*5=10
9999-1117		FOLIE VÝSTRAŽNÁ Z PVC										
9999-1118	33	Šířka 33cm	m	10,00	31,40	314,00		0,00	0,00	31,40	314,00	5*5=10
9999-1137		KABELOVÝ PROSTUP Z PVC TRUBKY										
9999-1139	34	ohrbené, dvoivrstvé, D75	m	14,00	56,00	784,00		0,00	0,00	56,00	784,00	25*2*2-15=14
9999-1175		ZÁHOZ KABELOVÉ RÝHY										
9999-1182	35	Zemina třídy 4, šíře 350mm,hloubka 800mm	m	10,00	72,80	728,00		0,00	0,00	72,80	728,00	5*5=10
9999-931		VÝKOP JÁMY PRO STOŽAR, BETONOVÝ										
9999-932		ZÁKLAD A JINÉ ZARÍZENÍ										
9999-935	36	Zemina třídy 5 ručně	m3	8,00	560,00	4 480,00		0,00	0,00	560,00	4 480,00	1*2*(2*1*2)=8
9999-1055		ZŘÍZENÍ PŘÍLOŽNÉHO PAZENÍ V KABELOVÉ RÝZE										
9999-1059	37	Šíře do 200cm, hloubka do 2m	m	2,00	319,00	638,00		0,00	0,00	319,00	638,00	2*1=2
9999-1061		ODSTRANĚNÍ PŘÍLOŽNÉHO PAZENÍ Z KABELOVÉ RÝHY										
9999-1065	38	Šíře do 200cm, hloubka do 2m	m	2,00	117,00	234,00		0,00	0,00	117,00	234,00	2*1=2
9999-980		ZÁHOZ JÁMY,UPĚCHOVÁNÍ,ÚPRAVA										
9999-981		POVRCHU										
9999-984	39	V zemi třídy 5-7	m3	8,00	171,00	1 368,00		0,00	0,00	171,00	1 368,00	1*2*(2*1*2)=8
9999-1137		KABELOVÝ PROTĚK POD KOMUNIKACÍ										
9999-1139	40	trubka PVC110, tuhá, určená k protlačování	m	15,00	1 206,00	19 440,00		0,00	0,00	1 206,00	19 440,00	15
9999-1185		ODVOZ ZEMINY										
9999-1186	41	na skládku, včetně poplatku za uložení	m3	1,15	2 010,00	2 311,50		0,00	0,00	2 010,00	2 311,50	10*0,35*0,1+1*2*4*0,1=1,15
9999-1189		ÚPRAVA POVRCHU										
9999-1186	42	Provozovní úprava terénu v zemi třídy 4	m2	11,50	33,00	379,50		0,00	0,00	33,00	379,50	10*0,35+1*2*4=11,5
9999-1189	43	Položení dřvu	m2	1,75	17,50	30,63		0,00	0,00	17,50	30,63	4*0,35=1,75
9999-1200		PODKLADOVÁ VRSTVA										
9999-1201	44	Ze štěrku 0/16, vrstva 25cm	m2	7,00	210,00	1 512,00		0,00	0,00	210,00	1 512,00	(5+2)*1=7
9999-1204		ÚPRAVA POVRCHU - POLOŽENÍ DLAŽBY										
9999-1208	45	dlazba zámková, červená slepecká, kladení do dřívě 4/8, vrstvy 15cm	m2	7,00	1 126,00	7 882,00		0,00	0,00	1 126,00	7 882,00	(5+2)*1=7
		<b>Zemní práce - celkem</b>				<b>56 108,47</b>					<b>56 108,47</b>	