|  |  |
| --- | --- |
| **Pojem** | **Definice** |
| **Aktualizovaný počet Používaných vozidel** | znamená počet Používaných vozidel upravený postupem dle ost. 6.7 písm. (b) této Smlouvy |
| **Alternativní pohon** | mezi alternativní pohon lze zařadit CNG (stlačený plyn) nebo Elektro (elektrická energie). |
| **Autobusové linky** | znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba |
| **Bankovní záruka** | má význam uvedený v odst. 14.1 Smlouvy |
| **BČK** | má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy |
| **Ceník produktů a služeb BČK** | znamená přílohu č. 17 této Smlouvy aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Centrální dispečink ODIS** | znamená centrální dispečink provozovaný KODIS, jehož úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, blíže specifikovaný v odst. 4.1 TPS |
| **CNG** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla, který používá stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Datová věta pro MSK** | má význam uvedený v odst. 8.3 Smlouvy |
| **Doplatek** | má význam uvedený v odst. 6.13 Smlouvy |
| **Dopravce** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Dopravní rok**  **(též označován jako „t“)** | znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí v dvanáctém následujícím kalendářní měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě |
| **Dopravní úřad** | znamená příslušný krajský úřad vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě |
| **Elektro** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Používaném vozidle a toto příslušné Používané vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **e- shop** | má význam uvedený v odst. 9.4 Smlouvy |
| **Garance návazností** | znamená aktuální určení časových návazností jednotlivých Spojů v Lokalitě na související dopravní spojení blíže specifikované v příloze č. 7 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Jednotková cena Alternativní** | má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (b) Smlouvy |
| **Jednotková cena NAFTA** | má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy |
| **Jednotkové ceny** | znamenají společně Jednotková cena NAFTA a Jednotková cena Alternativní |
| **Klasický autobus** | znamená vozidlo o velikosti 11,5 – 13 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 – Technické a provozní standardy ODIS „klasický autobus“) |
| **KODIS** | znamená společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČO: 64613895 |
| **Kompenzace** | znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 6 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy |
| **Lokalita** | znamenáoblast Frýdecko-Místecko blíže specifikovanou v mapě oblasti, která je součástí Zastávek Frýdecko-Místecko |
| **Manuál pro výpočetní nástroje** | znamená popis postupu pro vyplnění Závazného nástroje, specifikovaný v příloze č. 18 Smlouvy |
| **Mezizastávkové úseky** | znamenají přílohu č. 8, aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Midibus** | znamená vozidlo o velikosti 8,8 m – 10 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 – Technické provozní standardy ODIS „midibus“) |
| **Minibus** | Znamená vozidlo o velikosti maximálně 8,8 m a šířky maximálně 2,4 m (dle kapitoly II, odst. 3.5 – Technické provozní standardy ODIS „minibus“) |
| **Nabídka** | znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou v odst. 6.1 a příloze č. 2 Smlouvy |
| **NAFTA** | znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Období** | znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou v čl. 4.1 a čl. 11 Smlouvy |
| **Oběhy vozidel** | znamená určení Používaných vozidel Dopravcem dle Zastávkových jízdních řádů, Garance návazností, Zastávek Frýdecko-Místecko, tj. včetně určení počtu Používaných vozidel, jejich rozdělení na jednotlivé druhy paliva, určení Klasických autobusů a/nebo Midibusů a/nebo Minibusů pro jednotlivé Spoje, vozidel s klimatizací a určení jejich případné nízkopodlažnosti pro jednotlivé Spoje. |
| **Objednatel** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Objížďka** | má význam uvedený v odst. 5.8 Smlouvy |
| **Odborný expert** | fyzická osoba splňující požadavky stanovené v odst. 6.7 písm. (b) oddíl (ii) Smlouvy |
| **Občanský zákoník** | znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů |
| **ODIS** | znamená integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS |
| **Palivo** | znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech |
| **Pokyn Objednatele** | má význam uvedený v odst. 5.4 Smlouvy |
| **Používané vozidlo** | znamená jakékoliv vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy; 100 % z celkového počtu Používaných vozidel ve třetím a každém dalším dopravním roce musí být vozidla s Wi-Fi (dle kapitoly II, odst. 3.8 - Technické a provozní standardy ODIS, Doplňkový standard „Wi-Fi“ („F“) a dle přílohy č. 18 Smlouvy) |
| **Procesy MSK** | znamená přílohu č. 12 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Přepravní řád** | znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě |
| **Rada Odborných expertů** | znamená 3 Odborné experty, kteří rozhodují o Aktualizovaném počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 písm. (b) Smlouvy |
| **Služba** | má význam uvedený v odst. 3.1 této Smlouvy |
| **Smlouva** | znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejich příloh a dodatků |
| **Smlouva o zapojení do systému ODIS** | znamená Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřenou mezi KODIS a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen uzavřít jako další podmínku pro uzavření smlouvy dle § 104 odst. 1 písm. a) ZZVZ a článku 10. Zadávací dokumentace, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem |
| **Smluvní přepravní podmínky** | znamená dokument stanovující práva a povinnosti Dopravce i cestujících při přepravě, připravený KODIS, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit |
| **Smluvní sankce za porušení TPS** | znamená přílohu č. 16 této Smlouvy |
| **Smluvní strany** | znamenají společně Dopravce a Objednatele |
| **Spoje** | znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy |
| **Struktura BČK Moravskoslezské karty** | má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy |
| **Technické a provozní standardy ODIS**  **(též označovány jako „TPS“)** | znamená standardy KODIS stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označníků, zastávkových jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci ODIS, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. |
| **Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS** | znamená přílohu č. 14 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Testovací provoz** | má význam uvedený v odst. 8.1 Smlouvy |
| **Tržby** | znamená příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu ODIS získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích, který byl Dopravci stanoven v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v ODIS za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení do systému ODIS a v této Smlouvě. |
| **Usnesení** | znamená usnesení zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) Moravskoslezského kraje blíže specifikované v odst. 1.2 Smlouvy |
| **Vážená průměrná jednotková cena** | má význam uvedený v odst. 6.2 Smlouvy |
| **Vozokm** | znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“. |
| **Výchozí rozsah Služby** | má význam uvedený v odst. 5.1 Smlouvy. |
| **Výchozí počet Používaných vozidel** | znamená celkový počet Používaných vozidel uvedený Dopravcem v Nabídce, tj. 28 Používaných vozidel |
| **Výpočet kompenzace** | znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 6 a příloze č. 3 Smlouvy |
| **Zadávací dokumentace** | znamená dokumentaci dle § 28 odst. 1 písm. b) Zákona o zadávání veřejných zakázek použitou v Zadávacím řízení |
| **Zadávací řízení** | znamená zadávací řízení ev. č. 41/2018 dle Zákona o zadávání veřejných zakázek ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele |
| **Zákon o silniční dopravě** | znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů |
| **Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících** | znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších přepisů |
| **Zákon o zadávání veřejných zakázek** | znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších přepisů |
| **Zastávkové jízdní řády** | znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 5, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Zastávky Frýdecko-Místecko** | znamenají určení jednotlivých zastávek na trase dopravní cesty pro Autobusové linky a jsou blíže specifikované v příloze č. 6, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Závazný nástroj** | znamená přílohu č. 4 této Smlouvy |