

## DODATEK č. 30

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 30 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré město, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

### Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré město, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
č. účtu: 20009300012/6000  
zastoupeným Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „objednatel“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886  
č. účtu: 1930731349/0800  
zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva**  
**Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva**

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

## Preambule

VZHLEDEM K TOMU, že dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že se zavádí ve zkušebním provozu linka PID č. 216, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro 2. čtvrtletí roku 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že provoz linky PID č. 119 je rozšířen z důvodu kapacitních potřeb pro zajištění dopravní obslužnosti Letiště Václava Havla, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro 2. až 4. čtvrtletí roku 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že v době uzavření dodatků č. 28 a č. 29, nebyly k dispozici podklady k vytvoření přílohy č. 14, bude doplněna také tato příloha ve znění platném pro rok 2018;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany jsou povinny vypořádat vyúčtování roku 2017

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 30 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 30**“):

## **I.**

### **Předmět dodatku č. 30**

Předmětem tohoto dodatku č. 30 je v souladu s dohodou smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2018 a změna kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID, č. 216 a č. 119; zapracování přílohy č. 14 ve znění platném pro rok 2018 včetně testování výše průměrného zisku ve vazbě na hodnotu provozních aktiv a ujednání o finančním vypořádání roku 2017.

## **II.**

### **Navýšení objednávky veřejných služeb a zvýšení zálohy na kompenzaci na rok 2018 a testování výše kompenzace ve vazbě na hodnotu provozních aktiv**

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 626 ze dne 27. 3. 2018), dohodly takto:

Smluvní strany se, z důvodu zavedení zkušebního provozu linky 216 do oblasti Baby na období 3. 4. - 29. 6. 2018 dohodly na rozšíření objednávky o 10 778,7 vozkm za období zkušebního provozu a na zvýšení kompenzace o 603 446 Kč (slovy: šestsetřítisícečtyřistačtyřicetšestkorunčeských).

2. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 629 ze dne 27. 3. 2018), dohodly takto:

Smluvní strany dohodly na posílení provozu linky PID č. 119 na základě kapacitních potřeb pro zajištění dopravní obslužnosti Letiště Václava Havla, na rozšíření objednávky o 163 567 vozkm a zvýšení kompenzace pro dopravce o 5 967 400 Kč (slovy: pět milionů devětsetšedesát sedm tisíc čtyřicet dva korunčeských) na 2. až 4. čtvrtletí roku 2018.

3. Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 216 a č. 119 je zapracována v celoročním objemu roku 2018 do příloh č. 1 a 1a) dodatku č. 30 této smlouvy.

4. Předběžný roční odhad kompenzace se zvyšuje o částku 6 570 846 Kč (v provozní části kompenzace) a pro rok 2018 ve znění tohoto dodatku č. 30 celkem odpovídá částce 14 271 647 046 Kč (slovy: čtrnáctmiliarddvěstěsedmdesátjedenmilionšestsetčtyřicetsedmtisícčtyřicetšestkorunčeských).
5. Záloha na kompenzaci ve výši 6 570 846 Kč bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v aktualizované příloze č. 5 tohoto dodatku č. 30.
6. Hodnota provozních aktiv dopravce pro kalendářní rok 2018, tj. jejich zůstatková cena ke konci kalendářního roku 2017 činí [REDACTED] dle tříd v účetní evidenci k 31. 12. 2017 a [REDACTED] dle tříd v podrozvahové evidenci k 31. 12. 2017. Struktura provozních aktiv dopravce se doplňuje do přílohy č. 14 Smlouvy (stav k 31. 12. 2017).

Smluvní strany prohlašují, že částka kompenzace vyplývající z předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2018 není nadměrná, neboť:

- a) je nižší než čistý finanční dopad vypočítaný v souladu s přílohou Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, což dokládá níže uvedený výpočet.

|  |            |
|--|------------|
| náklady vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy (ve znění dodatku č. 30)                               | [REDACTED] |
| mínus jakékoli kladné finanční dopady vzniklé v rámci sítě provozované v souvislosti s plněním Smlouvy | [REDACTED] |
| mínus zisky z tarifu nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění Smlouvy                              | [REDACTED] |
| plus přiměřený zisk  | [REDACTED] |

- b) podíl čistého příjmu (vypočítaného jako součet kompenzace a celkových výnosů snížený o celkové náklady související s poskytováním veřejných služeb dle smlouvy) k provozním aktivům nepřevyšuje maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění, tj. 7,5 % ročně z hodnoty provozních aktiv pro kalendářní rok 2017, což dokládá níže uvedený výpočet:

čistý příjem = 1 737 817 000 Kč

provozní aktiva (včetně majetku na podrozvahových účtech) = [REDACTED]

provozní aktiva (bez majetku na podrozvahových účtech) = [REDACTED]

podíl čistého příjmu k provozním aktivům (včetně majetku na podrozvahových účtech) = 1,50 %

podíl čistého příjmu k provozním aktivům (bez majetku na podrozvahových účtech) = 2,48 %.

7. V souladu s čl. V této Smlouvy předložil dopravce objednateli výkazy k prokázání skutečných nákladů a výnosů souvisejících se ZVS a výpočet skutečné výše kompenzace. Objednatel odsouhlasil vyúčtování plnění smlouvy o veřejných službách dne 8. 2. 2018 dopisem KŘ/106/18/Sta s tím, že částka 11 717 265 Kč se převádí do roku 2018 dle přílohy 1b) tohoto dodatku a částku ve výši 238 741 742,52 Kč vrátil dopravce dne 28. 2. 2018 (podle čl. V) na účet objednatele 2000930012/6000.
8. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 30
  - Příloha č. 1 Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019
  - Příloha č. 1a Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2018
  - Příloha č. 1b Převedená kompenzace z úspory za nedojeté výkony roku 2017 jako rezerva výkonů na rok 2018
  - Příloha č. 5 Platební kalendář na rok 2018
  - Příloha č. 11 Tarifní podmínky (Tarif PID)
  - Příloha č. 14 Dlouhodobý majetek (stav k 31. 12. 2017)

### **III.**

#### **Závěrečná ujednání**

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 30 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 30 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento Dodatek č. 30 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

**V Praze dne:**

**V Praze dne:**

**Za Objednatele:**

**Za Dopravce:**

Hlavní město Praha,  
zastoupené Regionálním organizátorem  
Pražské integrované dopravy,  
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Mgr. Martin Gillar, předseda představenstva

.....  
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda  
představenstva



