



LCR1151326

SMLOUVA O DÍLO

č. S 921/2018/197

Lesy České republiky, s.p.

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

sídlem: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl A XII, vložka 540

statutární orgán: Ing. Tomáš Pospíšil, pověřený řízením státního podniku,

zastoupené na základě pověření dle směrnice 19/2015 Podpisový řád: Ing. Václavem Baštou, ředitelem
Krajského ředitelství Brandýs nad Labem,

(dále jen „objednatel“)

a

Ateliér Kprojekt, s.r.o., IČO: 02319403, DIČ: CZ02319403

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze spisová oddíl C, vložka 218146

sídlo: Tyršova 158, 269 01 Rakovník

zastoupený: Ing.Liborem Křížákem

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto smlouvu o dílo:

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele vypracovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dokumentaci:

projektová dokumentace pro stavební povolení, výběr zhotovitele a pro provádění stavby:

LC Vojenská

dále jen „projektová dokumentace“.

Evidenční číslo zakázky S 921/2018/197

vše za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy a technickými normami, zadávacím řízením, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, správními akty a touto smlouvou.

2. Projektová činnost bude provedena podle ustanovení § 159 zákona č. 183/2006 Sb. v účinném znění s odpovědností projektanta uvedeným ustanovením upravenou.
3. Rozsah a obsah projektové dokumentace je dán vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění a zadávacím listem projekčních prací, který je přílohou této smlouvy.
4. Projektová dokumentace bude splňovat technické požadavky na její obsah a tvorbu dle ustanovení příslušných obecně závazných právních předpisů.
5. Projektová dokumentace bude zpracována v podrobnostech umožňujících zadání (dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) a provádění stavby. Podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (§ 92 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) budou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v účinném znění.
6. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je též zajištění všech podkladů, průzkumů a zkoušek potřebných pro zpracování projektové dokumentace v rozsahu nezbytném pro řádnou a oprávněnou realizaci stavby, a to včetně zpracování požadavků, které vzejdou z biologického hodnocení lokality a požadavků příslušných orgánů životního prostředí.
7. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je rovněž osobní projednání projektované stavby se všemi dotčenými vlastníky a uživateli nemovitostí, s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky či správci inženýrských sítí a komunikací a s dalšími dotčenými fyzickými a právními osobami. Zhotovitel objednateli předloží návrh vypořádání připomínek osob a orgánů dle předchozí věty k rozhodnutí o dalším postupu stran podoby projektové dokumentace; rozhodnutím objednatele je zhotovitel při dalším postupu vázán.
8. Zhotovitel též zajistí veškeré doklady potřebné pro vydání stavebního povolení (popř. společného územního rozhodnutí a stavebního povolení), pro získání všech potřebných výjimek dle zák. č. 114/1992 Sb., vydání dočasného odnětí z PUPFL, výběr zhotovitele a pro realizaci projektované stavby.
9. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen se všemi údaji potřebnými pro řádné provedení díla a že se před podpisem této smlouvy seznámil s povahou budoucího staveniště.
10. Zhotovitel se dále zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděné stavby s jím zhotovenou, ověřenou projektovou dokumentací. Autorský dozor bude prováděn formou kontrolní činnosti projektanta na stavbě – účasti autorizované osoby na stavbě dle potřeb objednatele (zpravidla při kontrolních dnech, kontrolních prohlídkách stavby, při předání a převzetí staveniště stavby, při předání a převzetí zhotovené stavby apod.). V rámci výkonu autorského dozoru dle této smlouvy bude zhotovitel kontrolovat soulad prováděné stavby s jím zhotovenou, ověřenou (schválenou) projektovou dokumentací, se stavebním povolením (územním rozhodnutím), jakož i s dalšími právními akty a vyjádřeními, které jsou pro realizaci stavby závazné a s nimiž byl objednatelem seznámen nebo s nimiž se seznámil v průběhu realizace této smlouvy; zjištění učiněná při této činnosti zhotovitel neprodleně zaznamená ve stavebním deníku, a to včetně svých návrhů a požadavků. Zhotovitel se ve stavebním deníku vždy vyjádří ke všem zápisům, které mohou mít vliv na shora uvedený soulad, a to formou jejich odsouhlasení, nesouhlasu nebo návrhu úprav dalšího postupu. K výkonu činnosti autorského dozoru bude zhotovitel vyzván objednatelem, a to alespoň 3 dny předem. Zhotovitel je povinen učinit úkon autorského dozoru v době objednatelem stanovené, byl-li k němu dle předchozí věty včas vyzván.
11. Projektová dokumentace bude vyhotovena v množství:
pro stavební řízení a pro provádění stavby: **10 ks** paré,
z toho 2 x v elektronické podobě (needitovatelné – formát pdf., editovatelné - formát doc. xls. dwg.)

II.

Doba plnění

1. Zahájení prací na projektové dokumentaci (dále jen „zahájení prací“): červenec 2018
Odevzdání prací na projektové dokumentaci (dále jen „dílčí odevzdání prací“): 30. 9. 2019
Odevzdání prací na kompletní projektové dokumentaci včetně inženýrských prací (dále jen „konečné odevzdání prací“): **30.11.2019.**

V případě, že zhotovitel PD neobdrží včas (tj. do 7 dnů před termínem odevzdáním kompletní PD vyjádření od oslovených správců sítí, stanovisek orgánů ŽP a ostatních úřadů a institucí (viz. inženýrská činnost), případně, pokud bude vyžadováno vyjádření jiných speciálních úřadů a institucí, než bylo předpokládáno v zadávacím listu, nebo bude nutné provést zásadní úpravy PD v návaznosti na biologické hodnocení lokality (BHL), potažmo vydaných podmínek od orgánů ŽP na základě BHL, nebo bude vyžadováno postoupení územního řízení, bude termín konečného odevzdání prodloužen dle vzájemné dohody. Pro tento případ bude sepsán dodatek k SoD. Dodatek bude sepsán pouze za předpokladu, že zhotovitel PD zajistil obeslání všech dotčených úřadů a institucí v nejkratších možných termínech tj. bezodkladně po odsouhlasení PD (dílčím odevzdání prací), a učiní veškeré kroky pro včasné zajištění požadovaných dokladů a doloží s dostatečným časovým předstihem žádost o prodloužení termínu odevzdání díla s náležitým odůvodněním vč. seznamu a časového přehledu obeslaných úřadů a institucí (veškerou komunikaci: písemnou, e-mailovou i telefonickou).

Odevzdáním prací se rozumí předání dvou paré projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele.

2. Objednatel provede kontrolu odevzdaných prací a sdělí zhotoviteli výsledek posouzení jejich souladu s požadavky objednatele ve lhůtě do 14. dnů od jejich obdržení.
3. Zjistí-li objednatel v rámci kontroly odevzdaných prací nedostatky, vyzve zhotovitele k jejich odstranění. Tím není dotčena lhůta pro předání a převzetí díla dle odstavce 4.
4. Zhotovitel se zavazuje dílo – projektovou dokumentaci dle této smlouvy provést nejpozději do 30.11.2019 objednatel se zavazuje provedené dílo – projektovou dokumentaci převzít.
5. Provedením díla – projektové dokumentace se rozumí předání požadovaného počtu paré projektové dokumentace objednateli. Dílo je provedeno, je-li plně způsobilé sloužit svému účelu a nevykazuje-li vady. Dílo má vadu, neodpovídá-li smlouvě. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady, popřípadě dílo nezpůsobilé plně sloužit svému účelu; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
6. O předání a převzetí díla – projektové dokumentace bude učiněn datovaný zápis do protokolu a potvrzen podpisy oběma smluvními stranami.
7. Pokud zhotovitel připraví práce k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít je i v nabídnuté zkrácené lhůtě.
8. Autorský dozor bude zhotovitelem poskytován po celou dobu realizace stavby, jež je předmětem projektové dokumentace, a to do okamžiku vydání kolaudačního souhlasu, resp. oprávněného zahájení užívání stavby, jež je předmětem projektové dokumentace, není-li kolaudační souhlas požadován, nebude-li objednatelem písemně požadováno jinak.

III.

Cena a platební podmínky

1. Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jež je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **234.800,- Kč** bez DPH, slovy: dvěstřicetčtyřitisícosmsetkorunčeských bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě.

Cena za dílo je strukturována dle položkového rozpočtu uvedeného v příloze této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci této smlouvy; změněna může být pouze písemnou dohodou smluvních stran (dodatkem).

2. Za vykonaný autorský dozor se sjednává smluvní cena a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí 2.100,- Kč bez DPH (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty) za jednu účast zhotovitele na stavbě. V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
3. Cena je sjednána podle cenové nabídky zhotovitele a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci předmětu smlouvy.
4. Zálohy objednatel neposkytuje.
5. Cena za dílo dle odstavce 1 bude objednatelem zhotoviteli uhrazena základě faktury (daňového dokladu), řádně vystaveného zhotovitelem po řádném dokončení a předání díla – projektové dokumentace objednateli a doručení na adresu Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Mělník, Kokořínská 2021/4, 276 01 Mělník. Cena za řádně vykonaný autorský dozor bude objednatelem zhotoviteli hrazena vždy za všechny úkony výkonu dozoru v období jednoho kalendářního měsíce, jež se považují za jedno dílčí zdanitelné plnění ve smyslu příslušných právních předpisů, a to na základě faktury (daňového dokladu) vystaveného zhotovitelem po uplynutí kalendářního měsíce, za nějž cena náleží, nejpozději do 15 dne kalendářního měsíce po takovém kalendářním měsíci následujícího, doručení objednateli.
6. Splatnost faktur je 21 dní ode dne jejich doručení smluvní straně.
7. Objednatel je oprávněn zhotovitelem vystavenou fakturu vrátit bez proplacení, jestliže vyúčtování nevyhovuje stanoveným požadavkům, zejména pak:
 - jestliže faktura neobsahuje všechny náležitosti daňového dokladu,
 - nebyly-li vyúčtované práce provedeny nebo vykazují vady, nebo jsou-li účtovány neoprávněně.V takovém případě objednatel není v prodlení s platbou takto účtované ceny.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Projektovou dokumentaci vypracuje autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby [REDAKCE]
[REDAKCE] Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracování projektové dokumentace, za účasti objednatele a dalších stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části projektové dokumentace.
2. Zhotovitel se zavazuje provést odborný výklad v dokumentační komisi objednatele, na kterou bude objednatelem pozván. Zhotovitel poskytne pro jednání dokumentační komise potřebné podklady (fotodokumentace, textová část a výkresy v elektronické podobě – formát pdf).
3. Projektant se zúčastní ústního jednání v rámci stavebního řízení případně řízení vyvolaných jinými orgány a úřady, a to na výzvu zadavatele.
4. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Zhotovitel bude provádět autorský dozor nad realizací stavby, bude se účastnit kontrolních prohlídek stavby a kontrolních dnů svolaných objednatelem.
5. Nedílnou součástí projektové dokumentace bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb nezbytných pro řádné zhotovení projektované stavby s výkazem výměr (slepý rozpočet).
6. Položkový rozpočet stavby (kontrolní rozpočet), včetně souhrnu bude obsažen ve všech paré projektové dokumentace. Výkaz výměr bude vypracován samostatně a u jednotlivých položek bude vždy uveden způsob a postup výpočtu a jejich popis.

7. Zhotovitel projedná s vlastníky pozemků (staveb), jež mají být stavbou dle projektové dokumentace dotčeny, podmínky uzavření smlouvy dle § 110 odst. 2 stavebního zákona a zajistí jejich vyjádření v uvedeném směru. Výsledky tohoto projednání sdělí objednateli a zároveň mu předá vyjádření dle věty první. Zhotovitel objednateli předloží návrh vypořádání vyjádření k rozhodnutí o dalším postupu stran podoby projektové dokumentace; rozhodnutím objednatele je zhotovitel při dalším postupu vázán.
8. Projektová dokumentace bude obsahovat (v části E. Zásady organizace výstavby) posouzení, zda práce a činnosti vykonávané na stavbě budou podléhat povinnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnosti určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) ve fázi přípravy díla. Pokud bude nutné určit koordinátora BOZP, objednatel jej na vlastní náklady určí a zhotovitel poskytne koordinátorovi potřebnou součinnost.
9. V případě, že při zpracování projektové dokumentace vyplyne, že při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - příloha č. 5), bude součástí projektové dokumentace plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
10. Projekt bude členěn na stavební objekty dle požadavků objednatele a podle charakteru finančních prostředků.
11. Originály všech dokladů budou součástí paré č. 1 projektové dokumentace.
12. Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby zajištění přípravy stavby a pro zadání a realizaci stavby.

V.

Záruka za jakost

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace, za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
2. Záruku za jakost dle odstavce 1 zhotovitel objednateli poskytuje na dobu končící uplynutím 5 let od od vydání kolaudačního souhlasu k užívání stavby, jež je předmětem projektové dokumentace.
3. Vady projektové dokumentace je zhotovitel povinen odstranit ve lhůtě do 10 dnů od jejich písemného oznámení objednatelem, nebude-li písemně dohodnuto jinak. V případě, že objednateli vznikne v přičinné souvislosti s vadou projektové dokumentace škoda, je zhotovitel povinen k písemné výzvě objednatele tuto objednateli uhradit, včetně případné náhrady nákladů objednatele spojených s nutností provedení případných víceprací zhotovitelem stavby, a to do 10 dnů od doručení výzvy.

VI.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla dle čl. II. odst. 4 této smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo bez DPH za každý, byť i započatý, den prodlení.
2. V případě prodlení smluvní strany s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy náleží druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,05 % z částky, s jejímž zaplacením je strana v prodlení, za každý, byť i započatý, den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady dle čl. V. této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1500,- Kč (slovy: jedentisícpětsetkorunčeských).
4. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

5. Úhradu smluvní pokuty provede zhotovitel na účet objednatele, a to na základě objednatelem řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného zhotoviteli, se splatností 21 dnů ode dne doručení. K faktuře musí být přiloženo oznámení o uplatnění smluvní pokuty obsahující popis a časové určení události, která v souladu se smlouvou zakládá právo objednatele smluvní pokutu požadovat. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je zhotovitel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět objednateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu zhotoviteli.

VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel i zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
2. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě, pokud mu objednatel i přes předchozí písemnou výzvu v dodatečně poskytnuté, přiměřené lhůtě neposkytne součinnost nutnou pro řádnou realizaci díla dle této smlouvy, anebo pokud je objednatel v prodlení s platbou ceny po dobu delší než jeden měsíc.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě:
 - provádění prací v rozporu s touto smlouvou,
 - pokud je zhotovitel v úpadku,
 - prodlení zhotovitele s provedením díla o více než jeden měsíc nebo
 - jestliže z chování zhotovitele, postupu prací nebo jiných okolností nepochybně vyplývá, že povinnost zhotovitele bude porušena způsobem, který zakládá právo objednatele od této smlouvy odstoupit.
4. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran se v případě ukončení této smlouvy řídí ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva něco jiného.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v rozhodném znění, a je-li dle uvedeného zákona účinnost této smlouvy vázána na její uveřejnění, nabývá tato smlouva účinnosti nejdříve dnem uveřejnění.
2. Otázky smluvně neupravené se řeší dle ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze oboustranně schválenými písemnými dodatky.
4. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují.
5. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním či zveřejněním (uveřejněním) celé této smlouvy v jejím plném znění.
6. Smluvní strana je povinna upozornit druhou smluvní stranu na takové informace a údaje ve smlouvě, které nemohou být zpřístupněny nebo zveřejněny (uveřejněny), neboť ochrana takových informací a údajů je vyžadována podle zvláštních právních předpisů.
7. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.

Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy

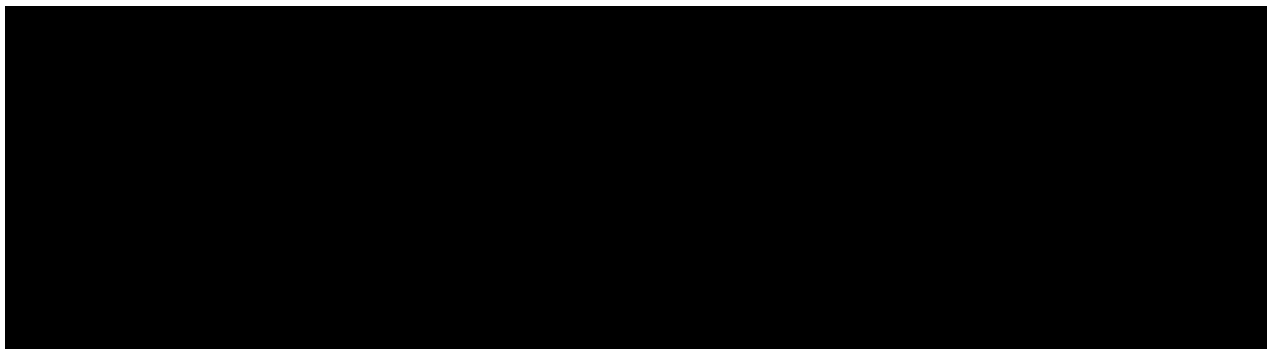
účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakémukoli ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.

Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s. p. (viz www.lesycr.cz), (dále jen „CCP LČR“), a v jeho rámci přijal závazek dodržovat zejména Kodex CCP LČR, Protikorupční program LČR a Etický kodex zaměstnanců LČR, a to včetně všech příloh, čímž se LČR vymezují proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavují postupy k prevenci a odhalování takového jednání. Za účelem naplnění tohoto článku, tj. za účelem nastavení funkčních a efektivních prevenčních procesů při plnění této smlouvy nebo v souvislosti s ním, lze obsah těchto dokumentů poskytnout na žádost druhé smluvní straně, která je rovněž může přijmout za své, a to v plném jejich znění.

8. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s uvedenými smluvními podmínkami a bezvýhradně s nimi souhlasí. Nedílnou závaznou součástí smlouvy je i její příloha.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po dvou.

v Brandýse nad Labem dne 23-07-2018

v Rakovníku dne: 19.7.2018



IČ: 02319403 - DIČ: CZ02319403

Příloha – Zadávací list projekčních prací ze dne 5.7.2018

Cenová nabídka ze dne 26.6.2018



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Krajské ředitelství Brandýs nad Labem

Zadávací list projektových prací – projektové dokumentace, inženýrské činnosti a autorského dozoru,

Název akce: **Lesní cesta Vojenská.**

Druh realizace: údržba, oprava + *stavební úprava*

Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení, výběr zhotovitele a pro provádění stavby*

Místo stavby: pozemky p.č: 4507,4504, 4506, 4508, 4521/1, 3435, 3425, 3439,

k.ú.: Újezd nad Lesy, Úvaly u Prahy,

Obec s rozšířenou působností: Hlavní město Praha, Brandýs nad Labem- Stará Boleslav,

Obec s pověřeným obecním úřadem: Hlavní město Praha, Úvaly u Prahy

Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský.

Popis stávajícího stavu: Odvozní lesní cesta rozdělená na dva úseky, kdy první úsek je zařazen do třídy 1L (úsek č.1 o délce 790 m) kategorie 3,5/20, povrch asfaltobeton, oboustranné příkopy, 2 lesní nezpevněné skládky a druhý úsek třídy 2L (úsek č. 2 o délce 1280 m) kategorie 3,5/15, povrch šterková, kalená, úsekově oboustranné příkopy, trubní propustky, lesní sklady, hospodářské sjezdy na přilehlé svážnice a LC.

Celková délka lesní cesty je 2,070 km. LC je situována cca 230 m.n.m, prochází rovinatým terénem, do údolí Horoušanského potoka se úsekově vyskytuje mírné klesání a stoupání. Lesní cesta svým stavem již neodpovídá současným požadavkům na odvozní cestu (pro současnou odvozní techniku), a to zejména s ohledem na technický stav obou druhů vozovek. Úsek č. 1. ZÚ - km 790 m (tj. k odbočce k bývalému muničnímu skladu), vozovka z asfaltobetonu, která je nevhodně opravována betonem, vyskytují se v ní praskliny, mělčí i hluboké výtluky až na spodní konstrukci, úsekově vytlačené koleje, pomístně pokleslé okraje. Po obou stranách jsou nadvýšené krajnice a zanesené a vegetací zarostlé příkopy. Od km 0,790- po KÚ je vozovka šterková kalená, na úseku o délce 50 m jsou vyskládány betonové panely. V lokálním minimu prochází pod cestou atypický propust, kterým proudí trvale tekoucí voda Horoušanského potoku. Propust obsahuje 4 roury, o různých průměrech a délkách umístěné po dvou v rozdílných výškách. Čela i křídla propustku jsou betonová, dno vtoku a výtoku je provedeno kamennou dlažbou osazenou do betonového lože. Betonová křídla a kamenná dlažba jsou poškozené-podemleté a z části odplavené vodou. Celková stavba propustku je nepovedená a z části nefunkční. Vozovka na úseku č. 2 není v dobrém technickém stavu. Vyskytují se v ní mělčí i hluboké výmoly, krátké úseky jsou přímo v havarijním stavu (hluboké výmoly na 80 % plochy). Důvodem je zejména neexistující či nefunkční odvodnění. S ohledem na skutečnost, že se jedná se o páteřní a frekventovanou odvozní LC, po jejíž části se odváží většina vytěženého dřeva z cca 1/3. Klánovického lesa, je zájmem LČR, s.p. LC v celém jejím úseku opravit a stavebně upravit tak, aby sloužila nejen lesnickému hospodaření, ale i široké veřejnosti. LC je celoročně turisticky frekventovaná (turistika, cyklistika, atd), jedná se o spojnici Města Úval a Prahy, MČ. Klánovice. LC prochází územím PR Cyrilov, příp. jeho ochranným pásmem- nutné vyjednat výjimky. LC prochází dvěma katastry, na území dvou krajů (Hlavního města Prahy a Středočeského). Z tohoto důvodu bude LC rozdělena na dva samostatné stavební objekty (důvodem je následná inženýrská činnost). Výjezd z LC na silnici č. II/101- konkrétně cca 170 m úsek v ulici K Hájojně, nacházející se na majetku města Úvaly, nelze provozně využívat (viz. stanovisko města Úvaly). Z tohoto důvodu bude na konci LC vybudováno obratiště a výjezd mimo komplex lesa bude řešen navazující LC Od šesti cest.

Popis návrhu a požadavků investora: zpracovat projektovou dokumentaci k údržbě, opravě a stavební úpravě výše popsané lesní cesty. Z údržby nutno provést výřez dřevin, stržení krajnic, vyčištění příkopů, zametení vozovky kartáčem. Z oprav nutno provést opravu míst s narušenou spodní konstrukcí asfaltobetonu. Stávající kryt je v jednotlivých úsecích středně až silně narušen, pomístně až na podkladní vrstvu. Dále jsou z minulosti nekvalitně opravovány výtluky ve vozovce - křivé, narušené, zatéká voda, nevhodně opravované litým betonem. Celkově je cesta hrbolatá s množstvím kolejí, výtluků či pokleslých okrajů vozovky. Na základě prohlídky LC s projektantem uvažováno o opravě spodní vrstvy konstrukce, provedení vyrovnávky asfaltobetonem a položení nové vrstvy asfaltobetonu na úseku č. 1. Úsek č. 2 bude stavebně opraven a příp. upraven tak, aby vrchní konstrukce byla šterková - kalená a bylo možné celý tento úsek zařadit do třídy 2L, 3,5/20. Součástí PD bude provedení drobných stavebních úprav (rozšíření nájezdových oblouků na HS, LC Od Šesti cest, stavební úpravy stávajících lesních skladů, atd.) či zřízení nových lesních skladů či výhyben a v KÚ LC nového obratiště. Projektant je povinen v rámci projekční činnosti odevzdat projekt tak, aby byl plně v souladu se závaznými stanovisky a vyjádřeními orgánů státní správy a podmínkami vycházejícími z biologického hodnocení lokality, a to včetně závazku doplnění, případně částečného přepracování PD. Součástí projektových prací bude mimo geodetického zaměření i provedení průzkumu stavu stávající konstrukce obou druhů vozovky, potřebného k podrobnému zjištění celkového technického stavu lesní cesty a objektů k ní funkčně náležejících, který bude podkladem pro konkrétní a detailní návrh údržby, oprav a stavebních úprav lesní cesty.

Součástí stavby je i výměna stávajících trubních propustů až do dimenze DN1000mm. V případě, že bude správcem toku požadováno vybudování kapacitnějších (např. rámových) propustů nebo mostů, bude návrh těchto objektů řešen samostatným stavebním objektem v rámci dodatku ke smlouvě o dílo.

Zahájení stavebních prací – jaro 2020 (2021), případně dle podmínek ze stavebně povolovacího řízení.

Dostupnost lokality pro stavební techniku je nevyhovující (přes LC Od Šesti cest).

Předpokládaný náklad na stavbu obou stavebních objektů: 7.000 tis. Kč bez DPH (předpoklad obvyklé ceny)

Koncept projektu bude projednán na výrobním výboru svolaném projektantem do: 30.10.2018

Termín odevzdání projektové dokumentace: 30.9.2019, a to se zpracovanými požadavky vzešlými z Biologického hodnocení lokality LC Vojenská, LC U Karlíčka, LC Golfová a Svážnice Ke Trati I, které zpracovává doc. Ing. Jiří Vojar, Ph.D. na základě SoD č. S 921/2018/167 s termínem odevzdání dne 30.6.2019 a vč. podmínek a navržených opatření od příslušných orgánů ŽP.

Termín odevzdání kompletní PD vč. inženýrských prací: 30.11.2019 (kompletní PD vč. dokladů z inženýrské činnosti) pro podání žádosti o stavební povolení (ohlášení stavby) a žádosti o dočasné odnětí stavby z pozemků určených k plnění funkcí lesa. Součástí inženýrské činnosti bude získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb.

V případě, že bude speciálním stavebním úřadem vyžadováno podstoupení územního řízení, budou termíny prodlouženy do 28.02.2020.

S ohledem na skutečnost, že se LC nachází na území dvou katastrálních území a dvou krajů, je potřebné pro dané úseky zpracovat samostatné projektové dokumentace. Pozor, na území hl. m. Prahy platí odlišné předpisy na výstavbu než na území Středočeského kraje.

<http://www.iprpraha.cz/clanek/391/dokumenty-ke-stazeni>.

Důvodem takto nastavených termínů je náročná inženýrská činnost, vyplývající ze složité situace LC, tj. dělení LC na samostatné stavební objekty z důvodu umístění LC na území dvou krajů. Dalším faktorem je skutečnost, že LC prochází Přírodní rezervací Cyrilov a jeho ochranným pásmem, tudíž projekční a inženýrská činnost zahrnuje získání všech závazných stanovisek a vyjádření orgánů státní správy a zpracování všech podmínek vzešlých od příslušných OŽP a z Biologického hodnocení lokality.

Projekt na každý úsek LC bude vyhotoven v 8 samostatných pare + 1 x v elektronické podobě (*needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.*)

Obsah dokumentace pro stavební objekty:

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace účelových komunikací pro stavební povolení

Tento druh projektové dokumentace musí být zpracován v souladu s § 158 a 159 zákona č. 183/2006 Sb., projektantem s příslušnou autorizací.

Rozsah a obsah PD bude zpracován dle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., Rozsah a obsah PD účelových komunikací pro vydání stavebního povolení.

V případě, že PD bude zpracována jako „Jednostupňová“, bude rozsah a obsah přiměřeně doplněn o náležitosti stanovené Přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., Rozsah a obsah PD pro provádění stavby.

Jednostupňově zpracovaná PD musí být vypracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby.

Jednostupňově zpracovaná PD je dokument určený pro potřeby stavebního řízení a zároveň pro zhotovitele stavby, kterému stanoví, co má zhotovit a v jaké kvalitě. Tyto požadavky musí být jednoznačné a dostatečně určující. Takto zpracovaná PD se zařazuje do zadávací dokumentace jako PD ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace obsahuje části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění PD a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na třídu a kategorii LC, druh a dopravní význam stavby, její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

A. Průvodní zpráva

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

B. Souhrnné řešení stavby (desky)

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

- B1. Přehledná situace stavby
- B2. Koordinační situace stavby

C. Stavební část

Pro každé katastrální území se vypracuje samostatná dokumentace. Obě PD budou obsahovat:

- C.1. Technická zpráva,
- C.2. Situace stavby,
- C.3. Vzorové příčné řezy,
- C.4. Podélný profil,
- C.5. Charakteristické příčné řezy (zejm. v napojeních, HS, sanacích, rozšířeních),
- C.6. Zákres trasy LC do porostní mapy,

- C.7. Výkresy lesních skladů, výhyben a obratiště,
- C.8. Detail napojení LC v ZÚ, KÚ, HS,
- C.9. Výkresy trubních propustků (mostku).

Upřesnění obsahu stavební části:

Technická zpráva

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

Výkresy

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC. V případě, že projektová dokumentace bude zpracována jako „jednostupňová“ musí výkresy jednoznačně a úplně určit příslušný objekt (umístění, uspořádání konstrukce, výsledná požadovaná kvalita materiálů, konstrukcí, objektů, uživatelské standardy), musí být dostatečně podrobné pro sestavení soupisu prací. Vazba na Přílohu č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Situace pozemní komunikace

Podrobná situace se zakreslením a popisem objektů nebo s legendou objektů (M 1:500, 1:200, příp. podrobnější).

Obsah: vyznačení začátku a konce projektovaného úseku LC, křížení nebo napojení na dopravní infrastrukturu nebo stávající lesní dopravní síť vč. staničení, vyznačení charakteristických úseků s popisem příčných a podélných sklonů a skladbou vozovky, vyznačení vrstevnic, svahů, geodetických bodů a jiných objektů, staničení LC po 50 m, staničení oblouků LC s popisem poloměrů oblouků, délky oblouku, rozšíření v obloucích, staničení začátku a konce objektů (v případě přibližovací linky), případně jiné drobné funkční stavby (mostky, propustky, hospodářské sjezdy, výhybny, skládky, brody, opěrné zdi, svodnice, zakreslení křížení s inženýrskými sítěmi, zakreslení svislého dopravního značení s popisem, zakreslení jiných objektů), u jednotlivých objektů budou popsány jejich parametry (délky, šířky, tloušťky, materiál aj.)

Podélný profil

Vypracovat v délkovém měřítku situace LC a výškovém měřítku s desetinasobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100.

Obsah: staničení, výškové kóty terénu, příp. niveleta původní přibližovací linky, niveleta nově projektované LC, výškové kóty vrcholů výškových oblouků, spádové poměry v %, popis oblouků, zakreslení a popis významných objektů, křížení s inženýrskými sítěmi a jinými objekty, napojení na stávající silnice nebo místní komunikace.

Vzorové příčné řezy

Vykreslit odlišné úseky LC (zářez, výkop, násyp) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na místní podmínky.

Obsah: příčné uspořádání LC, skladba a popis konstrukčních vrstev vč. příčných sklonů vrstev, sklony svahů, umístění a popis krajnic, příkopů, příp. dalších objektů, stanovení minimálního modulu přetvárnosti po zhutnění na zemní pláni a na krytu v MPa.

Charakteristické příčné řezy

Vykreslit charakteristické úseky LC (změna skladby nebo tloušťky vozovky, změna šířky např. v obloucích, v ZÚ, KÚ a napojení na stávající lesní dopravní síť (linky), v místě skládky) s ohledem na význam změny, vypracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

Obsah: příčné uspořádání LC, skladba a popis konstrukčních vrstev vč. příčných sklonů vrstev, umístění a popis krajnic, příkopů, příp. dalších objektů.

Detailní výkresy

Detaily určující konstrukční prvky nebo jejich části. Půdorysný detail napojení na stávající LDS, detaily hospodářských sjezdů. Prvky příčného odvodnění, tj. svodnic se vykreslí s ohledem na význam. Podrobný výkres ocelové závory vč. specifického zamykání.

Obsah: půdorys – výřez ze situace v podrobném měřítku s vykreslením a popisem částí objektů, příp. vykreslení a popis konstrukčních detailů, příp. pomocné řezy). Detaily musí obsahovat jednoznačné technické názvy všech konstrukčních prvků. Detaily pro všechny konstrukční prvky musí obsahovat všechny potřebné navržené rozměry, průřezy, druhy a vlastnosti materiálů.

Další výkresy

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

D. Technologická část

Nebude součástí PD.

E. Zásady organizace výstavby

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC a na konkrétní potřebu a požadavky na uspořádání staveniště.

E. Zásady organizace výstavby (textová část včetně přílohy - Přehledná situace)

Součástí ZOV bude návrh nakládání se zeminou - trvalé deponie, mezideponie, odvoz a uložení mimo lokalitu.

F. Doklady (desky)

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

- F.1. Stanoviska dotčených orgánů
- F.2. Zápisy z výrobních výborů

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona

Samostatné přílohy k PD:

a) žádost o stavební povolení/ohlášení stavby ve dvou vyhotoveních

b) výkaz výměr v počtu paré PD (dle klasifikace stavebních objektů, soupis prací musí odpovídat PD s podrobným popisem položek, vč. pořadového čísla, číselného zatřídění, jednoznač. popisem, měrnou jednotkou, počet jednotek, atd.)

c) rozpočet v počtu paré PD v cenách URS/ RTS (včetně vedlejších rozpočtových nákladů: geodetické vytyčení před zahájením stavby, geodetické zaměření dokončeného díla, statické zkoušky na pláň a vozovku, laboratorní zk. kameniva, bankovní záruka dle pravidel LČR, pojištění proti škodám na díle (není požadováno) i pojištění vůči 3. osobám (bude upřesněno), zařízení staveniště (položkově, nikoliv procenticky), náklady na uvedení do původního stavu příjezdových cest a jiné, v průběhu výrobních výborů upřesňované).

d) podklady (zaměření stávajícího stavu)

Do PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro jednání s dotčenými orgány ŽP a ostatními institucemi, pro získání stavebního povolení (územního rozhodnutí), pro výběr zhotovitele i pro realizaci stavby.

Ostatní požadavky:

- Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení i jako realizační dokumentace.

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na min. 3 výrobních výborech, ideálně 4 výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání projektové dokumentace za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části projektové dokumentace, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem. Vedení zápisů z výrobních výborů je povinností zhotovitele PD. Zhotovitel PD je povinný zpracovat všechny požadavky příslušných orgánů životního prostředí, provést úpravy nebo navrhnout náhradní opatření, která vzejdou z podmínek orgánů ŽP, jehož podkladem bude Biologické hodnocení lokality.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Inženýrská činnost bude zahrnovat získání vyjádření / souhlasů / rozhodnutí dotčených orgánů a dotčených osob (např. orgán státní správy lesa, ochrany přírody, prostředí, příslušného speciálního stavebního úřadu, příslušných obcí, vyjádření správců všech možných druhů inženýrských sítí (např. ČEZ ICT, RWE, Telefónica, Vojenské ubytovací a stavební správy, správce vodovodů, atd.), vlastníků sousedních nemovitostí, schváleného Dopravně inženýrského řešení od DI PČR, v případě požadavku i od HZS, hygieny, Krajské správy a údržby silnic, atd. Dále zajištění souhlasů ke zpřístupnění lokality pro těžkou mechanizaci a navážení materiálu. Nedílnou součástí je získání výjimek dle zák. č. 114/1992.
- Správní poplatek za stavební řízení, případně jiného budou hrazeny objednatelem zvlášť.
- Součástí SoD na projektové práce a inženýrskou činnost bude i autorský dozor při realizaci stavebních prací.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě (*needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.*).
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního řízení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

29 -06- 2018

Projektant: **Ateliér Kprojekt, s.r.o.**
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 02319403
DIČ: CZ02319403
Telefon: 313 513 542, 777 239 700
Zastoupený: **Ing. Liborem Křížákem**

Stavba: **Lesní cesta Vojenská**

Zadavatel: **Lesy ČR s.p., Lesní správa Mělník**

NABÍDKA CENY PROJEKTOVÝCH PRACÍ

1 PŘEDMĚT NABÍDKY

Nabídka obsahuje zpracování projektové dokumentace k údržbě, opravě a stavební úpravě LC Vojenská. Odvozní lesní cesta rozdělená na dva úseky, kdy první úsek je zařazen do třídy 1L (úsek č.1 o délce 790 m) kategorie 3,5/20, povrch asfaltobeton, oboustranné příkopy, 2 lesní nezpevněné skládky a druhý úsek třídy 2L (úsek č. 2 o délce 1280 m) kategorie 3,5/15, povrch šterková, kalená, úsekově oboustranné příkopy, trubní propustky, lesní sklady, hospodářské sjezdy na přilehlé svážnice a LC.

Celková délka lesní cesty je 2,070 km. LC je situována cca 230 m.n.m, prochází rovinatým terénem, do údolí Horoušanského potoka se úsekově vyskytuje mírné klesání a stoupání. Lesní cesta svým stavem již neodpovídá současným požadavkům na odvozní cestu (pro současnou odvozní techniku), a to zejména s ohledem na technický stav obou druhů vozovek. Úsek č. 1. ZÚ - km 790 m (tj. k odbočce k bývalému muničnímu skladu), vozovka z asfaltobetonu, která je nevhodně opravována betonem, vyskytují se v ní praskliny, mělčí i hluboké výtluky až na spodní konstrukci, úsekově vytlačené koleje, pomístně pokleslé okraje. Po obou stranách jsou nadvýšené krajnice a zanesené a vegetací zarostlé příkopy. Od km 0,790 po KÚ je vozovka šterková kalená, na úseku o délce 50 m jsou vyskládány betonové panely. V lokálním minimu prochází pod cestou atypický propust, kterým proudí trvale tekoucí voda Horoušanského potoka. Propust obsahuje 4 roury, o různých průměrech a délkách umístěné po dvou v rozdílných výškách. Čela i křídla propustku jsou betonová, dno vtoku a výtoku je provedeno kamennou dlažbou osazenou do betonového lože. Betonová křídla a kamenná dlažba jsou poškozené- podemleté a z části odplavené vodou. Celková stavba propustku je nepovedená a z části nefunkční. Vozovka na úseku č. 2 není v dobrém technickém stavu. Vyskytují se v ní mělčí i hluboké výmoly, krátké úseky jsou přímo v havarijním stavu (hluboké výmoly na 80 % plochy). Důvodem je zejména neexistující či nefunkční odvodnění. S ohledem na skutečnost, že se jedná se o páteřní a frekventovanou odvozní LC, po jejíž části se odváží většina vytěženého dřeva z cca 1/3. Klánovického lesa, je zájmem LČR, s.p. LC v celém jejím úseku opravit a stavebně upravit tak, aby sloužila nejen lesnickému hospodaření, ale i široké veřejnosti. LC je celoročně turisticky frekventovaná (turistika, cyklistika, atd), jedná se o spojnici Města Úval a Prahy,

MČ. Klánovice. LC prochází územím PR Cyrilov, příp. jeho ochranným pásmem- nutné vyjednat výjimky. LC prochází dvěma katastry, na území dvou krajů (Hlavního města Prahy a Středočeského). Z tohoto důvodu bude LC rozdělena na dva samostatné stavební objekty (důvodem je následná inženýrská činnost). Výjezd z LC na silnici č. II/101- konkrétně cca 170 m úsek v ulici K Hájovně, nacházející se na majetku města Úvaly, nelze provozně využívat (viz. stanovisko města Úvaly). Z tohoto důvodu bude na konci LC vybudováno obratiště a výjezd mimo komplex lesa bude řešen navazující LC Od šesti cest.

Bude zpracována projektová dokumentace k údržbě, opravě a stavební úpravě výše popsané lesní cesty. Z údržby nutno provést výřez dřevin, stržení krajnic, vyčištění příkopů, zametení vozovky kartáčem. Z oprav nutno provést opravu míst s narušenou spodní konstrukcí asfaltobetonu. Stávající kryt je v jednotlivých úsecích středně až silně narušen, pomístně až na podkladní vrstvu. Dále jsou z minulosti nekvalitně opravovány výtluky ve vozovce- křivé, narušené, zatéká voda, nevhodně opravované litým betonem. Celkově je cesta hrboilatá s množstvím kolejí, výtluků či pokleslých okrajů vozovky. Na základě prohlídky LC s projektantem uvažováno o opravě spodní vrstvy konstrukce, provedení vyrovnávky asfaltobetonem a položení nové vrstvy asfaltobetonu na úseku č. 1. Úsek č. 2 bude stavebně opraven a příp. upraven tak, aby vrchní konstrukce byla šterková - kalená a bylo možné celý tento úsek zařadit do třídy 2L, 3,5/20. Součástí PD bude provedení drobných stavebních úprav (rozšíření nájezdových oblouků na HS, LC Od Šesti cest, stavební úpravy stávajících lesních skladů, atd.) či zřízení nových lesních skladů či výhyben a v KÚ LC nového obratiště.

Přípravné a průzkumné práce

1. Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, katastrální mapa
2. Diagnostika komunikace (ČVÚT)
3. Návrh opravy konstrukce (ČVÚT)

Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění PD a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem třídu a kategorii LC, druh a dopravní význam stavby, její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

A. Průvodní zpráva

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

B. Souhrnné řešení stavby

Přiměřeně dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., s ohledem na třídu a kategorii LC.

B1. Přehledná situace stavby

B2. Koordinační situace stavby

C. Stavební část

Pro každý stavební objekt (LC Vojenská, SO 101, SO 102, SO 103) se vypracuje samostatná dokumentace, která se zařadí v projektové dokumentaci do souboru C1, C2, C3. Stavební část.

- C.1. Technická zpráva,
- C.2. Situace stavby,
- C.3. Vzorové příčné řezy,
- C.4. Podélný profil,
- C.5. Charakteristické příčné řezy (zejm. v napojeních, HS, sanacích, rozšířeních),
- C.6. Zákres trasy LC do porostní mapy,
- C.7. Výkresy lesních skladů, výhyben a obratiště,
- C.8. Detaily napojení HS, obratiště
- C.9. Výkresy trubních propustků.

Součástí nabídky je i výkon autorského dozoru.

2 NABÍDKOVÁ CENA

Ozn.	Název	Cena dle VHŘ	Sleva	Nabídková cena
1	Geodetické práce			
1.1	Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu	(subdodávka)		44 000 Kč
2	Diagnostika + návrh konstrukce			
2.1	Cestovné, návrh opravy, zpráva, fotodokumentace	(subdodávka)		8 500 Kč
2.2	Odběr materiálů (sondy), zrnitost kameniva+zatřídění, zrnitost zemin+zatřídění, uvedení výkopu do původního stavu	(subdodávka)		28 000 Kč
3	Posouzení propustu			
3.1	Hydrologická data, návrh dimenze propustu	(subdodávka)		10 000 Kč

4	Projektové práce			
4.1	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby k.ú.Újezd nad Lesy SO 101 úsek dl.800m – kryt živice	73 400,00 Kč	45,00%	40 400 Kč
4.2	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby k.ú.Újezd nad Lesy SO 102 úsek dl.500m – kryt kamenivo	21 900,00 Kč	45,00%	12000 Kč
4.3	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby k.ú.Úvaly SO 103 úsek dl.800m – kryt kamenivo	94 300,00 Kč	45,00%	51900 Kč
5	Inženýrská činnost			
5.1	Zajištění vyjádření nutných ke stavebnímu povolení nebo ohlášení stavby k.ú.Újezd nad Lesy			25 000 Kč
5.2	Zajištění vyjádření nutných ke stavebnímu povolení nebo ohlášení stavby k.ú.Úvaly			15 000 Kč
CENA CELKEM bez DPH				234 800 Kč
DPH 21%				49 308 Kč
CENA včetně DPH				284 108 Kč

Za vykonaný autorský dozor se sjednává smluvní cena za jednu návštěvu na stavbě. Nabídková cena 2100,-Kč zahrnuje veškeré náklady spojené s výkonem autorského dozoru (cestovné a pod.).

3 TERMÍN

Termín odevzdání projektové dokumentace: 30.9.2019

Termín odevzdání kompletní PD vč. inženýrských prací: 30.11.2018

Datum : 26.6.2018

: Ing. Libor Křížák

Ateliér Kprojekt, s.r.o.
 Tyršova 158
 269 01 Rakovník
 www.kprojekt.cz
 DIČ: CZ02319403

Příloha cenové nabídky č. AK -18-17 ze dne 26.6.2018.

LC Vojenská, k.ú. Újezd nad Lesy, k.ú. Úvaly u Prahy, SO 101, SO 102, SO 103		INVESTICE	OPRAVY	SUMA	
1.	GEODETICKÉ PRÁCE SO 101, 102, 103				
1.1.	Geodet práce	subdodávka investice+opravy	17600	26400	44000
2.	DIAGNOSTIKA- stávající + nová konstrukce SO 101, 102, 103				
2.1.	Cestovné, zpráva, atd.	subdodávka opravy	2500	6000	8500
2.2.	Odběr vzorků, atd.	subdodávka opravy	8000	20000	28000
3.	Posouzení propustu na úseku SO 103				
3.1.	hydrologická data, návrh dimenze, atd.	subdodávka investice	10000		10000
4.	Projektová dokumentace				
4.1.	Dokumentace SO 101, kryt žvíc- k.ú. Újezd, 800 m	projektant investice+opravy	10400	30000	40400
4.2.	Dokumentace SO 102, kryt kamenivo- k.ú. Újezd, 500 m	projektant investice+opravy	6000	6000	12000
4.3.	Dokumentace SO 103, kryt kamenivo- k.ú. Újezd, 800 m	projektant investice+opravy	21900	30000	51900
5.	Inženýrská činnost				
5.1.	Zajištění vyjádření, atd. k SO 101, SO 102, k.ú. Újezd	projektant investice+opravy	7500	17500	25000
5.1.	Zajištění vyjádření, atd. k SO 103, k.ú. Úvaly	projektant investice+opravy	6800	8200	15000
CELKEM		investice+opravy	90700	144100	234800

ROK 2018	investice+opravy	57250	85400	142650
ROK 2019	investice+opravy	33450	58700	92150
CELKEM	investice+opravy	90700	144100	234800

