

Číslo smlouvy kupujícího: ..... *KJ 13/2018* .....  
číslo smlouvy prodávajícího: 3228/18

## Kupní smlouva

uzavřená podle občanského zákoníku

### I. Smluvní strany

<b>1.1. Prodávající:</b>	<b>CROY s.r.o.</b>
Zapsaný v	OR vedeným Městským soudem v Praze, spis. zn. C 9201
Sídlo:	Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
IČ:	451 47 647
DIČ:	CZ45147647
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č. účtu 239940221/0100
Zastoupeno:	Ing. Ladislav Vybíral, jednatel
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Ladislav Vybíral, jednatel
Kontaktní osoba ve věcech technických: dále jen „prodávající“	Tomáš Šimeček
<b>1.2. Kupující:</b>	<b>Technické služby Karviná, a.s.</b>
Sídlo:	Bohumínská 1878, 735 06 Karviná – Nové Město
IČ:	65138082
DIČ:	CZ65138082
Číslo účtu:	19-3488910297/0100
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s. Karviná
Zastoupení:	Stanislav Sobel, předseda představenstva Danuta Kwiczalová, člen představenstva
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:	Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA, ředitel společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických: dále jen „kupující“	Ing. Michal Bartečko, vedoucí provozovny Odpady

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

---

**II.**  
**Předmět plnění**

**2.1.** Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží).

Plnění smlouvy je v souladu se zadávacím řízením „**POŘÍZENÍ NOSIČE NÁSTAVEB**“, realizovaným podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Jedná se o dodávku stroje včetně příslušenství, dle technické specifikace a podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.

**2.2.** Součástí dodávky je i doprava a zaškolení obsluhy. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat nové doposud nepoužité zařízení.

Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, schémata elektroinstalace a hydrauliky, katalog ND, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu a obsluze stanovené platnými právními normami, doklady nutné k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.

**2.3.** O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list), který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy jako příloha č. 2. O montáži, vyzkoušení smontovaného zařízení, provedených zkouškách a zaškolení obsluhy bude sepsán protokol, který se po oboustranném podpisu stane nedílnou součástí této kupní smlouvy jako příloha č. 3.

**2.4.** Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací stanovenou v příloze č. 1 této smlouvy a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

**2.5.** Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.

**2.6.** Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

**III.**  
**Kupní cena a splatnost**

**3.1.** Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

**Cena v Kč bez DPH:** 5 054 800,00

**DPH 21%:** 1 061 508,00

**Celková cena za kompletní dodávku v Kč vč. DPH činí: 6 116 308,00**

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

**3.2.** Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:

- pokud v průběhu zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty.

---

3.3. Zálohy nebudou poskytovány.

3.4. Kupní cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícímu proplacena na základě faktury (daňového dokladu), vystavených prodávajícím na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.

3.5. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

3.6. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.

#### IV.

##### Doba a místo plnění

4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně montáže a dokladů dle bodů 2.1. a 2.2.) do **150 kalendářních dnů** od podpisu smlouvy.

4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je areál kupujícího:  
Technické služby Karviná, a.s., dle aktuálního pokynu kupujícího.

4.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu oznámit písemně (e-mailem) termín dodání, minimálně 24 hod. před termínem dodání.

#### V.

##### Záruční podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smluvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

5.2. Na dodané zboží jako celek poskytuje prodávající záruku v délce 24 měsíců. Lhůta se počítá od okamžiku převzetí zboží. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.

5.3. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze zboží bez závad.

5.4. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamacie musí být písemná, odeslaná (faxem, e-mailem),

---

musí obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady požadován.

5.5. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.

5.6. Záruční servis bude poskytován bezplatně. Servisní technik se dostaví na záruční opravu do 24 hodin od nahlášení závady. Závada bude odstraněna dle dohody v návaznosti na rozsahu opravy.

5.7. Prodávající se zavazuje na základě požadavku kupujícího zajistit kupujícímu pozáruční servis. Prodávající se zaručuje provedením servisu do 24 hodin od nahlášení závady.

## **VI.** **Sankce**

6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý den prodlení.

6.2. V případě prodlení dodávky zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý den prodlení.

6.3. V případě prodlení ve lhůtách dle bodu 5.6. této smlouvy má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 1.500,-Kč za každý i započatý den prodlení.

6.4. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.5. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

## **VII.** **Závěrečná ujednání**

7.1. Dle §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

7.2. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž kupující obdrží jeden a prodávající jeden.

7.3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.


7.4. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.


7.5. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

7.6. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu.

Karviná dne: .....*30.7.2018*.....

V Rakovníku dne: **24-07-2018**

  
Stanislav Šobel  
předseda představenstva

  
Ing. Ladislav Vybíral  
jednatel

  
Danuta Kwiczalová  
člen představenstva

Technické služby Karviná, a. s.  
Bohumínská 1878  
Karviná-Nové Město  
-1-



**CROY s.r.o.** ©  
autorizovaný importér Daimler AG  
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR  
a autorizovaný prodej a servis  
nakladářských vozidel Mercedes-Benz  
Fibeňská 2500, 269 01 Rakovník  
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Příloha: č. 1 Technická specifikace dodávaného stroje + fotodokumentace

Příloha: č. 2 Protokoly dle bodu 2.3 této smlouvy

Příloha: č. 3 Protokoly dle bodu 2.3 této smlouvy

## Technická specifikace nosiče nástaveb

### Požadované provedení a výbava podvozku 4x4

Model: Mercedes-Benz Unimog  
Typ: U423  
Rozvor: 3600 mm

**Barva:**

Kabina:  
MB 2603 komunální oranžová

**Pneumatiky:**

W48K77 385/65 R 22,5 Continental HSW2-SCANDINAVIA (L) Traktion  
10 (M+S)  
Pneumatiky ks: 5

**Technická a cenová specifikace:**

AZ1 Stálý přenos zadní nápravy  $i=6,38$   
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy  
Zadní náprava portálová.  
Přední náprava portálová.  
Vinuté pružiny s progresivním průběhem odpružení  
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování  
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd  
Kotoučové brzdy na obou nápravách  
Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu  
Brzdová soustava se zátěžovým regulátorem  
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu  
Přípojka tlakového vzduchu  
Kompresor 310 l/min-18 bar, vodou chlazený  
Vyhřívaný vysoušeč vzduchu  
hydraulické servořízení  
Stabilní rám  
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky  
V rámu integrované připojovací body pro nástavby  
Ochrana podvozku proti korozi Dinol

D6F Integrovaná klimatizace  
Multifunkční volant, vč možnosti nastavení  
Popelník  
Háčky na oděv  
El. ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách  
Odkládací síťka na zadní stěně kabiny  
Podlaha kabiny s možností úprav

Kabelové průchodky do kabiny  
 Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr  
 Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd  
 Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače  
 Odkládací přihrádky  
 Střešní vnitřní konzole pro tachograf a rádio  
 Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky  
 Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví  
 Sedadlo spolujezdce přestavitelné, výškově, v podélné/svislé ose  
 3-bodové automatické bezpečnostní pásy  
 El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů  
 Palubní napětí 24 V  
 Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah  
 Alternátor 28 V/100 A  
 Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku  
 Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli  
 El. instalace dle EMV  
 Hydraulika sklápění kabiny  
 Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná  
 Vyhřívané širokouhlé zrcátko  
 Rampové zrcátko.  
 Kabina z kompozitních materiálů  
 Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny  
 Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2  
 Panoramatické čelní sklo, lepené, tepelně izolační  
 Protážení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu  
 Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač  
 Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené  
 Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný  
 Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí  
 Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8<sup>o</sup> vpřed 6<sup>o</sup> vzad  
 Elektro pneumatické řazení EPS  
 Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferential  
 Elektro pneumatické reverzní řazení EQR  
 ON-Bord diagnostika  
 Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm  
 Uzamykatelný uzávěr nádrže  
 Koncovka výfuku nahoru  
 Výfukové potrubí s kontrolou NoX  
 Palivová nádrž 200 l, Alu  
 Denní svícení  
 Regulace sklonu světel  
 Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku  
 6-ti komorová koncová světla vč. odrazek  
 Poziční světla vpředu  
 Motor OM 934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 PS), 900 Nm  
 Euro VI s OBD-C  
 High Performance motorová brzda  
 Chladič pnicího vzduchu, turbo  
 Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci  
 Elektronický ruční plyn

M1K  
 M5M  
 M5V

	Vnější odhlučnění dle ECE-R51
	Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením
	Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot
	Servisní interval 1400 provozních hodin
	Spojovací zařízení vpředu s jisticím kolíkem
	Tempomat / temposet.
	Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
VB7	Výrobní řada nosič nářadí
	Palubní nářadí
	2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

#### Navrhované provedení a výbava:

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
B5B	Dvouhadicové brzdy přivěsu
C50	VarioPilot ( výměnné řízení vlevo - vpravo ).
C7H	Boční zábrany proti podjetí
CA4	Zadní připojovací body
CD2	Příprava sklápěcí korby pro montáž sypače
CP3	čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 3
DF1	Komfortní sedadlo řidiče pneumaticky odpružené.
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E40	Zásuvka ABS pro přivěs, dovýbava.
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
E87	Zásuvka pro nastavbáře 32 polů
ED2	Zásuvka 12V (C3), 12V a. 24V na středové konzoli
FF1	Okno v zadní stěně kabiny otevíratelné
FT6	Rozšířené držáky zpětných zrcátek.
G21	Přídavná převodovka s pracovní a plazivou rychlostí.
H43	Hydraulické sklápění korby
HE1	Hydraulika ovládání korby
HN6	Dvouokruhová komunální hydraulika,3 větve, odlehčování pluhu
J1R	Digitální tachograf
J1S	Výrobce tachografu VDO
J2A	Radio s CD
J48	Výstražná kontrolka sklápění korby
L60	Osvětlení nástupních schůdků ( nástup, prostoru).
LB4	Zábleskové majáky v provedení LED 2 ks
LL8	Přídavné světlomety pro čelně nesené nářadí
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezírám pro nastavby
PB8	Sklápěcí korba d 2900x š 2075x v 400
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
R41	Disky kol 11.75x22.5
R8P	Rezervní kolo



S8B	Hasicí přístroj v kabině, 2 kg
TS2	Hmotnostní varianta 14,0 t (7,0/8,0)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Záruka 24 měsíců
Y31	Hadice pro huštění pneu. s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL4	Podklady pro COC

#### Rekapitulace splnění technických parametrů:

- celková hmotnost vozidla 14 000 kg
- pohon vozidla trvale 4 x 4 s možností zapnutí uzávěr 3 diferenciálů
  - uzávěry zařaditelné za jízdy bez zastavení vozidla
- kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě včetně vzduchových vývodů pro vlek
- ABS zásuvka pro vlek
- rozvor 3600 mm
- motor vznětový přeplňovaný, výkon . 170 kW, provedení EURO 6
- sání motoru vyvedené vzadu za kabinou
- vícestupňová převodovka s velkým rozsahem převodových stupňů, polosamočinné řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů - min. rychlost vozidla od 0,2 km/h při jmenovitých otáčkách motoru - včetně akustická signalizace zpětného chodu
- vozidlo dosahuje max. rychlosti 90 km/h.
- vozidlo bude vybaveno 2 okruhovou hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh
- 3 aktivní hydraulické vývody pro zvedání/spouštění a stranové přetáčení umístěné u přední upínací desky vozidla s možností spínání plovoucí polohy, nadlehčení a nuceného přitlaku hydrauliky, zpětné beztlaké vedení vpředu, přídavné hydraulické vývody za kabinou pro pohon nástavby zametače, popř. jiných nástaveb.
- ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantů, přestavování polohy předních nástaveb s elektrickým ovládním pro pomocí joysticku
- vozidlo umožňují jeho ovládní a řízení z levé nebo pravé strany ve směru jízdy
- hydraulicky sklopná kabina s počtem sedadel 1+1, vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, el. seřiditelnými zrcátka vpravo a vlevo, vpravo umístěno přídavné zrcátko, tachometrem, otáčkoměrem, digitálním tachografem, zásuvkou pro napájení 1 x 24 V a 1 x 12 V, autorádiem a reproduktory
- mechanický odpojovač baterii
- kabina bude vyrobena z nerezavějícího materiálu
- vozidlo bude osazeno čelním vývodovým hřídelem s možností odběru výkonu 160 kW
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem řidiče
- vozidlo bude vybaveno funkcí pro přepnutí motoru do režimu konstantních otáček s možností jejich plynulé regulace, ovládací prvek bude umístěn v kabině
- brzdový systém vozidla bude vybaven vyhříváním vysoušečem a systémem ABS
- vozidlo bude vybaveno 2 ks majáků na střeše kabiny v provedení LED

- vozidlo bude vybaveno čelní upínací deskou DIN 76060 velikost č.3, ocelovým nárazníkem, zásuvkou elektroinstalace vpředu
- pod předním sklem budou umístěny 2 ks přídatných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené a 2 ks zvýšených přídatných směrovek
- výfuk bude vyvedený za kabinou nad její úroveň
- vozidlo bude vybaveno pomocným rámem s nosnými příčníky pro 4-bodové uchycení výměnných pracovních nástaveb včetně sklápěcí korby s hliníkovými bočnicemi. Délka ložné plochy min. 2500 mm, šířka ložné plochy min. 2000 mm, bočnice min. 400 mm.
- vozidlo bude vybaveno plastovými blatníky
- tažné zařízení, čep 40 mm včetně elektrické zásuvky
- barva kabiny vozidla oranžová. RAL 2011
- součástí dodávky je povinná výbava vozidla dle legislativy ČR

### **Požadované provedení nástavby sypače:**

## **Zásobníkový sypací automat SCHMIDT STRATOS B 30-24 VEPN zkrápěná sůl a inertní materiály (1xpás)**

### **p o p i s s y p a č e :**

Sypač nové typové řady Stratos B je určen pro nosič náradí UNIMOG a nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí, vlhkou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku

**Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s unášecími V-profilů.** Zadní rozměňovací deska nad dopravníkem umožňuje rozměňování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Otáčky dávkovacího dopravníku, solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na pojzdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m<sup>2</sup>, záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla. Proportionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.

### Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u verze ES s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult s výstupem provozních dat se zásuvkou RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů: automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz. Dále je zde také možnost nastavení řídicího programu servisním technikem.

### Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříně sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, aplikace nerezových komponentů příslušenství, použití dilů z mrazuvzdorného PE.

### Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a plně automatické dávkování solanky (tyto parametry je možno softwarově měnit) do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

### Technické parametry:

SCHMIDT STRATOS	S 30 – 24 VEPN
Vyskladňovací dopravník	pásový
Velikost zásobníku na sůl	3 m <sup>3</sup>
Obsah nádrží navzvlhčování	1210 litrů
Hmotnost sypače	Cca. 700 kg
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m <sup>2</sup> , dávkování po 1 g/m <sup>2</sup>
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 25 - 320 g/m <sup>2</sup> , dávkování po 5 g/m <sup>2</sup>
Pracovní záběr	nastavitelný 2 - 9 m
Technologie posypu	suchá i vlhčená sůl + inert
Rozmetací kotouč	plastový 490 mm, vzadu
Pohon sypače	hydraulikou vozidla
Umístění sypače	pomocí mezirámu na rám nosiče

### Přídavné vybavení sypače:

- odklápěcí střecha PVC
- EP řízení

- elektronické nastavení symetrie sypání, synchr.s šířkou posypu ESBV
- elektronická kontrola posypu ESK
- rozmetací kotouč antikoro 490 mm
- montážní sada elektroinstalace
- sada pro připojení na hydrauliku vozidla
- optická kontrola sypání
- síto v provedení nerez
- držák ovládacího pultu pro UNIMOG
- signalizace min. hladiny solanky vč. vypnutí solankového čerpadla
- přídatné oplachtování sypače zespod (ochrana podvozku)
- zadní kapota
- maják 1ks
- odstavné nohy 4ks

#### **Rekapitulace splnění technických parametrů:**

- nástavba uzpůsobena pro rychlou montáž na roznášecí rám nosiče
- požadovaná kapacita zásobníku suchého materiálu činí 3 m<sup>3</sup>
- požadovaná kapacita zásobníků na solanku činí 1210 litrů
- dávkovací systém umožňuje posyp a funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, vlhčená sůl, jemný inertní materiál, hrubozrný inertní materiál) s možností nastavení přesného dávkování všech výše uvedených materiálů
- plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti
- nástavba bude vybavena pásovým vynášecím zařízením
- systém automatické regulace dávky posypu, záběru posypu a % přídatku solanky pomocí 3-okruhové zpětné vazby na dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky
- kontrola posypu vzadu na rozmetadle pomocí bezdotykového čidla
- indikace poruchy dávkování nástavby v kabině vozidla
- dálkově elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu z ovládacího pultu
- čidla pro indikaci min. stavu solanky včetně zamezení běhu solankového čerpadla naprázdno se signalizací v kabině
- kontrolní světlomet posypu vzadu nad rozmetadlem
- nerezové rozmetadlo posypových materiálů vzadu pro rovnoměrný posyp v rozsahu 2-9 m o průměru 490 mm - ochranné síto v násypce pod sklápěcí plachtou z nerezů
- výstražný oranžový maják
- gumotextilní sklápěcí střeška zásobníku pro uzavření zásobníku, ovládání ze země
- požadovaný rozsah dávkování sůl činí 5-40 g/m<sup>2</sup>
- požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály činí 40-320 g/m<sup>2</sup>

- ovládací pult sypače v kabině vozidla na přestavitelném stojanu, s osvětlení ovládacích prvků a displeje pro noční provoz s následnou možností připojení termokamery
- sypač musí umožnit přesné nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídávku solanky) nastavení řídicího programu (software) servisním technikem
- sypač musí umožňovat nouzové nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídávku solanky) i při poruše automatického elektronického ovládání a funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku
- pro celou nástavbu je požadována maximální protikorozní ochrana kovových částí sypače a příslušenství pomocí použití speciálních laků, průmyslových postupů při lakování, použití plastových a nerezových dílů
- pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou barva nástavby – oranžová RAL 2011

### **Požadované provedení ocelového segmentového pluhu:**

#### **Čelní sněhový pluh SCHMIDT Cirron SL 30**

**Schmidt Cirron SL 30.** Jedná se o nový typ čelního pluhu s nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním a plně hydraulickým ovládáním.

Napojením na výše uvedené vozidlo se sypačem vzniká velmi účinná jednotka pro zimní službu - ocelový pluh s dělenou radlicí a hydraulickým ovládáním zajišťuje maximální účinnost při odstraňování sněhu s možností jednoduchého ovládání z kabiny řidiče pomocí hydrauliky

#### **Základní provedení:**

Dělený sněhový pluh těžké řady Cirron SL pro nákladní vozidla a Unimog je určený pro práci ve městech, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současné nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

#### **Příslušenství:**

**kovové ostří**, vč. spoj. mat.  
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla velikost č.3  
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu  
 Opěrná kola 2 ks  
 Bezpečnostní osvětlení pluhu

#### **Sněhový jištěný segmentový pluh SCHMIDT Cirron SL 30**

Technické parametry :

Typ pluhu \_\_\_\_\_ **SL 30**

Šířka záběru v přímém nastavení	3.000 mm
Šířka při šikmém nastavení 32 stup.	2.540 mm
Výška pluhu vpravo	930 mm
Výška pluhu vlevo	930 mm
Hmotnost pluhu ca.	755 kg
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	7 stup.
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32 stup. hydraulikou pluhu

#### Rekapitulace splnění technických parametrů:

- segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky
- délka ostří 3000 mm, pracovní záběr při bočním nastavení 2540 mm
  - výška ocelové části radlice ve středu – 930 mm (bez clony)
  - provozní hmotnost cca. 800 kg
  - hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo
  - sněhový břit ze speciálního materiálu PUR (gumo-plast)
  - bočním ochranný nárazník břitu vpravo a vlevo
  - nájezdové jištění při najetí na překážku
  - opěrná kola s výškovým nastavováním pracovní polohy
  - protivětrný štít z mrazuvzdorného, pružného a nárazu-odolného plastu, elastomeru
  - bezpečností LED-osvětlení (obrysová světla)
  - montáž na upínací desku DIN 3 – barva
  - oranžová RAL 2011

V Rakovníku dne

24 -07- 2018

Ing. Ladislav Vybíral  
jedenatel



**CROY s.r.o.** ©

autorizovaný importér Daimler AG  
pro Mercedes-Benz Ústředí v ČR  
autORIZOVANÉ PROSTŘEDÍ  
nájezdových vozidel Mercedes-Benz  
Předměstí 2500, 269 01 Rakovník  
tel: 313 517 111, fax: 313 517 935