

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26. 1. 2017, s účinností od 1. 2. 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP

Příprava stavenišť

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20. 12. 2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007

Praha, prosinec 2016

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2008

Kapitola 3 TKP - Dodatek č. 1

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1. 4. 2017

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN/1

ze dne 4. 8. 2017, s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3. 8. 2006
Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999
Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003
Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
Ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002
Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002
Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12. 3. 2008, s účinností od 1. 4. 2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3. 8. 2006, s účinností od 1. 9. 2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27. 10. 1997

Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6

ze dne 27. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3

ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a

Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013

Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12. 1. 2016, s účinností od 15. 1. 2016

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13. 4. 2015, s účinností od 23. 4. 2015

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, duben 2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1

ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. 9. 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP

Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4. 2007, s účinností od 1. 5. 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4
ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9
ze dne 7. 12. 2016, s účinností od 10. 12. 2016
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2. 2. 2015
Praha, prosinec 2016

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003
Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP

Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120
Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19. 3. 1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Velkoplošné vysprávky na vybraných sil. I. třídy ve Zlínském kraji - 2018“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čistěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Dodavatel je povinen po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky vlastnit nebo mít smluvně zajištěnou obalovnu asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 80 t/hod.

Předmětem zakázky je realizace velkoplošných vysprávek na níže uvedených vybraných silnicích I. třídy v okrese Zlín a Vsetín ve Zlínském kraji. Tato technologie byla vybrána vzhledem k tomu, že dotčené komunikace vykazují lokální úseky, kde je nutno provést jejich vysprávkou a bylo by neekonomické zde provádět celoplošnou opravu v celém úseku.

Tabulka č. 1 - Vybrané úseky

okres Zlín					4 875 m ²
silnice	úsek	staničení		m ²	
		od	do		
I/57	St. hranice CZ/SK směr Brumov - Bylnice	167,712	167,612	1 200 vč. zálivu	
I/69	Sírákov - Jasenná	9,800	13,043	3 675	

okres Vsetín					6 560 m ²
silnice	úsek	staničení		m ²	
		od	do		
I/57	Valašské Meziříčí u nové OK	107,590		110	
	Bystříčka	113,700	115,800	1 900	
	Bystříčka - Jablůnka	117,000	118,000	270	
	Vsetín - Potůčky	125,000	126,000	1 000	
	Vsetín - obchvat	126,800	127,250	530	
I/69	Sírákov	8,000	9,724	2 750	

okres Uherské Hradiště					845 m ²
silnice	úsek	staničení		m ²	
		od	do		
I/50I	Prostor v napojení sil. I/50I k silnici I/50 u obce Bánov	3,794	3,856	845	

Navržená technologie opravy:

Vzhledem k rozsahu poruch na výše uvedených komunikacích je předmětem tohoto zadávacího řízení jejich odstranění použitím technologie **asfaltobetonovou směsí za horka**.

Návrh opravy vozovek silnic spočívá ve vyfrézování poškozených asfaltových vrstev v tl. 100 mm a obřezání diamantovým kotoučem. Po vyčištění a ošetření trhlin frézováním a dilatačním těsněním, se provede spojovací nátěr, položí ložná vrstva ACL 22S v tl. 60 mm a po provedení spojovacího postřiku se položí obrusná vrstva ACO 11S mod. (asfaltobetonová směs za horka se zhutněním) v tl. 40 mm s tím, že v poslední fázi budou ošetřeny pracovní spáry zařezáním a zakrytím speciální zálivkovou hmotou.

K určení jednotlivých úseků velkoplošných vysprávek se vždy předpokládá spolupráce s příslušným pověřeným pracovníkem objednatele. Při předání staveniště budou označena místa velkoplošných vysprávek barvou přímo na vozovce.

Podklady pro stanovení výkazu výměr vycházejí z kontroly silniční sítě v období 02-03/2018. Rozsah požadované zakázky je zřejmý z příloženého neoceněného soupisu prací (Příloha č. 4), který je nedílnou součástí této smlouvy.

Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, jsou zahrnuty v jednotkových cenách soupisu prací.

Dílčí fakturace bude provedena na základě převzetí prací dokladovaného odsouhlaseným soupisem prací odpovědného pracovníka Objednatele.

Povinnosti zhotovitele

- Poskytovatel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky.
- Kdykoliv umožnit objednateli kontrolu poskytovaných služeb
- Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
- Zhotovitel těchto prací zajistí, při jejich provádění na komunikaci, přechodné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu. Osoba, která bude zajišťovat dopravní značení, musí být způsobilá ve smyslu právních předpisů. **V případě, že přechodné dopravní značení nebude umožňovat na opravovaných úsecích vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami.**
- Objednatel požaduje max. využití denní doby (po – ne, 7,00-21,00 hod.) tak, aby dopad opravy předmětných úseků silnic I. třídy na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.
- Objednatel požaduje dostatečné strojní vybavení k zajištění zakázky tak, aby veškeré činnosti na sebe navazovaly a nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám mezi jednotlivými fázemi zakázky, tzn., že prodleva mezi vyfrézováním a položením obalované směsi bude činit max. 3 dny
- Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, jsou zahrnuty v jednotkových cenách soupisu prací.

S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.

K přejímacímu řízení uvedených prací předloží jejich zhotovitel mimo jiné doklady o způsobu uložení vyzískaného materiálu.

Zhotovitel se zavazuje odkoupit vyfrézovanou obalovanou směs.

1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

NEPOUŽÍJE SE

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR