

Ing. Josef Jírovec ,soudní znalec oboru doprava silniční a městská, ceny a odhady motorových vozidel , posuzování dopravních nehod, posuzování technického stavu vozidel, autoopravárenství

AUTOKONZULT, Kladská 341, 500 03 Hradec Králové, tel: [REDACTED]



Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení obvyklé ceny strojního zařízení

č. 3306 – 74 / 15

Posudek vyžádán kým: Technické služby Hradec Králové

Den vyžádání: 4. listopadu 2015

Účel vyžádání: Stanovení obvyklé ceny strojního zařízení

Posudek vypracoval: Ing. Josef Jírovec

Doba, ke které je cena stroje stanovena: 5. listopadu 2015

Počet listů: 6

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován podle metodiky znaleckých standardů vydaných Ústavem soudního inženýrství VUT v Brně a schválených Ministerstvem spravedlnosti ČR.

1.Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	ZETOR 7211 + příkopový stroj ORSI
Druh vozidla:	kolový traktor
Technický průkaz číslo,série:	nemá průkaz
Osvědčení o TP platné do :	
Výrobní číslo vozidla/rok výroby:	043804 / 1989
Inventární číslo:	40034, 0164
Druh karosérie:	traktor + závěsný stroj
Výrobní číslo motoru/rok výroby:	
Obsah a druh motoru:	3 595 ccm, vznětový,
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	7,50-16 a 16,9-30
Schválené změny proti původnímu typu:	
RZ:	není přidělena, není průkaz
Datum prvního uvedení do provozu:	1989
Provozovatel vozidla:	Technické služby Hradec Králové
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno
Stav počítáče kilometrů:	1 422 mth
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle držitele vozidla:	nelze ověřit, zda celkově souhlasí
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	dokumentace není k dispozici

1.2. Údaje o opravách

Na vozidle nebyla od doby uvedení do provozu provedena generální oprava celého vozidla dodavatelským způsobem.

1.3. Výbava vozidla

Nekompletní.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 5. listopadu 2015

za účasti: zástupce provozovatele

zkušební jízda dne: stroj odstaven

vozidlo řídil:

stav vozovky, atmosf. podmínky:

počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě:

stabilita vozidla při přímé jízdě:
při brzdění provozní brzdou:

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

M o t o r :

Technický stav motoru mírně horší než odpovídající době provozu a ujetým motohodinám, startovatelnost normální, běh motoru hlučnější, nepravidelný, zjištěna zvýšená hlučnost a únik oleje do klikové skříně, akcelerace horší, motor se nepravidelně vytáčí, nemá potřebný plný výkon, plynulý průběh točivého momentu. Zjištěn stav mírně horší proti běžnému stavu.

P ř e v o d o v é ú s t r o j í :

V mírně horším provozním stavu než odpovídajícím ujetým kilometrům a způsobu užívání, nezjištěny vážné závady v řazení, spojka více opotřebovaná, zjištěn mírný únik oleje z převodovky, celkově více opotřebovaná soustava pohonu.

N á p r a v y :

Přední náprava s většími provozními vůlemi na čepech řízení, svislých čepech, čepech zavěšení, zadní náprava bez větších závad subjektivně zjistitelných při úrovni prohlídky. Celkově více opotřebované nápravy.

K a r o s é r i e :

Stav horší než odpovídající stáří a účelu používání, karosérie v horším stavu, koroze, poškozená skla, těsnění oken atd. Přední závaží, klima. Část výbavy interiéru (radio, osvětlení atd.) nebude s vozidlem prodána.

V ý b a v a :

Pracovní nástavba více opotřebovaná trvalým používáním, únik oleje, opotřebovaný hydraulický systém, větší vůle na zavěšení, vyžaduje celkovou opravu.

B r z d y :

Brzdy funkční, při brzdění zjištěny drobné závady na brzdové soustavě, nutná celková kontrola popř. oprava.

1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu z prvomontáže:

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times (10\,000 + 2\,000) = 24\,000 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle:

Pneu:	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr:	7,50-16		16,9 - 30		
Druh:	Mitas				
Výchozí cena (Kč) :	2 x 2 000		2 x 10 000		
Technická hodnota THP (%) :	2 x 40		2 x 60		
Časová cena (CČPV):	2 x 800		2 x 6 000		

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV: 13 600 Kč

1.7. Mimořádná výbava

druh,typ	ks	ceny výchozí	stáří roků	stav techn.hodnota	časová cena

Zahrnuta do výchozí ceny stroje					

Součet

Kč:

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.2. Výpočet základní amortizace

Doba provozu: DP = 25. rok + 13. rok v provozu ZAD = 80 %
Pramen, zdůvodnění: údaje dle TP

Počet ujetých km: PKM = nezjistitelné ZAP = %
Pramen, zdůvodnění: údaje dle držitele

Aritmetický průměr: ZA = 80 %

Pro jinou skupinu:

2.2.1. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

skupina	THSN %	ZA %	Techn.stav %	THS %	PDS %	PTHS %
všechny skupiny plus nastavba	100	80	- 12	17,6	100	17,6

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =

17,6 %

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 600 000 Kč (bez DPH)

Pramen: aktuální ceník srovnatelného typu traktoru + nástavby

2.4. Výpočet časové ceny

výchozí cena	CN	Kč	1 600 000
výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	24 000
redukováná cena vozidla	CR	Kč	1 576 000
redukováná technická hodnota vozidla	THVR	%	17,6
THVR x CR		Kč	277 400
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	13 600
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	
Časová cena vozidla	CČV	Kč	291 000

2.5. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,8

Pramen: prodejnost tohoto typu, starší typ traktoru, absence průkazu stroje

Obecná cena : časová cena x KP = 232 800 Kč (bez DPH)

Slovy: dvě stě třicet dva tisíc osm set korun českých

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 25.10.1993 č.j.2596/93 pro základní obor doprava ,odvětví doprava silniční a městská, ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, autoopravárenství ,strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení. Znalecký úkon je zapsán po příslušném pořadovém číslem znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle přiložené faktury.

V Hradci Králové
14. listopadu 2015





