



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b
140 78 Praha 4, Nusle

Váš dopis značky / ze dne / 11.4.2014	Naše značka 1072/2014-150-SCH2/1	Vyřizuje / linka Novák Jiří, Ing. / 225131498	Praha 14.4.2014
------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------

Věc: Základní technické popisy - potvrzení

Na základě žádosti držitele schválení konkrétního typu vozidla vydává Ministerstvo dopravy rozhodnutí, že se základní technické popisy (ZTP) mohou generovat elektronicky z COC listů (Certificat de conformite europeen) na konkrétní čísla VIN až před tiskem technických průkazů. V tom případě se již nevydávají tištěné ZTP. Z toho důvodu se již ani v rozhodnutí neuvádí konkrétní čísla ZTP a toto rozhodnutí platí pro všechny následně vygenerované ZTP daného typu vozidla.

Potvrzujeme, že rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla č. 6763, č.j. 2459/2013-150-SCH2 ze dne 23.9.2013 a č. 8951, č.j. 2271/2013-150-SCH2 ze dne 27.8.2013 jsou v souladu s výše uvedeným sdělením a tudíž se v tomto případě ZTP v tištěné podobě nevydávají a jsou uloženy pouze v elektronické podobě v databázi Ministerstva dopravy. Peugeot Česká republika s.r.o. je oprávněn tisknout TP vozidla až v okamžiku, kdy má k dispozici konkrétní COC list, z kterého je vytvořen vzorový ZTP.

Toto potvrzení se vydává firmě Peugeot Česká republika s.r.o. za účelem výběrového řízení, vypsaneho Českou poštou s.p.

S pozdravem

Ing. Josef Pokorný
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel



MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Č. j.: 2271/2013-150-SCH2

V Praze dne 27.08.2013

OSVĚDČENÍ

**O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU
VOZIDLA č.**

8 951

Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.**

Druh: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL **Kategorie:** N1

Tovární značka: PEUGEOT
Typ (typová řada): Y + e3*2007/46*0045*xx

Obchodní označení: BOXER

Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT
Avenue de la Grande Armée 75
75116 Palaiseau
FRANČIE

Držitel: PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b
140 78 Praha 4, Nusle

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 27.08.2013 pod stejným číslem jednací a je nepřenosné.

Přílohy:
- základní technický popis schváleného typu č. 8951-772



MDL 6402



Ministerstvo dopravy - Odbor provozu silničních vozidel

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 2271/2013-150-SCH2



ROZHODNUTÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU VOZIDLA č.

8 951

Držitel: PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
Hvězdova 1716/2b
140 78 Praha 4, Nusle

Druh: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Kategorie: N1

Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT
Avenue de la Grande Armée 75
75116 Paříž, FRANCIE

Tovární značka: PEUGEOT

Typ + č. schv. typu ES: Y + e3*2007/46*0045*xx

Obchodní označení: BOXER

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 nebo § 27 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

schvaluje

technickou způsobilost nebo uznává ES schválení technické způsobilosti uvedeného typu vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednacím. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každé vyrobené nebo dovezené vozidlo odpovídající schválenému typu vystavit podle základního technického popisu schváleného typu vozidla u registrovaných vozidel technický průkaz, u neregistrovaných vozidel technické osvědčení na předepsaném tiskopise. Technický průkaz nebo technické osvědčení je povinen řádně vyplnit a potvrdit shodnost s typem, jehož technická způsobilost byla schválena. V případě uznání osvědčení o schválení typu je držitel tohoto rozhodnutí povinen před vytištěním technického průkazu zaslat Ministerstvu dopravy údaje o schválených vozidlech, ve stanoveném formátu, které odpovídají údajům v Prohlášení o shodě vozidla tohoto schváleného typu. V tomto případě se Rozhodnutí o změně schválení typu včetně tištěných základních technických popisů nevydává.

Základní technický popis schváleného typu vozidla platí pro všechna vyrobená nebo dovezená vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak.

Po skončení výroby nebo dovozu vozidel je držitel tohoto rozhodnutí povinen neproděně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy.

SPECIMEN

Další podmínky schválení:

Silniční vozidla podléhající registraci.

Toto rozhodnutí nahrazuje rozhodnutí č. 6 306 pro vozidla Peugeot typ Y a čísel homologace e3*2007/46*0045*xx.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí Ministerstvu dopravy, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla č. 8 951

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 8951-777

V Praze dne 27.08.2013




Ing. Josef Pekarný

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne <u>27.08.2013</u>
Je vykonatelné
Ministerstvo dopravy
V Praze dne <u>27.08.2013</u>

SPECIMEN

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**
Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule:

SPECIMEN

- 0.1 Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
 0.2 Type : Y
 Variante : B2MFC
 Version : J1Y
 0.2.1 Nom commercial : BOXER
 0.4 Catégorie de véhicule : NI
 0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
 75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
 0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR -
 rivetée
 : PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE
 0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
 0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF3YB2MFCXXXXX060
 est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*200746*0045*11 délivrée le 18/11/2015 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.



Společnost Programování Logické a Diagnostiky PEUGEOT
Město: Praha-France; PERRIN



PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o.
Kvěčpalev 1716/25 • 140 78 Praha 4
Tel: +420 244 118 600 • Fax: +420 244 118 601
E-mail: info@peugeot.cz
CZ: 25040279, DIČ: CZ3080779

1. Construction générale du véhicule : 2-4
 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 4
 1.2 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées D- :
 1.3 Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
 1.4 Direction principale :
 4. Equipement : 4035 mm
 4.1 Fourtement des essieux : 4035 mm
 5. Longueur : 2998 mm
 6. Largeur : 2056 mm
 7. Hauteur : 2322 mm
 8. Avance de la table d'alliage (**)
 9. Distance entre l'essieu avant du véhicule et le centre du dispositif d'alliage : mm
 11. Longueur de la zone de chargement : 3703 mm
 15. Masse en ordre de marche : 2010 kg
 15.1 Répartition de cette masse entre les essieux :
 1 : 1321 kg
 2 : 720 kg
 15.2 Masse nette du véhicule : 2114 kg
 16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible : 3200 kg
 16.2 (-) prévue sur chaque essieu :
 1 : 1710 kg
 2 : 1940 kg
 16.4 (-) de l'essieu : 5800 kg
 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
 18.1 Remorque à freins débrayés : 30 kg
 18.2 Sans remorque : 44 kg
 18.3 Remorque à freins contrôlés : 2500 kg
 18.4 Remorque non freinée : 750 kg
 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg
 Propulsion : PEUGEOT
 20. Construction du moteur :
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : A182
 22. Principe de fonctionnement : 4 temps -
 allumage par compression
 23. Électrique par :
 23.1 Véhicule (électrique) hybride : non
 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
 25. Capacité de puissance : 1997 cm³
 26. Carburant : gazole
 26.1 (Bicarburant autorisé) :
 27.1 Puissance nette maximale :
 gazole : 96 kW à 3750 tours/min
 28. Boîte de vitesses (type) : manuelle
 28.1 Vitesse maximale :
 28.2 Vitesse maximale : 148 km/h
 29. Essieux et suspension :
 30. Voie des essieux :
 1 : 1810 mm
 2 : 1190 mm
 35. Construction patrimoniale : Voir tableau au point 52
 Dispositifs de freinage :
 36. Construction pour le freinage de la remorque :
 37. Position dans le cadastre d'alimentation du système de freinage de la remorque : bar
 Carrosserie :
 38. Code de la carrosserie : BB
 40. Couleur du véhicule : rouge
 41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes
 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'alliage, le cas échéant : 4418, 32009, 328108, 328270, 326448
 45.1 Valeurs caractéristiques : D: 34,85 kN/m²; N: 80 kg/cm²
 Performances environnementales
 46. Niveau sonore à l'arrêt : 60 dB (A) à un régime de 2513 tours/min - en marche : 74,5 dB (A)
 47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5
 48. Émissions de gaz d'échappement :
 Normes de réglage de base et de données réglementaires applicables : 7152007*1362804Y
 5.1. Procédure d'essai :

Carburant	CO	HC	NOx	HC+NOx	Particules
g/kWh	ppm	ppm	ppm	ppm	mg/kWh
gazole	123,7	1,1	109	136,4	0,33

 5.2. Procédure d'essai : type 1 : Euro 5

Carburant	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NI 13	Particules (massique)	Particules (nb)
g/kWh	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	mg/kWh	10 ⁶ /kWh
gazole	123,7	1,1	1,1	109	136,4	0,33	0,005 x10 ⁶	1 x 10 ⁷

 2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

Carburant	CO	NOx	NMHC	THC	CH4	Particules
g/kWh	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
gazole	123,7	109	1,1	1,1	0,33	0,005

 48.1. Données, valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0,51 m⁻¹
 49. Émissions de CO₂ en fonction de la consommation de carburant et de l'énergie électrique :
 1. Tests systèmes de propulsion à carburant et à énergie électrique pure :

Carburant	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)	Cons. (véhicule)
g/kWh	l/100 km	g/kWh	l/100 km	g/kWh	l/100 km	g/kWh	l/100 km
gazole	176	6,7	153	5,9	163	6,2	163

Carburant	CO ₂	NOx	PM	CH ₄	THC
g/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh
gazole	123,7	109	1,1	0,33	1,1

 2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargés de l'énergie :
 Consommation d'énergie électrique (kWh) / WWh
 Autonomie en mode électrique / km
 3. Véhicules hybrides (électrique) :
 3.1. Code général de la norme des données :
 3.2. Traitement des réductions d'émissions de CO₂ obtenues grâce à la norme des données :

Carburant	Tout des réductions CO ₂ (g/kWh)
gazole	0

 50. Réviser :
 51. Véhicules à usage spécial :
 52. Remarque :
 Combustion préconisée pour le moteur :
 01 : 2157841C 198105 2157841C 112108 M-5
 02 : 028113 0001 028113 0001 028113 0001
 03 : 2157841C 198105 2157841C 112108 M-5
 04 : 028113 0001 028113 0001 028113 0001

(*) (nombre, emplacement, allumage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de valeurs réglées)

SPECIMEN

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**
Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule

SPECIMEN

SPECIMEN

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : Y
- Variante : B2MFC
- Version : JHY1
- 0.2.1. Nom commercial : BOXER
- 0.4. Catégorie de véhicule : NI
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR -
riviste
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF9YB2MFCXXX000

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception c3*200346*0945*11 délivrée le 18/11/2015 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Responsable Programmation Logistique et Circulation PEUGEOT
Monsieur Jean-François PERRIN

PEUGEOT
PEUGEOT CZEŠKA REPUBLIKA, s.p.o.
Hradborská 1716/25 • 140 78 Praha 4
Tél. +420 246 610 800 • Fax. +420 246 610 801
CZ 25080229, ÚPČ. CZ75080229

- 3. Désignation générale du véhicule : 2 - 4
- 1. L. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 0
- 2. Essieux moteurs (**)
- 1 à l'avant
- 4. Dimensions principales
 - 4.1. Empattement : 4035 mm
 - 4.2. Empattement des essieux : 4235 mm
 - 5. Longueur : 5098 mm
 - 6. Largeur : 2058 mm
 - 7. Hauteur : 2122 mm
 - 8. Hauteur de la soffite d'habillage (**)
 - 9. Distance entre l'essieu avant du véhicule et le centre du dispositif d'habillage : non
 - 11. Longueur de la zone de chargement
 - Hauteur : 5785 mm
 - 15. Masse en ordre de marche : 2050 kg
 - 12.1. Répartition de cette masse entre les essieux
 - 1 : 1221 kg
 - 2 : 229 kg
 - 13.2. Masse réelle du véhicule : 2154 kg
 - 14.1. Masse et charge maximale techniquement admissible : 3196 kg
 - 14.2. J. J. J. Répartition sur chaque essieu
 - 1 : 1719 kg
 - 2 : 1480 kg
 - 3 : 1480 kg
 - 16.4. C. J. de l'habitacle
 - 18. Masse maximale maximale techniquement admissible en cas de
 - 18.1. Roues à terre d'habillage : kg
 - 18.2. Sursolenniques : kg
 - 18.3. Roues à terre central : 2100 kg
 - 18.4. Roues aux essieux : 759 kg
 - 10. Masse véridique maximale techniquement admissible au point d'habillage : 100 kg
 - 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
 - 21. Code de moteur inscrit sur le moteur : AF00
 - 22. Type de lubrifiant prescrit
 - 4 longue-
allure par compression
 - 23. Électrique par : non
 - 23.1. Véhicule électrique hybride : non
 - 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
 - 25. Capacité du moteur : 1997 cm³
 - 26. Carburant : gazole
 - 26.5. : non-carburant
 - 26.2. (Bicarburant obligatoires)
 - 27.1. Puissance crête nominale : /
 - 27.2. : /
 - 28. Débit de vitesse (typé) : 96 km à 2750 tr/min
 - 28.1. Vitesse maximale : 186 km/h
 - 28.2. Vitesse maximale : 148 km/h
 - 29. États de suspension
 - 30. Valeur des essieux
 - 1 : 1810 mm
 - 2 : 1740 mm
 - 35. Combustion par semi-conducteurs : Voir tableau au point 32
 - 36. Dispositif de freinage
 - 36.1. Caractéristiques pour le freinage de la remorque :
 - 37. Position dans le cycle de freinage du système de freinage de la remorque : /
 - 37.1. Carburant : /
 - 37.2. Code de la remorque : /
 - 40. Créateur du véhicule : /
 - 41. Nombre et configuration des portes : 2 portes habitables
 - 42. Nombre de places assises (y compris celles du conducteur) : 2

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'habillage, le cas échéant : 4018, 128018, 329188, 326271, 326446
45.1. Valeurs caractéristiques : D : 1485 km/h ; N : 50 ; kg/h ; /

46. Niveau sonore à l'arrêt : 50 dB (A) à un régime de 2013 tr/min - 1 - en marche : 74.5 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6
48. Émissions de gaz d'échappement
Niveau de règlement de base et du dernier règlement modifié applicable : 1552007*1502014V

1.1. Procédure d'essai :

Carburant	CO	HC	NOx	HC+NOx	Particules
g/kWh	g/kWh	ppm	ppm	ppm	mg/m ³
gazole	/	/	/	/	/

Carburant	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NI 3	Particules (masses)	Particules (pb)
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	ppm	ppm	ppm	mg/m ³	0.005 µg/m ³
gazole	172.7	/	/	101	110.4	/	0.35	0.055 x 10 ⁻⁴

1.2. Procédure d'essai : type I, Euro 6

Carburant	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NI 3	Particules (masses)	Particules (pb)
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	ppm	ppm	ppm	mg/m ³	0.055 µg/m ³
gazole	172.7	/	/	101	110.4	/	0.35	0.055 x 10 ⁻⁴

2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

Carburant	CO	NOx	NMHC	THC	CIPE	Particules
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
gazole	/	/	/	/	/	/

40.1. Niveau, valeur corrigée de coefficient d'absorption : 0.51 m-1
40. Émissions de CO2 (normales) de carburant : émissions d'énergie électrique :

1. Tous systèmes de propulsion des véhicules électriques purs

Carburant	Cycle Urbain	Cycle mixte	Cycle combiné	Cycle mixte	Particules, mod. norme
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
gazole	170	6.7	155	5.9	103

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'existant

Carburant	Cycle Urbain	Cycle mixte	Cycle combiné	Cycle mixte	Particules, mod. norme
g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
gazole	170	6.7	155	5.9	103

3. Véhicule hybride (à la norme) : non
3.1. Code global de la norme : /
3.2. Total des émissions d'échappement de CO2 obtenues grâce à la norme : /

32. Remarques :

Certification	Norme	Année	Version	Code
1	2007/46/CE	2007	120105	2210809C 12010504-5
2	2005/78/CE	2005	120105	2210809C 12010504-5
3	2005/78/CE	2005	120105	2210809C 12010504-5

(*) (nombre, emplacement, couleur d'un entre autres) (**) (matrice et séquence en cas de lecture rigoureuse)

SPECIMEN

SPECIMEN

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS

SPECIMEN

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
0.2. Type : Y
0.2.1. Variante : B2MFC
0.2.2. Version : 9HY
0.4. Catégorie de véhicule : BOXER
0.5. Raison sociale ou adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT, 75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR - rivetée
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3YH2MFCXXXXX00

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*200706*0045*11 délivrée le 08/11/2015 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Responsable Programmation Logique et Distribution PEUGEOT.
Jean-François PERRIN

PEUGEOT CEMA REPUBLIKA, s.r.o.
Hlavné mesto Bratislava 376/26b - 840 70 Praha 4
Tel: +420 241 115 010 - Fax: +420 241 98 801
CO: 15080729, IČO: C729080729

- Constitution générale du véhicule
44. Masse au cric (de réception, de dispositif d'attelage, le cas échéant): 4418, 328029, 329188, 324271, 324948
45. Valeurs caractéristiques D: 36,45 kN/V; kN/V; kg/D: /
Performances environnementales
46. Niveau sonore à l'intérieur: 80 dB (A) à la régime de 2011 tr/min et en marche: 74,5 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 5
48. Emissions de gaz d'échappement
Nom du régime/mode de base et du dernier régime/modificateur applicable: 71520071362004Y
1.1. Procédure d'essai: /
Tableau des émissions
Tableau des émissions de CO2
1.2. Procédure d'essai: type E, Euro 6
Tableau des émissions de CO2
2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)
Tableau des émissions de CO2
49.1. Paramètres, valeur corrigée de coefficient d'absorption: 0.38 m-1
49.2. Emissions de CO2 (conformément de carburant conventionnel de démarrage électrique)
1. Tous types de poids (en base véhicules électriques purs)
Tableau des émissions de CO2
2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargés les de l'électrique
Consommation d'énergie électrique (Wh / kWh)
Automobile ou mode électrique: / km
3. Véhicule pourvu d'éco-moteurs: non
3.4. Code général de la ou des éco-innovations:
3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenus, grâce à la ou aux éco-innovations:
Tableau des réductions de CO2
Divers
50. Réceptionné selon les règlements ou autres de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: / / /
51. Véhicule à usage spécial: /
52. Remarques:
Caractéristiques particulières homologuées:
53. 215108.1C 308 110 22500000 1310105 3250003C 111 030824+5
54. 406 1310-041 609 1110000 408 1310-041
55. 1151081C 1001205 2710003C 1310105 3250003C 1121081005 408 1310-041

(*) (véhicule, emplacement, emballage des autres unités)

(**) (particule et méthode en cas de régime réglable)

Příklad z francouzského jazyka

**EVROPSKÉ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
KOMPLETNÍCH VOZIDEL**

Já, níže podepsaný J.F. PERRIN, zástupce AUTOMOBILES PEUGEOT,
osvědčuji tímto, že vozidlo:

VZOR		VZOR
0.1.	Značka (obchodní firma výrobce)	: PEUGEOT
0.2.	Typ	: Y
	Varianta	: B2MFC
	Verze	: /HY
0.2.1.	Obchodní název	: BOXER
0.4.	Kategorie vozidla:	: N1
0.5.	Jméno a adresa výrobce	: AUTOMOBILES PEUGEOT 75 Avenue de la Grande Armée 75116 PAŘÍŽ (Francie)
0.6.	Umístění a způsob uchycení povinných štítků	: čelní příčná stěna za motorem - přinýtovaný
	Umístění identifikačního čísla vozidla	: přední pravý podběh kol uvnitř auta
0.9.	Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje)	:
0.10.	Identifikační číslo vozidla	: VF3YB2MFCXXXX000

je ve všech ohledech v souladu s typem popsaným v homologaci e3*2007/46*0045*11 vydané dne 18.11.2015 a může být trvale zaregistrováno v členských státech, v nichž je řízení pravostranné nebo levostranné, a které používají metrické nebo britské jednotky měření rychlosti.

<i>Podpis</i> Vedoucí programování, logistiky a prodeje PEUGEOT Pan Jean-François PERRIN	PEUGEOT PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o. Hvězdova 1716/2b – 140 78 Praha 4 Tel.: +420 244 118 800 – Fax: +420 244 118 801 IČO: 25080229, DIČ: CZ25080229	<i>Podpis</i> Vedoucí homologací Stanislav ŠIMEK
---------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

Obecné konstrukční vlastnosti vozidla

- Počet náprav a kol: 2 – 4
- Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: 0
- Hnací nápravy (*): 1 vpředu -
Hlavní rozměry
- Rozvor: 4035 mm
- 4.1. Rozchod náprav: 4035 mm
- Délka: 5998 mm
- Šířka: 2050 mm
- Výška: 2522 mm
- Předsazení točnice (**): / mm
- Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: / mm
- Délka ložného prostoru: 3705 mm

Hmotnosti

- 13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: 2050 kg
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na náprav 1.: 1321 kg
2.: 729 kg
- 13.2 Skutečná hmotnost vozidla: 2154 kg
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost: 3300 kg
- 16.2. (...) na každou z náprav: 1.: 1750 kg
2.: 1900 kg
- 16.4. (...) celku: 5800 kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro
- 18.1. Ojí tažený přívěs: kg
- 18.2. Návěs: kg
- 18.3. Přívěs s nápravami uprostřed: 2500 kg
- 18.4. Nebrzděný přívěs: 750 kg
- 19. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení: 100 kg

Hnací jednotka

- 20. Výrobce motoru: PEUGEOT
- 21. Kód motoru vyznačený na motoru: AH03
- 22. Pracovní princip: čtyřtakt – zapalování kompresní
- 23. Čistě elektrický: ne
- 23.1. Hybridní (elektrický) vozidlo: ne
- 24. Počet a uspořádání válců: 4 v řadě
- 25. Zdvihový objem: 1997 cm³
- 26. Palivo: motorová nafta
- 26.1. Vozidlo na jedno palivo
- 26.2. (Pouze dvojpallivové): /
- 27. Maximální čistý výkon:
motorová nafta 96 kW při 3750 ot/min
Nebo maximální nominální stejnosměrný výkon (elektrický motor): / kW
- 28. Rychlostní převodovka (druh): S ručním řazením

Maximální rychlost

- 29. Maximální rychlost: 148 km/h

Nápravy a zavěšení

- 30. Rozchody náprav 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
- 35. Kombinace pneumatiky/kola: Viz tabulku v bodě 52

Brzdy

- 36. Připojení pro brždění přívěsu:
- 37. Tlak v napájecím potrubí brzdného systému přívěsu: barů

Karoserie

- 38. Kód karoserie: BB
- 40. Barva vozidla: červená
- 41. Počet a uspořádání dveří: 2 dveře křídlové
- 42. Počet míst k sezení (včetně řidiče): 3

Spojovací zařízení

- 44. Značka nebo homologační číslo spojovacího zařízení, pokud existuje: 4418, 329059, 329108, 326271, 326446

- 45.1. Charakteristické hodnoty: D: 14,85 kN / V: / kN S: / kg / U: t

Vliv na životní prostředí

- 46. Hladina akustického tlaku stojícího vozidla: 80 dB (A) při otáčkách motoru 2813 ot/min – u vozidla za jízdy: 74,5 dB (A)
- 47. Hladina emisí z výfuku: Euro 6

48. Emise výfukových plynů

Číslo platného základního nařízení a posledního pozměňujícího nařízení:

715/2007*136/2014Y

1.1. Postup zkoušky: /

Palivo	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Částice mg/km
motorová nafta	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/

Palivo	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Částice g/kWh	Opacita kouře (ELR) m-1
motorová nafta	/	/	/	/	/

1.2. Postup zkoušky: typ I Euro 6

Palivo	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Částice mg/km	Částice (nb) nb/km
motorová nafta	172,7	/	/	104	110,4	/	0,35	0,005 x 10 ¹¹
	/	/	/	/	/	/	/	/x10

2.1. Postup zkoušky ETC (pokud se použije)

Palivo	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Částice g/kWh
motorová nafta	/	/	/	/	/	/

48.1. Kouř, korigovaná hodnota koeficientu absorpce: 0,51 m-1

49. Emise CO2/ spotřeba paliva / spotřeba elektrické energie:

1. Všechny systémy hnací jednotky mimo čistě elektrická vozidla:

Palivo	Městské podmínky		Míroměstské podmínky		Kombinace podmínek		Vyrovnaná kombinace podmínek	
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km
motorová nafta	176	6,7	155	5,9	163	6,2	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m ³ /100 km	g/km	m ³ /100 km	g/km	m ³ /100 km	g/km	m ³ /100 km
	/	/	/	/	/	/	/	/

2. Čistě elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením

Spotřeba elektrické energie (l): / Wh/km

Autonomie v elektrickém režimu: / km

3. Vozidlo vybaveno ekologickou inovací či ekologickými inovacemi: ne

3.1. Obecný kód ekologické inovace či ekologických inovací:

3.2. Celková snížení emisí CO2 dosažená díky ekologické inovaci či ekologickými inovacím:

Palivo	Celkové snížení CO2 (g/km)
motorová nafta	

Různé

50. Homologováno podle konstrukčních požadavků platných pro dopravu nebezpečných látek: /
[]: /

51. Vozidla se zvláštním použitím: /

52. Poznámky:

Kombinace pneumatik / kol homologovány:

Náprava č. 1	215/70R15C 109/107S 6,00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6,00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S 6,00-15 (e=68)		
Náprava č. 2	215/70R15C 109/107S 6,00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6,00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S 6,00-15 (e=68)		

(*) (počet, umístění, spojení jiné nápravy)

(**) (maximální a minimální v případě nastavitelné točnice)

Tlumočnická doložka:

Jako tlumočnick jazyka francouzského jmenovaný rozhodnutím
Krajského soudu v Plzni ze dne 25. 09. 1996 čj. Spr 1940/96 stvrzuji, že
překlad souhlasí s textem připojené listiny.

Číslo v deníku tlumočnicka: 14475

V Praze dne 15. 6. 2016

