



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

č. 227 4904

čj.: 18043/2017-SZDC-OR HKR-NT

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum

21. 08. 2017

K čj.

13829/2017-SZDC-OR HKR-NT

Valbek, spol.s r.o.

Vaňurova 505/17

460 07 Liberec 3

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a PD stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro akci:

Název akce: Modernizace TT Liberec - Jablonec nad Nisou, 2. úsek Proseč n.N., škola - Proseč n.N., výhybna

Místo stavby: k.ú. Vratislavice nad Nisou, p.p.č. 493, 3269, 3270 (SZDC) a další

Trať: Liberec – Szklarska Poreba, žkm 6,600 – 8,200, vlevo

TÚDÚ: 167106 Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou

Žadatel: Valbek, spol.s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

Investor: DPmLJ a.s., Mrštíkova 3, 461 71 Liberec

Podle předložené dokumentace k územnímu řízení se v ochranném pásmu dráhy jedná o modernizaci tramvajové trati (TT) v souběhu s železniční tratí s dílčími přeložkami TT. V prostoru železniční zastávky SZDC Proseč nad Nisou (cca žkm 7,00 - 7,66, TT km 6,80 - 7,450) je navrženo přeložení tramvajové výhybny směrem k traťové koleji tak, aby mohl být vytvořen přestupní uzel hrana/hrana.

V obvodu SZDC je navrženo zejména:

- SO 002 Demolice stávajícího objektu zastávky - budova čp.698 na p.p.č. 3270
- SO 421 Přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV SZDC v žkm 7,10 – 7,28
- SO 429 Nové odběrné místo SZDC z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,04
- SO 445 VO SZDC ŽST Proseč n.N.
- SO 481 Provizorní přeložka DOK+TK SZDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46
- SO 482 Definitivní přeložka DOK+TK SZDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46
- SO 483 Provizorní přeložka DK SZDC Liberec-Harrachov v žkm 6,91 - 7,46
- SO 484 Definitivní přeložka DK SZDC Liberec-Harrachov v žkm 7,18-7,46
- SO 485 Přeložka stožáru SZDC v žkm 7,11
- odstranění objektu bývalé rampy
- zásahy do tělesa dráhy:
 - TT km 6,850, řez č. 13, přísypávka na těleso SZDC
 - TT km 6,940, řez č. 14, nástupiště hrana TT/hrana SZDC
 - TT km 7,070, řez č. 15, odřez tělesa SZDC, přísypávka tělesa TT
 - TT km 7,230, řez č. 18, přísypávka tělesa TT
 - TT km 7,280, řez č. 19, odřez tělesa SZDC, přísypávka tělesa TT
 - TT km 7,380, řez č. 20, zárubní zeď TT v tělese SZDC
 - TT km 7,410, řez č. 21, odřez tělesa SZDC

Při stavbě dojde k trvalému záboru pozemků v k.ú. Vratislavice nad Nisou p.p.č. 493 (část - těleso dráhy), p.p.č. 3269 (celý - bývalá rampa) a p.p.č. 3270 (celý - pozemek pod objektem zastávky, součástí pozemku je stavební objekt zastávky č.p.698), ke kterým má SŽDC právo hospodaření.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení SŽDC ve správě OŘ HKR a ČD Telematika, a.s.

Železniční přejezd P5514 (žkm 7,257) je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením - PZS 3SBI reléového typu z roku 2015. U technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5514 upozorňujeme, že se nachází v monitorovacím období v souvislosti s poskytnutím finanční podpory z Evropských fondů a SFDI v rámci stavby „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V místě blízkého souběhu s dráhou SŽDC budou zpracovány příčné řezy po 25 m včetně tělesa dráhy. Do řezů budou vykresleny i upravované kabelové trasy.
2. Řez km 7,380 – v dalším stupni požadujeme předložení statického posouzení zdi.
3. Řez km 7,410 – vzhledem k úpravě sklonu svahu na 1:1 bez jeho adekvátního zajištění, požadujeme doložit statické posouzení na základě zjištěné skladby tělesa z GT průzkumu.
4. Železniční přejezd P5514 (žkm 7,257). Na základě jednání na Drážním úřadu, sekci stavební, **doporučujeme pro tento stupeň dokumentace (DÚR) sledovat** pro úrovněvé křížení železniční dráhy a pozemní komunikace (ulice Za Tratí) a pro křížení tramvajové dráhy a pozemní komunikace (ulice Za Tratí) **společné zabezpečení formou společného přejezdového zabezpečovacího zařízení**. Vzhledem ke zvýšení intenzity provozu na přejezdu P5514 (nárůst o tramvajovou dopravu) doporučujeme v rámci uvedených investic také předpokládat vybavení uvedeného přejezdu závorami pro snížení hlukové zátěže okolí. Pro uvedené úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být ze strany investora v rámci DÚR zajištěny dostatečné finanční prostředky na jejich realizaci a prověřeny prostorové nároky s vazbou na územní rozhodnutí. V rámci dalšího stupně dokumentace požadujeme předložení návrhu detailního technického řešení ovládání společné technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení ze strany tramvajové dopravy a dále určení umístění (prostorové nároky) souvisejících vnitřních a venkovních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.
5. V dalším stupni PD bude SO 429 „Nové odběrné místo SŽDC z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,04“ zpracován tak, aby přípojka byla ve správě ČEZ, a.s. až k objektu SŽDC, tak jako stávající přípojka k objektu zastávky určenému k demolici.
6. Objekt SO 445 – VO SŽDC žst. Proseč n.N. Osvětlení venkovních prostor musí splňovat požadavky směrnice SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.
7. Požadujeme vybudování nového přístřešku pro cestující, jako náhradu za demolici objektu stávajícího objektu (SO 002). Nový přístřešek bude veden jako samostatný SO a po kolaudaci převeden na SŽDC.
8. Objekt zastávky bude před demolicí odpojen od veškerých sítí, přípojky budou zaslepeny a zrušeny. Prostor demolice musí být řádně vyznačen a vymezen, stávající inženýrské sítě, které nesmí být demolicí dotčeny, budou chráněny před poškozením.
9. Do dalšího stupně PD požadujeme zapracovat likvidaci studny v žkm 7,185 včetně vodovodní přípojky pro stávající objekt zastávky.
10. Vybudování výhybny TT Proseč n.N. bude koordinováno se záměrem SŽDC, s.o. - zřízení nového nástupiště a výhybny Proseč n.N.
11. Po dobu realizace stavby i po jejím dokončení musí být zajištěn přístup k traťové koleji v obvodu zast. Proseč n.N. a pro zřízení nového nástupiště a výhybny.
12. Správa mostů a tunelů má v předmětném úseku ve správě následující objekty: zeď v drážním km 6,985 až 7,034, u které je třeba opravu projednat a provést v součinnosti s Modernizací TT a propustky, kde se nachází stálá nebo občasná vodoteč, v km 6,761; 7,241 (deskový propustek, vtok vpravo od koleje zatrubněný a bez šachty, výtok je až za komunikaci, pravděpodobně bude muset být přestavěn z důvodu posunu TT); 7,301; 7,408; 7,555; 7,690; 7,945 a 8,033. Místním správcem je Ing. Jitka Pyrochtová, tel. 724 893 200, e-mail: Pyrochtová@szdc.cz.
13. Dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, DOK, TK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201708676 ze dne 2. 6. 2017. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat

způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

14. Demolice staveb na pozemcích 3269 a 3270, včetně likvidace vodovodní přípojky a studny na pozemku p.č. 493 budou na náklady investora.
15. Investor požádá o odprodej pozemků, celý pozemek p.č. 3269, celý pozemek p.č. 3270 včetně stavebního objektu č.p. 698 a dále zatížené části p.č. 493, která bude odkoupena na základě GP skutečného provedení stavby dodržující logiku dělení na ucelené části. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva. Kontaktní pracovník [REDAKCE], [REDAKCE]
16. Vyvolaná investice - nový přístřešek pro cestující, přeložky inženýrských sítí v majetku SŽDC, úpravy železničního tělesa, přejezd - budou bezúplatně, protokolárně, předány místně příslušným správcům OR HKR SŽDC a správě osobních nádraží Hradec Králové (SON HK).
17. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 - Železniční svršek, S4 - Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN.
18. Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (SO) popř. provozních souborech (PS). Tyto SO a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.
19. V projektové dokumentaci musí být stanoven rámcový seznam a rozsah předávaných SO a PS, které přímo souvisí s infrastrukturou dráhy. Také musí být navržen způsob budoucího převodu do vlastnictví státu a správy SŽDC (jak majetkově tak i technicky). PD bude také obsahovat záborový elaborát se zákresem dotčených pozemků SŽDC a výčet a rozsah dotčení pozemků SŽDC.
20. Veškeré náklady na části stavby zasahující do infrastruktury železnice SŽDC, tj. zejména:
 - SO 002 Demolice stávajícího objektu zastávky - budova č.p. 698 na p.p.č. 3270
 - SO 421 Přeložka kabel. vedení NN 0,4 kV SŽDC v žkm 7,10 - 7,28
 - SO 429 Nové odběrné místo SŽDC z hladiny NN DS ČEZ Distribuce v km 7,04
 - SO 445 VO SŽDC ŽST Proseč n.N.
 - SO 481 Provizorní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46
 - SO 482 Definitivní přeložka DOK+TK SŽDC Liberec-Tanvald v žkm 7,18-7,46
 - SO 483 Provizorní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 6,91 - 7,46
 - SO 484 Definitivní přeložka DK SŽDC Liberec-Harrachov v žkm 7,18-7,46
 - SO 485 Přeložka stožáru SŽDC v žkm 7,11
 - odstranění objektu bývalé rampy**ponese investor stavby.**
21. V části PD - Organizace výstavby bude stanoven harmonogram prací s určením rozsahu výluk. Výluky a omezení rychlosti kolem pracovního místa budou realizovány na náklady investora.
22. Pro SO a PS nezasahující do infrastruktury dráhy požadujeme v dalším stupni řízení předložit:
 - situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - příčné řezy v místě největšího přiblížení k ose traťové/krajní k ose koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdáleností stavby o osy krajní koleje,
 - technickou zprávu
 - výpis a snímek z KN dotčených pozemků.
23. Požadujeme, aby naše organizace byla přizvána k projednání jednotlivých projektových stupňů na výrobních výborech v rámci jejich zpracování.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy:

- PD
- ČD Telematika

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **92327**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: db143b68-765f-4f0a-960f-fdb302481831

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **06.08.2018 06:49:58**



33ee6593-f627-4c37-b2c2-5a78e2cb05f3